



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 20 grudnia 2016 r.

WOP-I-ZO.0003.1430.2016.AK

Pani
Daria Domosławska
Radna Rady Miasta Płocka

Odpowiadając na złożoną przez Panią w dniu 7 grudnia 2016 r. interpelację w sprawie zakupu samochodów dla Straży Miejskiej wyposażonych w systemy kontrolno-pomiarowe monitorujących stan środowiska m.in. powietrza – mobilne laboratoria informuję, że w maju br. złożony został wniosek do Otwartego Katalogu Inwestycji Miejskich w zakresie utworzenia EKO-PATROLU w strukturach Straży Miejskiej w Płocku. Głównym założeniem funkcjonowania Ekopatrolu byłoby podejmowanie interwencji ukierunkowanych na egzekwowanie przepisów związanych z odpadami, ochroną środowiska, ochroną zwierząt, a także działań proekologicznych i edukacyjnych. Termin powołania do życia Ekostraży uzależniony będzie od zabezpieczenia środków finansowych w budżetach miasta Płocka kolejnych lat. Szacowane roczne utrzymanie Ekostraży wynosić będzie około 300 tys. złotych.

W Warszawie pojazdy zakupione zostały w ramach „Programu inwestycyjnego do Planu gospodarki niskoemisyjnej dla miasta stołecznego Warszawy” gdzie budżet programu wynosi 16 miliardów złotych. Biorąc pod uwagę koszty zakupu jednego pojazdu (około 440.000 zł), jak również koszty jego dalszej eksploatacji i konieczne powiązanie obsługi pojazdu z powołaniem Ekopatrolu w strukturach Straży Miejskiej w Budżecie Miasta Płocka na 2017 rok nie zaplanowano środków na ww cel.

Ponadto pragnę poinformować, że w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2014-2020, wskazanego przez Panią, jako potencjalne źródło współfinansowania zakupu samochodów wyposażonych w systemy kontrolno-pomiarowe monitorujące stan środowiska, nie ma możliwości pozyskania środków na sfinansowanie zakupu wymienionego pojazdu. W poddziałaniu 4.3.1 „Ograniczanie zanieczyszczeń powietrza i rozwój mobilności miejskiej” kwalifikowane do współfinansowania są następujące typy projektów:

- ograniczenie „niskiej emisji” w zakresie wymiany czynnika grzewczego na ekologiczne urządzenia grzewcze lub podłączenia do sieci ciepłowniczej,
- sieci ciepłownicze lub chłodnicze w zakresie budowy/przebudowy spełniającej wymogi „efektywnego systemu ciepłowniczego i chłodniczego”
- Rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej w zakresie: wymiana taboru, parkingi typu „parkuj i jedź”, ścieżki i infrastruktura rowerowa, organizacja i zarządzenia ruchem ITS.

W Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowiska 2014-2020, Działanie 2.1 „Adaptacja do zmian klimatu wraz z zabezpieczeniem i zwiększeniem odporności na klęski żywiołowe,

Urząd Miasta Płocka

pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock

tel.: 24 367 14 13, faks: 24 367 14 02, piotr.dyskiewicz@plock.eu, www.plock.eu

w szczególności katastrofy naturalne oraz monitoring środowiska”, jednym z kwalifikujących się typów projektów jest: „Wdrażanie metod obserwacji i zakupy sprzętu w celu usprawnienia systemu monitoringu środowiska”, które obejmuje m.in. zakup specjalistycznych urządzeń i sprzętu do pomiarów i analiza zanieczyszczeń powietrza. Jednak zgodnie z zapisami programu nabór wniosków dla tego typu projektów jest prowadzony w trybie pozakonkursowym, natomiast uprawnieni Beneficjenci to: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Wojewódzkie Inspektoraty Ochrony Środowiska, Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy.

Mimo powyższego, pracownicy Urzędu Miasta Płocka na bieżąco prowadzą analizy dostępnych źródeł finansowania ze środków Unii Europejskiej potrzeb inwestycyjnych miasta.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Dyśkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Obsługi Rady Miasta Płocka
3. Wydział Organizacji i Procesów Pracy
4. WKŚ-I aa