



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, dnia 2 września 2013 r.

WIR.0003.19.2013.GN

**Pani  
Wioletta Kulpa  
Radna Rady  
Miasta Płocka**

dotyczy: interpelacji nr WOP-I-RO.0003.1211.2013.KS złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 22.08.2013 r.

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej dotyczącą budowy bezkolizyjnego skrzyżowania ulicy z linią kolejową w miejscu istniejącego przejazdu kolejowego w ciągu odcinka istniejącej al. Marszałka Józefa Piłsudskiego w Płocku w ramach zadania inwestycyjnego pn: **„Budowa bezkolizyjnego (dwupoziomowego) skrzyżowania alei Piłsudskiego z linią kolejową”** informuję, iż wszelkie koszty związane z czasowymi zamknięciami linii kolejowej oraz opłaty na rzecz Komunikacji Miejskiej Płock Sp. z o. o. dotyczące dodatkowych kilometrów wykonywanych na poszczególnych liniach w przypadku konieczności wprowadzenia objazdów istniejących obecnie linii komunikacyjnych obciążają Wykonawcę robót – Polwar S.A.

Jednocześnie przekazuję w załączeniu kserokopię umowy nr 189/WIR-I/Z/37/2013 z dnia 6 sierpnia 2013 r. oraz kserokopię Opisu Przedmiotu Zamówienia stanowiącego integralną część przedmiotowej umowy.

ZASTĘPCA PREZYDENTA  
MIASTA PŁOCKA  
  
Cezary Lewandowski

Otrzymują:

1. adresat + załączniki
2. Biuro Obsługi Rady Miasta w/m
3. Wydział Organizacji i Procesów Pracy w/m
4. WIR-I a/a

URZĄD MIASTA PŁOCKA