



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. KOMUNALNYCH

Płock, dnia 23.08.2016 r.

dot.WOP-I-ZO.0003.1173.2016.AK

**Pani
Wioletta Kulpa
Radna Rady Miasta Płocka
w/m**

dotyczy: interpelacji z dnia 09.08.2016 r. złożonej między sesjami Rady Miasta Płock.

W odpowiedzi na Pani interpelację dotyczącą wprowadzenia płatnej strefy parkowania uprzejmie informuję, iż decyzja o wprowadzeniu strefy w mieście Płocku została podyktowana troską o realizację podstawowych założeń strefy płatnego parkowania, a także dbałością o historyczną część miasta. Zgodnie z art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej.

Zasady dotyczące strefy płatnego parkowania przyjęte w obecnym kształcie w uchwale Rady Miasta Płocka Nr 280/XV/2016 z dnia 26 stycznia 2016 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na terenie miasta Płocka oraz wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych i opłaty dodatkowej, sposobów ich pobierania oraz wprowadzenia opłaty abonamentowej są wynikiem konsultacji społecznych, które trwały pół roku poczynając od czerwca 2015 roku, przeprowadzonych w pionie organizacyjnym Z-cy Prezydenta Miasta ds. Rozwoju i Inwestycji - Pana Jacka Terebusa.

Obecnie na terenie strefy płatnego parkowania funkcjonuje około 1200 miejsc postojowych. Wprowadzenie rozwiązania zaproponowanego przez Panią Radną może doprowadzić do znacznego zajęcia miejsc postojowych na czas powyżej 8 godzin. Głównym celem utworzenia strefy na terenie miasta Płock jest wymuszenie na kierowcach pojazdów większej rotacji pojazdów, które w chwili obecnej zajmują miejsca postojowe na czas powyżej 8 godzin. Elementem weryfikacji administracyjnej statusu mieszkańca może być zameldowanie, które zostało przyjęte jako możliwość skorzystania z preferencyjnego uprawnienia wykupienia abonamentu. Pobytom stałym jest zamieszkanie w określonej miejscowości pod oznaczonym adresem z zamiarem stałego przebywania. Wprowadzenie proponowanej zmiany dla osób zamieszkałych na terenie strefy może w znaczny sposób zaburzyć jej główny cel.

Odnośnie drugiej części interpelacji, Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego zwrócił się do spółki ARS Sp. z o.o. z prośbą o zajęcie stanowiska w sprawie wyznaczenia miejsc postojowych na terenie Starego Rynku, w załączeniu pismo spółki z dnia 22.08.2016 roku.

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) Biuro Obsługi Rady Miasta,
- 3) Wydział Organizacji i Procesów Pracy,
- 4) PT – a/a.

ZASTĘPCA PREZYDENTA
Miasta Płocka

Piotr Byśkiewicz

Płock, dnia 22.08.2016 r.

ARS/1534/BZ/2016

Pan Jacek Ambroziak
Pełnomocnik ds. Transportu Publicznego
i Inżynierii Ruchu Drogowego
Urząd Miasta Płocka

dotyczy: pisma numer PT-II.7231-1.1.2016.JK z dnia 18.08.2016 r.

Zarząd Agencji Rewitalizacji Starówki ARS Spółka z o. o. w odpowiedzi na pismo numer PT-II.7231-1.1.2016.JK z dnia 18.08.2016 r. dotyczącego pkt. 2 Interpelacji Radnej Wioletty Kulpy dot. wprowadzania płatnej strefy parkowania w Płocku, wyjaśnia:

„Szanowna Pani Radna,

odpowiadając na Pani uwagi dotyczące regulacji placu Starego Rynku w zakresie uporządkowania jego wschodniej części w pierwszej kolejności pragnę wyjaśnić kwestię samego Starego Rynku, który jest placem a nie ulicą i nie można inaczej go definiować. Polityka parkingowa, która ma być wprowadzona w naszym mieście wymusza regulację terenów, które nie są pasem drogowym, ale są wykorzystywane jako miejsca postojowe szczególnie w obrębie ścisłego centrum. Pomysł takiego zestawienia miejsc ma swoje uzasadnienie w postaci po pierwsze racjonalnego wykorzystania jak największej części rynku na parking z jednoczesnym umożliwieniem prowadzenia działalności przez podmioty oferujące w sezonie letnim ogródki gastronomiczne. Na dołączonym zdjęciu nie uwzględniono ogródka od którego w celu podniesienia bezpieczeństwa i wygody zarówno przechodniów jak i klientów zastosowaliśmy odpowiedni odstęp. Dwa miejsca o których Pani pisze zostały tam przewidziane aby maksymalnie wykorzystać przestrzeń pod parkowanie. Proszę zwrócić uwagę, iż wjazd na teren Placu Starego Rynku uniemożliwiają ustawione tam znaki zakazu (przede wszystkim) a nie wspomniane miejsca.

Odnosząc się do kwestii dojazdu służb do budynków możliwy jest od strony ulicy Grodzkiej i Jerozolimskiej zgodnie z oznakowaniem.

W sprawie zgody na dojazd do posesji na Placu Starego Rynku, Spółka ARS, nigdy nie miała kompetencji ani uprawnień do wydawania zgody na poruszanie się po ulicach Starego Miasta. Nadmieniam, iż większość budynków z północnej pierzei ma dostęp do lokalu od strony ulicy Synagogałnej i nie korzysta z Placu jako miejsca rozładunku”.

Z wyrazami szacunku,
Przesz Zarządu
Agencji Rewitalizacji Starówki
ARS Sp. z o.o.
Jacek Kozinski

AGENCJA REWITALIZACJI STARÓWKI ARS Sp. z o.o.