



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 22.10.2014 r.

MZD-DI.0020.1.24,25,26.2014.RS
MZD-DE.0020.57,68,69.2014.MG,WG

**Pan
Marcin Flakiewicz
RADNY RADY MIASTA PŁOCKA**

Dotyczy: Interpelacji WOP-I-RO.0003.1767,1777,1781,1783,1785,1795.2014.AK, złożonych między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 10.10.2014 r i 15.10.2014 r..

Szanowny Panie,

odpowiadając na złożone przez Pana interpelacje, uprzejmie informuję:

Interpelacja WOP I-RO.0003.1767.2014.AK dotyczącą montażu ograniczników parkowania na parkingu przy ulicy **I.Gałczyńskiego**.

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację dotyczącą montażu ograniczników parkowania na parkingu wzdłuż ulicy Gałczyńskiego 14-18/1, informuję, iż Miejski Zarząd Dróg w Płocku rozważy montaż hol-separatorów jako ograniczników skrajni parkowania na parkingu we wskazanym miejscu.

Powyższe może nastąpić po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel i przy sprzyjających warunkach atmosferycznych najwcześniej wiosną 2015 roku.

Interpelacja WOP-I-RO.0003.1777.2014.AK dotyczącą montażu progów zwalniających na ulicy **Gromadzkiej**.

W odpowiedzi na złożoną przez Pana interpelację dotyczącą montażu progów zwalniających na ulicy Gromadzkiej w Płocku w pobliżu placu zabaw, jako uzupełnienie do interpelacji z dnia 10.10.2014r. w w/w sprawie, informuję, iż Miejski Zarząd Dróg w Płocku zaplanuje wykonanie jednego progu zwalniającego na odcinku ulicy Gromadzkiej w kierunku skrzyżowania z ulicą Zieloną.

Z uwagi na fakt, iż nawierzchnia tego odcinka ulicy Gromadzkiej jest z żelbetowych płyt drogowych, próg zwalniający, tak jak uprzednio wykonane na dalszym odcinku ulicy, może zostać wykonany z masy asfaltowej, a to będzie uzależnione od sprzyjających warunków atmosferycznych i dostępnych środków finansowych.

Interpelacja WOP-I-RO.0003.1781.2014.AK dotycząca montażu zautomatyzowanych rogatek kolejowych na ul. **Zielonej**.

Podczas spotkania przedstawicieli przedsiębiorstwa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z pracownikami Miejskiego Zarządu Dróg w Płocku, na podstawie oględzin w terenie i wcześniejszych ustaleń Zakład Linii Kolejowych zobowiązał się do przedłożenia w celu zaopiniowania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu obejmującego zabudowę rogatek z telewizją przemysłową wraz z wykonaniem poziomego oznakowania wyprzedzającego na jezdni przed przejazdem na ulicy Zielonej.

Przedmiotowy przejazd kolejowy będzie obsługiwany z odległości z użyciem telewizji przemysłowej (obsługa przejazdu z nastawni dysponującej).

Interpelacja WOP-I-RO.0003.1783.2014.AK dotycząca naprawy nawierzchni na ulicy **Zglenickiego** w Płocku.

Miejski Zarząd Dróg w Płocku na rok 2015 zaplanował dalszą naprawę nawierzchni pozostałego odcinka ulicy Zglenickiego tj. od skrzyżowania z ulicą Łukasiewicza do skrzyżowania z ulicą Dobrzyńską. Prace związane z remontem nawierzchni i budową ronda na skrzyżowaniu ulicy Zglenickiego i Dobrzyńskiej prowadzone będą równolegle. Przygotowaniem inwestycji związanej z budową ronda zajmuje się Wydział Pełnomocnik ds. Inwestycji Strategicznych Urzędu Miasta Płocka. Z informacji uzyskanych od w/w wydziału dla ronda Dobrzyńska – Zglenickiego planowane jest uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej oraz wyłonienie wykonawcy robót w I kwartale 2015 roku. Realizacja zadania przewidywana jest od II do IV kwartału 2015 roku.

Interpelacja WOP-I-RO.0003.1785.2014.AK dotycząca naprawy nawierzchni na ulicy **Polnej** w Płocku.

Ulica Polna w Płocku ujęta została w wykazie zadań inwestycyjnych i remontowych do realizacji w 2014 roku jako zadanie 24/MZD/I/G (po zakończeniu robót związanych z rozdziałem kanalizacji ogólnospławnej na kanalizację sanitarną i deszczową). W ramach powyższego zadania w 2014 roku zaplanowano opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej oraz rozpoczęcie rozbudowy ulicy Polnej w zakresie przebudowy jezdni, chodników, oświetlenia ulicznego, budowy parkingów i kanalizacji. Miejski Zarząd Dróg w Płocku jest już w posiadaniu dokumentacji projektowej rozbudowy ulicy Polnej w Płocku. W chwili obecnej trwają prace przygotowawcze związane z ogłoszeniem postępowania przetargowego w/w zadania. Jeszcze w roku 2014 zostanie wybrany Wykonawca robót i podpisana umowa z terminem realizacji na 2015 r.



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Interpelacja WOP-I-RO.0003.1795.2014.AK dotycząca wymiany chodników w ciągu ulicy **Jasnej** w Płocku.

1. Nowa nawierzchnia ciągu pieszego ulicy Jasnej zostanie wymieniona po obu stronach na odcinku od skrzyżowania z ulicą Polną do skrzyżowania z ulicą Na Skarpie wraz z odcinkiem w kierunku ulicy Dobrzyńskiej ze zjazdami.
2. Zgodnie z podpisanym porozumieniem pomiędzy Miejskim Zarządem Dróg w Płocku a Zakładem Usług Miejskich MUNISERWIS rozliczenie budowy nastąpi kosztorysem powykonawczym przy czym koszt wykonania remontu nie przekroczy kwoty: **380.000,00 zł**. Dokładne rozliczenie budowy nastąpi po zakończeniu wszystkich prac. Termin zakończenia prac zapisany w w/w porozumieniu ustalono na dzień 31.10.2014 r.
3. Pozostała część kwoty została wydatkowana na prace remontowe w ulicy Parowa prowadzone poza realizacją zadania Wodociągów Płockich Sp. z o.o. p.n.: *„Renowacja – przebudowa rurociągów tłocznych do współpracy z przepompownią ścieków przy ulicy Jasnej w Płocku Etap II – wykopowa renowacja rurociągów”*

Z poważaniem


ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Cezary Lewandowski