



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

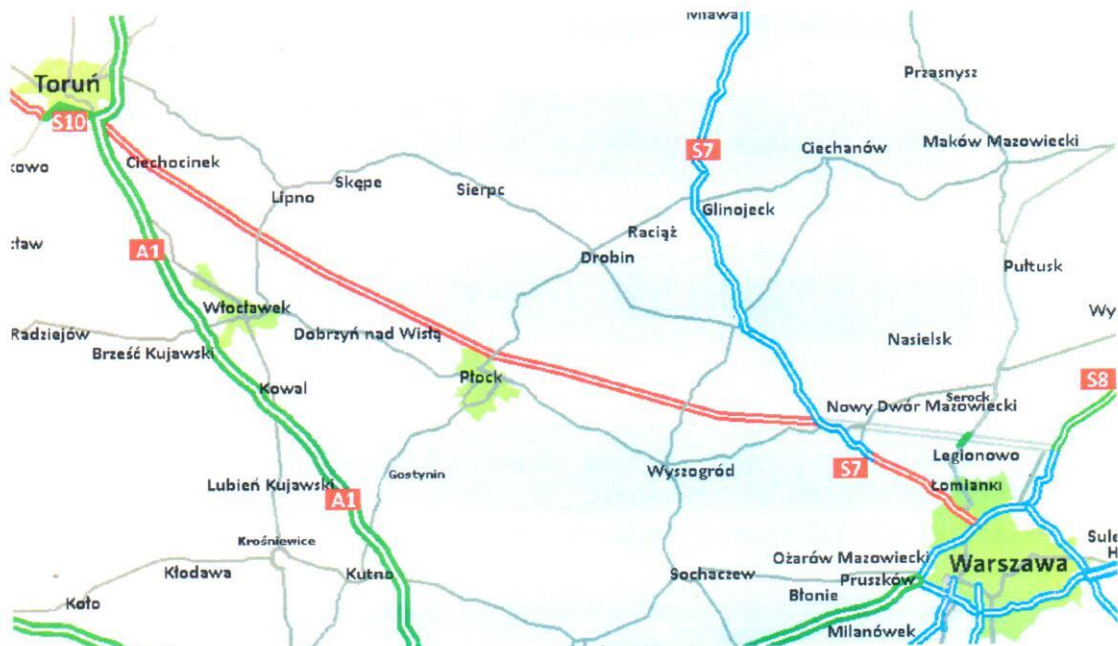
Płock, dnia 11 września 2017 r.

WRM-V.0003.49.2017  
WOP-I-ZO.0003.1861.2017.AK

**Pan  
Artur Jaroszewski  
Radny Rady Miasta Płocka**

Dotyczy: interpelacji WOP-I-ZO.0003.1861.2017.AK radnego Pana Artura Jaroszewskiego złożonej między sesjami Rady Miasta w dniu 28 sierpnia 2017 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, iż aktualny przebieg drogi ekspresowej S-10 określony został w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 13 października 2015 roku zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. z 2015 r., poz. 1734) jako następujący: Szczecin (A6) – Piła – Bydgoszcz – Toruń – Płock – S7 (Nowy Dwór Mazowiecki) – S8 (Wołomin). Określony w ten sposób przebieg trasy znacznie przybliżył drogę do Płocka. Wprowadzona powyższym rozporządzeniem zmiana znalazła odzwierciedlenie w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do roku 2025) przyjętym Uchwałą Nr 105/2017 Rady Ministrów z dnia 12 lipca 2017 r. Przebieg drogi S-10 w sąsiedztwie Płocka określony został jako następujący:



Wskazany przez Pana przebieg S-10 w granicach województwa mazowieckiego, tj. Płońsk – Bielsk – Gozdowo – Mochowo – granica województwa określony został w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego przyjętym Uchwałą nr 180/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 lipca 2014 r. w sprawie Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego. Na mocy Uchwały Nr 196/16 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 16 listopada 2016 roku przystąpiono do sporządzenia zmiany Planu. Pragnę w tym miejscu zwrócić Pana uwagę, iż wcześniej dostrzeżliśmy niezgodność zapisów planu województwa z treścią aktów rządowych. Pismem WRM.V.030.9.2016.JR z dnia 8 listopada 2016 roku Prezydent Miasta Płocka w związku ze wskazanymi rozbieżnościami między dokumentami rządowymi a obowiązującym obecnie Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego w zakresie lokalizacji drogi ekspresowej S10 względem Płocka wniósł o przystąpienie do zmiany dokumentu w celu zapewnienia spójności przepisów. Wskazał ponadto na fakt, iż ujednoczenie treści dokumentów programowych usprawni przeprowadzenie procedur projektowych dla przedmiotowej inwestycji i pozwoli na wspólne działania na rzecz przyspieszenia jej realizacji.

Ponadto, w związku z Obwieszczeniem Marszałka Województwa Mazowieckiego z dnia 23 stycznia 2017 roku o podjęciu uchwały w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego oraz możliwością składania wniosków do ww. dokumentu Prezydent Miasta Płocka wniósł o uwzględnienie w opracowywanym dokumencie głównych kierunków rozwoju miasta Płocka określonych w przyjętych Uchwałami Rady Miasta Płocka „Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka do 2022 roku” oraz „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka”. W powyższych dokumentach nakreślone zostały cele strategiczne warunkujące dalszy dynamiczny rozwój Płocka oraz wskazano działania niezbędne dla realizacji przyjętych celów, w tym m.in. wzmocnienie powiązań Warszawy z ośrodkami o znaczeniu regionalnym wchodzącymi w skład policentrycznej metropolii sieciowej, w tym poprawa dostępności komunikacyjnej i transportu. W uzasadnieniu wskazano, iż realizacja tego kluczowego dla rozwoju całego regionu celu powinna odbyć się poprzez poprawę połączeń drogowych miast subregionalnych z Warszawą. W pierwszym etapie powinny zostać rozpoczęte zadania inwestycyjne wprowadzające szybkie korytarze transportu dla miasta Płocka. Priorytetowym dla Płocka celem jest utworzenie nowego układu drogowego poprzez budowę nowej drogi ekspresowej S10 w bezpośredniej bliskości miasta – w związku z powyższym Prezydent wniósł o uwzględnienie w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego przebiegu trasy drogi ekspresowej S10 określonej w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 roku) przyjętym w dniu 12 lipca 2017 roku przez Radę Ministrów Uchwałą Nr 105/2017.

Do chwili przyjęcia nowego planu dla województwa obowiązującym pozostaje ten z 2014 r., stąd też w innych, powstających do tego czasu dokumentach, w których przywołuje się treść planu zagospodarowania województwa odwołuje się do jego zapisów. Dotyczy to m.in. projektu uchwały Sejmiku Województwa Mazowieckiego dotyczącego aktualizacji programu ochrony powietrza dla strefy miasto Płock przedstawionego do konsultacji społecznych w kwietniu br., w którym określone zostały uwarunkowania zewnętrzne wynikające z polityki ekologicznej województwa mazowieckiego.

Pragnę ponadto Panu przypomnieć, iż podczas Sesji Rady Miasta Płocka odbytej w dniu 30 sierpnia 2016 r. omawiany był temat „Działania Urzędu Miasta Płocka

zmierzające do poprawy zewnętrznej infrastruktury komunikacyjnej Płocka". W trakcie debaty w sposób szczególny poruszony został problem przebiegu S10. Wśród zaproszonych gości obecny był także Marszałek Województwa mazowieckiego pan Adam Struzik, w wypowiedzi którego usłyszeliśmy zapewnienie o słuszności naszych postulatów a także wsparciu naszych działań oraz konieczności współpracy w dążeniu do zapewnieniu naszemu Miastu pożądanej infrastruktury drogowej.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

*Miasta Płocka*

*Jacek Terebus*