



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Płock, dnia 13 września 2013 r.

WRM-I-RS.0003.23.2013.PN
WOP-I-RO.0003.1251.2013.BR

Pan
Wojciech Hetkowski
Radny Rady Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji WOP-I-RO.0003.1251.2013.BR Pana radnego Wojciecha Hetkowskiego zgłoszonej między sesjami Rady Miasta w dniu 5 września 2013 r.

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, iż Apel Rady Miasta Płocka przyjęty Uchwałą Nr 363/XXII/2013 Rady Miasta Płocka z dnia 18 kwietnia 2013 roku został przekazany do podmiotów wskazanych w §1 ust. 1 uchwały pismami z dnia 19 kwietnia 2012 roku. W odpowiedzi na przesłany Apel otrzymano 6 pism.

Ponadto pragnę zapewnić, iż ze strony Urzędu Miasta Płocka nieustannie podejmowane są działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa w naszym mieście. Odzwierciedleniem naszych dążeń do poprawy warunków życia mieszkańców Płocka było wprowadzenie do przyjętego Uchwałą Nr 565/XXXIII/2013 Rady Miasta Płocka z dnia 26 marca 2013 roku Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Płocka zapisów zawierających docelowy układ komunikacyjny, umożliwiający transport produktów ropopochodnych z pominięciem centrum miasta. Studium zostało opracowane z wykorzystaniem wielu materiałów źródłowych. Również w przypadku opracowywania studium były analizowane uwarunkowania dotyczące bezpieczeństwa transportu. Wskazano w nim: „Brak obwodnicy linii kolejowej powoduje, że obecny przebieg linii kolejowej oraz transport materiałów odbywa się na terenie gęstej zabudowy wielorodzinnej (Międzytorze) oraz zabudowy jednorodzinnej (osiedle Wyszogrodzka, Radziwie). Przewożone substancje, w razie wypadku, mogą powodować masowe zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców tych osiedli, jak i zagrożenie dla środowiska. Przedostanie się tych substancji do ziemi i wód powierzchniowych może spowodować skażenie na wielką skalę. W przypadku wód rzeki Wisły miałyby to znaczenie ponadregionalnej katastrofy ekologicznej. W transporcie drogowym decydujący dla skali zagrożeń miejscowych jest transport chloru i amoniaku, który odbywa się na trasach Płock – Łąck – Sochaczew (chlor) i Płock – Gąbin – Żychlin (amoniak) oraz bardzo intensywny ruch cystern z paliwami – od terminalu naftowego w Trzepowie przez trasę Płock – Ciechanów do drogi Płock – Warszawa.” Wskazane problemy zostały wpisane również jako element konieczny do rozważenia dla układu transportowego. W ramach

kierunków zagospodarowania przestrzennego przyjęto, iż główny ruch związany z transportem obsługującym północne rejony miasta powinien odbywać się z wykorzystaniem dróg układu podstawowego:

- obwodnica północna - miejska (klasa techniczna GP 2x2) - Droga przejmie ruch tranzytowy na kierunku północ - południe i spowoduje odciążenie ulic miejskich. Droga ta docelowo wiązać się będzie z drogą S10 o planowanym przebiegu w pobliżu miasta.
- trasa północno - zachodnia (zbiorcza-obwodowa)(klasa techniczna GP 2x2) - Droga przejmie ruch tranzytowy od węzła Boryszewska w kierunku PKN Orlen i spowoduje odciążenie ulic miejskich. Wraz z projektowaną drogą na Lipno będzie stanowiła powiązanie miasta z planowaną drogą S10.

W ramach rozwoju transportu kolejowego planowane jest utworzenie połączenia kolejowego pomiędzy Płockiem a Modlinem, gdzie linia towarowa biegnie poza granicami miasta służąc odciążeniu linii kolejowej nr 33. Linia towarowa zmniejszy intensywny ruch pociągów towarowych na linii nr 33 relacji Kutno - Brodnica.

W ramach planowania przestrzennego Województwo Mazowieckie przedstawiło do konsultacji projekt planu zagospodarowania przestrzennego województwa mazowieckiego (obwieszczenie z dnia 17 lipca 2013r.). Plan określa zasady organizacji przestrzennej województwa, formułuje kierunki polityki przestrzennej, które uwzględnia się w studiach uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin, miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego, programach rozwoju i programach operacyjnych województwa. W poszczególnych częściach opracowania znajdują się informacje (dotyczące między innymi Płocka) o potencjalnych zagrożeniach związanych z lokalizacją obiektów przemysłowych klasyfikowanych jako ZDR, możliwych awariach przemysłowych oraz dotyczących transportu materiałów niebezpiecznych w tym zakresie. Przewidywane działania mają na celu minimalizację tych zagrożeń. W projekcie dokumentu zostały przewidziane m.in. budowa drogi ekspresowej nr 10 (Szczecin - Płock - Płońsk) w przebiegu wg KPZK, budowę obwodnicy Słupna, budowę obwodnicy północnej Płocka do Goślic, a także budowę linii kolejowej Modlin - Płock z przedłużeniem w kierunku północno-zachodnim, zapewniającej szybkie połączenie ośrodka regionalnego z Warszawą i północno-zachodnią częścią województwa oraz z Mazowieckim Portem Lotniczym Warszawa-Modlin.

W zakresie bieżących działań Urząd Miasta Płocka oraz MZD w Płocku wprowadza działania mogące przyczynić się do lepszej regulacji transportu ciężarowego w Płocku m.in. poprzez organizację ruchu dla samochodów ciężarowych i dopuszczanie poszczególnych ulic do przejazdu samochodów o określonej masie, system preselekcyjnego ważenia pojazdów, wagi dla pojazdów ciężarowych w Płocku, czy rozpatrywany w ramach pierwszej edycji budżetu obywatelskiego program „stop tirom”.

Otrzymują:

1. Adresat
2. BRM
3. WOP
4. WRM.I.RS - a/a

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Wydział Organizacji i Procesów Pracy
Oddział Organizacji i Zasobów Ludzkich
Referat Organizacyjny

Wpłynęło dnia 16.09.2013

L.dz.

PREZYDENT
Miasta Płocka
Andrzej Nowakowski

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Biuro Obsługi Rady Miasta
09-400 Płock, Stary Rynek 1

16.09.2013. *all*