



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

Płock, 01.07.2013 r.

WIR.0003.15.2013.JM

Pan

Marcin Flakiewicz

Radny Rady Miasta Płocka

dotyczy: interpelacji Pana radnego Marcina Flakiewicza złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 20.06.2013 r. w sprawie budowy ulic Wyspiańskiego i Zalewskiego z brakującą infrastrukturą.

W odpowiedzi na Pana interpelację informuję, iż :

1. Na zadanie „Budowa ulic Wyspiańskiego i Zalewskiego wraz z brakującą infrastrukturą” Gmina Miasto Płock uzyskała pozwolenie na budowę nr 44/2010 wydane pismem znak WUB.III.7353/618/09 z dnia 25 stycznia 2010 r. Powyższy dokument jest do wglądu w Wydziale Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Płocka. Pozwolenie to wydaje nakaz ustanowienia inspektorów nadzoru inwestorskiego w specjalności drogowej i instalacyjnej (sanitarnej). Ustanowieni inspektorzy nadzoru inwestycyjnego z ramienia Gminy Miasta Płock to:
 - Jarosław Machowski – Inspektor nadzoru branży drogowej;
 - Ewelina Bernard – Inspektor nadzoru branży instalacyjnej.

Tablica przedstawiona na zdjęciu nr 1 jest dodatkową tablicą informacyjną, którą wykonawcy mają obowiązek umieścić w widocznym miejscu. Jest to jeden z wymogów zawartych w umowie między inwestorem a wykonawcą. Natomiast tablica informacyjna wymagana Prawem budowlanym (art. 45 ust. 4) opisana w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. 2002 nr 108 poz. 953) była umieszczona przy kontenerze zaplecza budowy, które znajdowało się na ulicy Wyspiańskiego, przy skrzyżowaniu z dojazdem do przepompowni Wodociągów Płockich.

2. Na powyższą inwestycję został opracowany i zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu pismem znak PT-II.7221.72.2012.ID z dnia 19.12.2012r.

Exemplarz tymczasowej organizacji ruchu na zadanie „Budowa ulic Wyspiańskiego i Zalewskiego wraz z brakującą infrastrukturą” jest do wglądu w Wydziale Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Płocka. Za wprowadzenie i przestrzeganie organizacji ruchu na budowie wg tymczasowej organizacji ruchu odpowiedzialny jest kierownik budowy.

3. Dojazd do budowy ulic Wyspiańskiego i Zalewskiego możliwy jest od strony ulic: Norwida, Mehoffera (przez Asnyka) i Słowackiego. W dniu przekazania placu budowy wykonawcy stwierdzono że, stan techniczny ulic Norwida i Słowackiego jest zły, natomiast stan ulic Mehoffera i Asnyka - dużo lepszy. Trudno jest jednoznacznie stwierdzić, czy przedstawione na zdjęciach uszkodzenia nawierzchni pochodzą od jednorazowego ewidentnego przejazdu ekipy układającej masę asfaltową na ulicy Wyspiańskiego, czy też mają inną przyczynę, gdyż podczas naszej budowy obserwowaliśmy także przejazdy do awarii po w/w ulicach ciężkich samochodów należących do Zakładu Energetycznego czy Wodociągów Płockich. Teren budowy i przylegających ulic został na obecną chwilę uporządkowany.
4. Położenie ulicy Norwida na odcinku od ul. Wyspiańskiego do ul. Asnyka wynika z naturalnego ukształtowania tego terenu (patrz: położenie wjazdów i dojeżdż do furtek posesji). Na nowo wybudowanej ulicy Wyspiańskiego tuż przed skrzyżowaniem z ul. Norwida zaprojektowano i wykonano kratki spustowe odbierające wody opadowe z wyżej położonych powierzchni ulicy Wyspiańskiego.

Z poważaniem

ZASTĘPCA PREZYDENTA
MIASTA PŁOCKA
Cezary Lewandowski