



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dn.18.04.2017r.

MZD-DE.0020.18.2017.MI

**Pan
Michał Twardy
Radny rady Miasta Płocka**

dotyczy: Interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.1619.2017.AK złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 05.04.2017r.

Szanowny Panie,

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą Preselekcyjnego systemu ważenia pojazdów pragnę poinformować, że na terenie miasta Płocka zostały dotychczas wykonane dwie instalacje takiego systemu. Jedna instalacja znajduje się na ulicy Wyszogrodzkiej na wysokości Osiedla Parcele, druga na Trasie ks. J. Popiełuszki na wschodniej jezdni, jadąc do centrum przed mostem Solidarności. Obie z powyższych instalacji zostały wykonane w ramach prac badawczo-rozwojowych wdrażanego przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów pilotażowego projektu Aktywne Inteligentne Bariery Drogowe i Mostowe.

Poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane przez Pana Radnego pytania w kwestii preselekcyjnego systemu ważenia pojazdów.

- Jaki koszt poniosła Gmina-Miasto Płock na wybudowanie urządzeń do preselekcyjnego ważenia pojazdów?

Udział Gminy Miasto Płock polegał na partycypacji w kosztach wykonania przez IBDiM instalacji stanowisk preselekcyjnego systemu ważenia pojazdów. Łączny koszt po stronie Gminy udziału w budowie obu instalacji wyniósł 430.500 zł brutto. Koszt całkowity wykonania przez IBDiM dwóch stanowisk 1.163.580,00 zł

- Czy urządzenia te w obecnym czasie są sprawne?

Tak. Obie wymienione instalacje preselekcyjnego systemu ważenia pojazdów są sprawne.

- Czy urządzenia te są wykorzystywane przez MZD w Płocku do ważenia przejeżdżających pojazdów?

Tak. Urządzenia na stałe kontrolują wagę pojazdów przejeżdżających w powyższych lokalizacjach. Urządzenie jest również wykorzystywane przez uprawnione do tego jednostki.

- Ile kontroli pojazdów zostało wykonanych przez MZD do chwili uruchomienia preselekcyjnego systemu na podstawie wskazań z tych urządzeń?

W świetle obowiązujących obecnie przepisów, preselekcyjny system ważenia pojazdów nie stanowi narzędzia na podstawie którego istnieje możliwość automatycznego nakładania kar za przejazdy ponadnormatywne bez zezwolenia. Preselekcyjny system ważenia jak sama nazwa wskazuje służy do wstępnej preselekcji pojazdów, stanowi narzędzie pomocnicze i kontrolne dla uprawnionych do ważenia organów administracji oraz pełni rolę prewencyjną w celu ochrony dróg przed pojazdami przeładowanymi. Na podstawie danych z preselekcyjnego systemu ważenia,

uprawnione do kontroli jednostki mogą przeprowadzić ważenie kontrolne wybranych pojazdów i dopiero taki pomiar stanowić może podstawę do ewentualnego wymierzenia kary w drodze decyzji administracyjnej w przypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnych parametrów.

- W jakiej wysokości wpłynęły do budżetu miasta kary za przeładowane pojazdy, które zostały wskazane przez system preselekcyjnego ważenia pojazdów?

Od 2012 roku tj. od kiedy zostały uruchomione na terenie miasta dwie lokalizacje systemu do budżetu Miasta Płocka z tytułu nałożonych kar pieniężnych za przejazdy po drogach publicznych pojazdów nienormatywnych bez zezwolenia, do końca 2016 roku wpłynęła kwota 539.358,80 zł.

Powyzsza kwota nie uwzględnia wysokości wymierzonych kar wynikających z decyzji, wobec których prowadzone mogą być obecnie sądowe postępowania odwoławcze.

- Jeśli MZD w Płocku nie kontroluje pojazdów, to czy zamierza podjąć takie kontrole (na podstawie art. 129d Ustawy Prawo o ruchu drogowym) w celu ochrony ulic w mieście.

Obecnie na terenie miasta Płocka kontrole w zakresie przejazdów ponadnormatywnych realizowane są przez Wojewódzką Inspekcję Transportu Drogowego (WITD) w Radomiu. Jednostka ta posiada kompleksowe przygotowanie do kontroli w powyższym zakresie. W ramach współpracy z tą jednostką dla potrzeb przeprowadzania kontroli, WITD uzyskała pełen dostęp do danych z dwóch stanowisk preselekcyjnego systemu ważenia na terenie miasta Płocka. Jednocześnie dla zapewnienia ochrony dróg na terenie miasta Płocka i wynikających z tego potrzeb w zakresie współpracy z WITD zostały wybudowane dwa stanowiska służące do fizycznego wykonywania pomiarów.

Ze względu wymogi prawne m.in. art. 129d Prawa o ruchu drogowym, MZD w Płocku samodzielnie nie dokonuje kontroli pojazdów przewożących ładunki ponadnormatywne. Kontrole tego typu odbywać się mogą wyłącznie przy stałym współudziale funkcjonariuszy Policji lub Inspekcji Transportu Drogowego. Ponadto wykonywanie tego typu kontroli przez MZD wymaga konieczności wybudowania stałych punktów pomiarowych lub zakupu wag przenośnych, zakupu samochodu do ich transportu i zwiększenia liczby etatów dla prowadzenia spraw w powyższym zakresie. Obecnie zadania te kompleksowo wykonuje wspomniany powyżej Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego – Oddział w Płocku.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Miasta Płocka

Jacek Terebus