

KPM.PD.0057-1/08

**Pan
Artur Jaroszewski
Radny Miasta Płocka**

Dotyczy interpelacji BRM.0057/536/08 Pana Artura Jaroszewskiego Radnego Miasta Płocka, złożoną między Sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 9 stycznia 2008 roku w sprawie obwodnic – północnej i północno – zachodniej miasta Płocka

W odpowiedzi na Pana interpelację, przedstawiam poniżej przebieg podejmowanych działań administracyjnych w zakresie budowy północnej i północno – zachodniej obwodnicy miasta Płocka:

W dniu 15.03.2004 r. podpisano porozumienie Nr 1/KPM.PM/P/19/2004 między Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25 a Miastem Płock w sprawie zasad współpracy i wspólnego finansowania koncepcji programowej budowy nowego odcinka drogi krajowej nr 60 od węzła z ul. Wyszogrodzką w Płocku do m. Goślice oraz materiałów do wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej. W porozumieniu określono procentowy udział stron w finansowaniu ww. stosownie do długości odcinka przebiegającego w granicach miasta Płocka i poza jego granicami:

- Miasto Płock - 22% (ok. 2,2 km)
- GDDKiA – Oddział Warszawa - 78% (ok. 7,8 km)

W dniu 29.12.2004 zawarto kolejne porozumienie Nr 2/3/KPM.PM/P/64/04 między stronami określające zasady opracowania i finansowania Studium techniczno-ekonomicznego powiązania dróg krajowych nr 60 i 62 w rejonie Płocka jako rozszerzenie Koncepcji programowej budowy nowego odcinka drogi krajowej nr 60 od węzła „Wyszogrodzka” w Płocku do miejscowości Goślice. Udział finansowy miasta Płocka w realizacji tego zadania wynosi 100% wartości.

Podejmując kolejne starania o realizację inwestycji infrastrukturalnych na terenie miasta, w dniu 20.12.2006 r. skierowano pismo do Ministra Transportu Jerzego Polaczka z prośbą o włączenie do strategicznych planów inwestycyjnych i rozwojowych Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, inwestycji drogowych planowanych w rejonie Płocka tj.:

- Budowa obwodnicy północnej miasta Płocka
- Budowa obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka

Budowa obwodnicy północno – zachodniej miasta Płocka obejmuje realizację ok. 12,5 km odcinka drogi od węzła „Boryszewo” do miejscowości Mościska w gminie Nowy Duninów (nowy odcinek drogi krajowej nr 62). Przebieg drogi uzgodniony został z Gminą Nowy Duninów, Gminą Radzanowo, i Gminą Stara Biała, gdzie został wpisany do planów zagospodarowania przestrzennego tych gmin. Miasto Płock posiada koncepcję budowy północno – zachodniej obwodnicy miasta Płocka opracowaną na nasze zlecenie przez biuro projektowe Jacobs GIBB z Warszawy

Budowa tych obwodnic została wpisana do Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Płocka z terminem realizacji na lata 2007 – 2013.

Podjęto również działania w zakresie pozyskania zewnętrznych źródeł finansowania dróg, występując w dniu 24.01.2007 r. do Prezesa Polskiego Koncernu Naftowego ORLEN S.A. o wsparcie i partycypację w kosztach realizacji tych inwestycji.

Pismem z dnia 07.03.2007 r. ponownie wystąpiono do Ministra Transportu Jerzego Polaczka z prośbą o wpisanie budowy obwodnicy północnej i północno-zachodniej miasta Płocka do strategicznych inwestycji drogowych planowanych do realizacji przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad, z prośbą o potraktowanie przedmiotowych inwestycji jako priorytetowych, pozwalających na podejmowanie starań o współfinansowanie inwestycji ze środków funduszy strukturalnych Unii Europejskiej.

Odpowiedzią na nasze wystąpienie była odpowiedź Ministerstwa Transportu z dnia 17.04.2007 r. o braku możliwości rozszerzenia listy projektów o budowę obwodnic: północnej i północno – zachodniej Płocka ze względu na ograniczone środki unijne znajdujące się w dyspozycji Ministra Transportu na lata 2007 – 2013.

Niezależnie od powyższych działań w dniu 07.02.2007 r. wystąpiliśmy do Dyrektora Oddziału GDDKiA w Warszawie Pana Wojciecha Dąbrowskiego o przekazanie koncepcji programowej budowy

nowego odcinka drogi krajowej nr 60 od węzła z ul. Wyszogrodzką w Płocku do m. Goślice oraz wszystkich opracowań niezbędnych do uzyskania decyzji lokalizacyjnej, zwracając po raz kolejny uwagę, aby w węźle „Wyszogrodzka” uwzględnić dwupoziomowe skrzyżowanie łączące projektowany odcinek drogi krajowej Nr 60 z wybudowanym już odcinkiem I dróg dojazdowych do II przeprawy mostowej w Płocku.

Inne kroki podejmowane w tym zakresie:

- dwa spotkania Prezydenta z Ministrem Transportu Jerzym Polaczkiem i Generalnym Dyrektorem GDDKiA Zbigniewem Kotlarkiem.
- to udział Pełnomocnika ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych – Andrzeja Hancyka w radach technicznych w siedzibie GDDKiA Oddział w Warszawie (kilka razy w roku) w sprawie koncepcji programowej budowy nowego odcinka drogi krajowej nr 60 od węzła z ul. Wyszogrodzką w Płocku do m. Goślice przy współudziale przedstawicieli gmin przez tereny których będzie przebiegała północna obwodnica Płocka oraz projektanta koncepcji – firmy Jacobs GIBB Polska Sp. z o.o. (ul. Hoża 86, Warszawa)
- udział w spotkaniach z projektantem w zakresie przebiegu obwodnicy przez tereny miasta Płocka , w tym uzgadnianie rozwiązań projektowych, kolizji z liniami energetycznymi średnich i wysokich napięć
- podjęte działania w zakresie wykupu gruntów pod budowę północnej obwodnicy, leżących w granicach miasta:
 1. łączna powierzchnia gruntów niezbędnych pod drogę ok. 14,5 ha (Gmina Płock posiada prawa do 50% gruntów w pasie obwodnicy północnej)
 2. wykupiono pod obwodnicę ok. 7,25 ha

Sprawy formalno – prawne w zakresie budowy północnej obwodnicy miasta Płocka:

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 26.01.2007 r. Nr WŚR.I.EM.6613/1/28/2006 wydana przez Wojewodę Mazowieckiego
2. Oczekujemy na decyzję o ustaleniu lokalizacji drogi krajowej Nr 60 od węzła „Wyszogrodzka” do miejscowości Goślice.
3. Do wykonania pozostało: sporządzenie projektu technicznego, uzyskanie prawa do gruntu, uzyskanie pozwolenia na budowę, wybór wykonawcy i zrealizowanie inwestycji oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie. Przewidywany przez projektanta koszt inwestycji z uzyskaniem prawa do gruntu i wykonaniem projektu budowlanego , to około 243 mln zł.

Pragnę przypomnieć, że w świetle zawartych porozumień z GDDKiA Oddział w Warszawie i procentowego zaangażowania stron w tym przedsięwzięciu inwestycyjnym, całe zadanie prowadzi GDDKiA, a zauważalny ostatnio brak działań w tym zakresie świadczy o przesunięciu realizacji tej inwestycji na kolejne lata, wbrew deklaracjom Pana Wojciecha Dąbrowskiego - Dyrektora GDDKiA Oddział w Warszawie, złożonym w piśmie z dnia 18.01.2007r. o możliwym terminie rozpoczęcia robót przy budowie obwodnicy w II połowie 2008 roku.

Prezydent Miasta Płocka
Mirosław Milewski

Otrzymują:

1. Pan Artur Jaroszewski, Radny Miasta Płocka
+ pismo GDDKiA z dnia 18.01.2007 r.
(za pośrednictwem Biura Obsługi Rady Miasta)
2. Biuro Obsługi Rady Miasta
3. Wydział Spraw Organizacyjnych
Oddział Organizacyjny
4. KPM.PD – a/a

URZĄD MIASTA PŁOCKA

Kancelaria Prezydenta Miasta
Pełnomocnik ds. Przeprawy Mostowej

Wpłynęło dnia 23 STY. 2007

Licz. 68 Pódpis

GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD



GDDKiA

ODDZIAŁ W WARSZAWIE

UL. MIŃSKA 25, 03-808 WARSZAWA

GDDKiA-O/WA-N.4-400/13 /2007

Warszawa, dnia 2007.01.18

SEKRETARIAT

Prezydenta Miasta Płocka

Data 22 STY. 2007
Podpis 328

ala
skar

Pan
Mirosław Milewski
Prezydent Miasta Płocka

PM
22.01.2007

Szczyśny Powit Prezydencie.

Nawiązując do ustaleń podjętych na spotkaniu w dniu 4 stycznia br. z udziałem m. in. Ministra Transportu – Pana Jerzego Polaczka, Ministra Skarbu Państwa – Pana Wojciecha Jasińskiego, Wiceministra Transportu – Pani Barbary Kondrad oraz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – Pana Zbigniewa Kotlarka, uprzejmie informuję Pana Prezydenta, że Oddział GDDKiA w Warszawie w dalszym ciągu oczekuje na wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na budowę drogi krajowej nr 60 na odcinku od węzła „Wyszogrodzka” w Płocku do m. Goślice, w sprawie której to decyzji prowadzone było w ostatnim czasie postępowanie odwoławcze na skargę złożoną przez Ogólnopolskie Towarzystwo Ochrony Ptaków do Ministra Środowiska.

Wydłużanie się okresu oczekiwania na wydanie a następnie uprawomocnienie się decyzji środowiskowej dla w/w odcinka drogi nr 60 ma wpływ na kontynuację kolejnych etapów prac przygotowawczych, na które składają się m.in.:

- opracowanie i zatwierdzenie koncepcji programowej,
- opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi i uzyskanie takiej decyzji,
- opracowanie projektu budowlanego
- uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego i pozwolenia na budowę.

Po ponownym przeanalizowaniu czasu niezbędnego dla przygotowania poszczególnych opracowań projektowych (koniecznych dla uzyskania kolejnych decyzji administracyjnych) oraz terminów ustawowych określających czas potrzebny do przeprowadzenia stosownych postępowań w celu ich wydania, z przykrością muszę poinformować Pana Prezydenta, iż przeprowadzenie procedury przetargowej na wykonawstwo robót oraz ich rozpoczęcie będzie mogło nastąpić nie wcześniej niż w II połowie 2008 roku. Nie mniej jednak pragnę zapewnić Pana Prezydenta, że Oddział w Warszawie dołoży wszelkich starań w celu zintensyfikowania przebiegu prac przygotowawczych, tak aby możliwe było skrócenie tego terminu. Jednocześnie zwracam się z prośbą o pomoc służb podległych Panu Prezydentowi na etapie uzgadniania i opiniowania dokumentacji.

Do wiadomości:

1. Pan Zbigniew Kotlarek
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
2. Wydział GDDKiA O/Warszawa – B.13, B.14

Wojciech Dabrowski

DYREKTOR ODDZIAŁU

Wojciech Dabrowski
inż. Wojciech Dabrowski