



## ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

WRM-V.0003.63.2017  
Dot. WOP-I-ZO.0003.1947.2017.AK

Płock, dnia 24. października 2017r.

**Pani Daria Magdalena Domosławska  
Radna Rady Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.1947.2017.AK złożonej między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 12 października 2017 roku w sprawie rozwiązania problemu braku dostatecznej ilości miejsc parkingowych na terenie osiedla Łukasiewicza

W odpowiedzi na złożoną interpelację pragnę Panią poinformować, iż od 2013 roku prowadzone były analizy związane z sytuacją parkingową na terenie miasta Płocka. Zgodnie z danymi statystycznymi w 2016 roku w Płocku zarejestrowanych było 72 191 samochodów osobowych, w 2013 roku liczba ta wynosiła 66 531, co świadczy o stale rosnącej liczbie pojazdów.

Mając na uwadze stale rosnącą liczbę użytkowników pojazdów samochodowych w dniu 26 stycznia 2016 roku Uchwałą Nr 279/XV/2016 Rady Miasta Płocka została przyjęta Polityka Parkingowa miasta Płocka określająca wytyczne dotyczące kierunków rozwoju, które będą obowiązujące w zakresie parkowania pojazdów w mieście. Zgodnie z przeprowadzonymi w ramach prac nad dokumentem badaniami, teren osiedla Łukasiewicza stanowi strefę pasywną miasta, co oznacza, iż program parkowania zbilansowany jest z potrzebami, będącymi wynikiem popytu wszystkich rodzajów funkcji, jakie występują na danym terenie. Przyjęte w toku prac założenia warunkują wspieranie na przedmiotowym terenie realizację inicjatyw budowy parkingów komercyjnych poza pasami drogowymi ulic, jednakże nie zakładają budowy takich obiektów przez Gminę.

Tworzenie miejsc do postoju pojazdów nie jest zadaniem własnym gminy (jedynie płatne parkowanie w pasach drogowych wynika z ustawy o drogach publicznych). Jedynym aspektem parkowania, jaki można uznać za przedmiot działań samorządu jest aspekt lokalizacji obiektów obsługi transportu w ramach planowania przestrzennego.

Zaangażowanie samorządu w realizację systemów parkowania jest dopuszczalne w ramach tzw. domniemania kompetencji, jako niewątpliwy aspekt życia społecznego. Niemniej formy owego zaangażowania muszą być dobrane na ogólnych zasadach prowadzenia działań publicznych, w tym finansowania. W zakresie zapewnienia miejsc postojowych w osiedlach mieszkaniowych należy zwrócić uwagę, iż obsługa komunikacyjna związana z zapewnieniem miejsc

postojowych do parkowania pojazdów spoczywa na właścicielu terenu, który wywołuje tą potrzebę związaną z postojem samochodów. Uchwała NR 482/XXVIII/2017 Rady Miasta Płocka z dnia 31 stycznia 2017 r. wprowadziła dodatkowo uporządkowanie podejścia do realizacji miejsc postojowych dla pojazdów na terenie miasta Płocka. Wyznaczone zostały w niej 4 strefy miasta z uwzględnieniem różnej kategorii obiektów budowlanych. W przestrzeni miasta mamy jednak do czynienia z zastaną zabudową z ubiegłego wieku, która powstawała w zupełnie innych warunkach poziomu motoryzacji. W obszarach zabudowy wielorodzinnej skutki ograniczonej przestrzeni pod funkcje parkowania pojazdów są oczywiste i powinny być rozwiązywane przede wszystkim w konsensusie społecznym przez właścicieli nieruchomości. Pragnę zauważyć, iż na terenie osiedla Łukasiewicza duża część terenów stanowi własność Spółdzielni Mieszkaniowej, która odpowiedzialna jest za zapewnienie miejsc postojowych dla mieszkańców w granicach swoich nieruchomości.

ZASTĘPCA PREZYDENTA



Jacek Terebus