



PREZYDENT MIASTA PŁOCKA

Zarządzenie Nr 1376 /2020

Prezydenta Miasta Płocka

z dnia 18 marca 2020 roku

w sprawie: wprowadzenia Regulaminu wydawania i użytkowania zezwoleń w postaci identyfikatorów upoważniających do wjazdu, poruszania się po obszarze (ulicach) Gminy-Miasto Płock pojazdów objętych zakazami ruchu wyrażonymi znakami drogowymi „B-5” i „B-13a”.

Na podstawie art. 30 ust. 1 w związku z art. 11a ust. ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.), art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110 ze zm.) i §3 ust. 1 pkt 4, §4 ust. 1, §8 ust. 7, §6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784) zarządzam, co następuje:

§1

Wprowadzam Regulamin wydawania i użytkowania zezwoleń w postaci identyfikatorów upoważniających do wjazdu, poruszania się po obszarze (ulicach) Gminy-Miasto Płock pojazdów objętych zakazami ruchu wyrażonymi znakami drogowymi „B-5” i „B-13a”, w brzmieniu określonym w załączniku Nr 1 do niniejszego Zarządzenia.

§2

Traci moc Zarządzenie Nr 423/2015 Prezydenta Miasta Płocka z dnia 18 marca 2015 roku w sprawie: wprowadzenia Regulaminu wydawania i użytkowania zezwoleń w postaci identyfikatorów upoważniających do wjazdu i poruszania się ulicami objętymi ograniczeniem w ruchu pojazdów przewożących towary niebezpieczne, pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton i pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 8 ton na terenie Gminy-Miasto Płock.

§3

Wykonanie zarządzenia powierzam Zastępcy Prezydenta Miasta Płocka ds. Komunalnych.

§4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Płocka
/-/ Andrzej Nowakowski

REGULAMIN

Regulamin wydawania i użytkowania zezwoleń w postaci identyfikatorów upoważniających do wjazdu, poruszania się po obszarze (ulicach) Gminy-Miasto Płock pojazdów objętych zakazami ruchu wyrażonymi znakami drogowymi „B-5” i „B-13a”.

§ 1 ZAKRES REGULACJI

Regulamin określa zasady i tryb wydawania zezwoleń w postaci identyfikatorów, upoważniających do wjazdu, poruszania się po obszarze (ulicach) Gminy-Miasto Płock objętych zakazem ruchu:

- wyrażonym znakiem drogowym „B-5” dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej wielkości określone na znaku pod którymi znajduje się tabliczka T-0 o treści: „Nie dotyczy pojazdów posiadających zezwolenie wydane przez Urząd Miasta Płocka” lub „Nie dotyczy pojazdów posiadających zezwolenie Prezydenta Miasta Płocka”,
- wyrażonym znakiem drogowym „B-13a” dla pojazdów przewożących materiały (towary) niebezpieczne pod którym znajduje się tabliczka T-0 o treści: „Nie dotyczy pojazdów posiadających zezwolenie wydane przez Urząd Miasta Płocka” lub „Nie dotyczy pojazdów posiadających zezwolenie Prezydenta Miasta Płocka”.

§ 2 DEFINICJE

Ileokroć w Regulaminie jest mowa o:

1. Wydającym Identyfikatory - rozumie się przez to Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego, Zespół Transportu Publicznego i Zezwoleń, działającego na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Płocka;
2. Identyfikatorze C16 - rozumie się przez to zezwolenie wydawane przez Urząd Miasta Płocka na podstawie, którego można wjechać i poruszać się pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton po ulicach Gminy-Miasto Płocka objętych ograniczeniami w ruchu w/w pojazdów, sporządzony według wzoru określonego w załączniku nr 1 do Regulaminu, w formie karty zawierającej:
 - a) hologram,
 - b) kod kreskowy,
 - c) markę oraz model pojazdu,
 - d) numer rejestracyjny pojazdu, którego dotyczy Identyfikator C16 (w przypadku, o którym mowa w

§ 4 ust. 6 pkt 1),

e) dozwoloną trasę przejazdu wyznaczonymi ulicami,

f) cel przejazdu,

g) godziny uprawniające do posługiwania się Identyfikatorem C16 na ulicach dozwolonych w §2 ust. 2 pkt e,

h) termin ważności Identyfikatora C16,

i) numer Identyfikatora C16,

j) nazwę dysponenta Identyfikatora C16;

3. Identyfikatorze N16 – rozumie się przez to zezwolenie wydawane przez Urząd Miasta Płocka na podstawie, którego można poruszać się pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 16 ton przewożącym towary niebezpieczne po ulicach Gminy-Miasto Płock objętych ograniczeniami w ruchu w/w pojazdów, sporządzony według wzoru określonego w załączniku nr 2 do Regulaminu, w formie karty zawierającej:

a) hologram,

b) kod kreskowy,

c) markę oraz model pojazdu,

d) numer rejestracyjny pojazdu, którego dotyczy Identyfikator N16 (w przypadku, o którym mowa w § 4 ust. 8 pkt 1),

e) dozwoloną trasę przejazdu wyznaczonymi ulicami,

f) cel przejazdu,

g) godziny uprawniające do posługiwania się Identyfikatorem N16 na ulicach dozwolonych w § 2 ust. 3 pkt e,

h) termin ważności Identyfikatora N16,

i) numer Identyfikatora N16,

j) nazwę dysponenta Identyfikatora N16;

4. Identyfikatorze C8 - rozumie się przez to zezwolenie wydawane przez Urząd Miasta Płocka na podstawie, którego można poruszać się pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 8t do 16t (ton) po ulicach Gminy-Miasto Płock objętych ograniczeniami w ruchu w/w pojazdów sporządzony według wzoru określonego w załączniku nr 3 do Regulaminu, w formie karty zawierającej:

a) hologram,

b) kod kreskowy,

c) markę oraz model pojazdu,

d) numer rejestracyjny pojazdu, którego dotyczy Identyfikator C8 (w przypadku, o którym mowa w § 4 ust. 6 pkt 1),

e) dozwoloną trasę przejazdu wyznaczonymi ulicami,

f) cel przejazdu,

g) godziny uprawniające do posługiwania się Identyfikatorem N na ulicach dozwolonych w § 2 ust. 4 pkt e,

- h) termin ważności Identyfikatora C8,
- i) numer Identyfikatora C8,
- j) nazwę dysponenta Identyfikatora C8;

5. Identyfikator C – rozumie się przez to zezwolenie wydawane przez Urząd Miasta Płocka na podstawie którego można poruszać się pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 8t (ton) po ulicach Gminy - Miasto Płock objętych ograniczeniami ww. pojazdów sporządzony według wzoru określonego w załączniku nr 5 do Regulaminu w formie karty zawierającej:

- a) hologram,
- b) kod kreskowy,
- c) markę oraz model pojazdu,
- d) numer rejestracyjny pojazdu, którego dotyczy identyfikator C (w przypadku, o którym mowa w § 4 ust. 6 pkt 1),
- e) dozwoloną trasę przejazdu wyznaczonymi ulicami,
- f) cel przejazdu,
- g) godziny uprawniające do posługiwania się Identyfikatorem C na ulicach dozwolonych w § 2 ust. 5 pkt e,
- h) termin ważności Identyfikatora C,
- i) numer Identyfikatora C,
- j) nazw dysponenta Identyfikatora C.

6. Identyfikatorze N - rozumie się przez to zezwolenie wydawane przez Urząd Miasta Płocka na podstawie, którego można poruszać się pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej do 16t (ton) przewożącym towary niebezpieczne po ulicach Gminy-Miasto Płock objętych ograniczeniami w ruchu w/w pojazdów, sporządzony według wzoru określonego w załączniku nr 4 do Regulaminu, w formie karty zawierającej:

- a) hologram,
- b) kod kreskowy,
- c) markę oraz model pojazdu,
- d) numer rejestracyjny pojazdu, którego dotyczy Identyfikator N,
- e) dozwoloną trasę przejazdu wyznaczonymi ulicami,
- f) cel przejazdu,
- g) godziny uprawniające do posługiwania się Identyfikatorem N na ulicach dozwolonych w § 2 ust. 6 pkt e,
- h) termin ważności Identyfikatora N,
- i) numer Identyfikatora N,
- j) nazwę dysponenta Identyfikatora N;

7. Właścicielu Identyfikatora – rozumie się Gminę - Miasto Płock;

8. Dysponencie Pojazdu – rozumie się osobę dysponującą pojazdem na podstawie jakiegokolwiek tytułu (np. umowa użyczenia, umowa leasingu, umowa podwykonawstwa);

9. Dysponencie Identyfikatora – rozumie się podmiot, któremu przyznano Identyfikator C16, N16, C8,C, N;

10. Identyfikatorach – rozumie się Identyfikator C16, N16, C8, C, N;

11. Mieście – rozumie się Gminę-Miasto Płock.

§3

ZASADY OGÓLNE

1. Dysponent Identyfikatora C16 jest uprawniony do wjazdu i poruszania się po ulicach Miasta objętych ograniczeniem dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton po trasie i w godzinach wskazanych w Identyfikatorze C16.
2. Dysponent Identyfikatora N16 jest uprawniony do wjazdu i poruszania się po ulicach Miasta objętych ograniczeniem dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton przewożących towary niebezpieczne po trasie i w godzinach wskazanych w Identyfikatorze N16.
3. Dysponent Identyfikatora C8 jest uprawniony do wjazdu i poruszania się po ulicach Miasta objętych ograniczeniem dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 8t do 16t (ton) po trasie i w godzinach wskazanych w Identyfikatorze C8.
4. Dysponent Identyfikatora C jest uprawniony do wjazdu i poruszania się po ulicach Miasta objętych ograniczeniem dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 ton do 8 ton po trasie i w godzinach wskazanych na Identyfikatorze C.
5. Dysponent Identyfikatora N jest uprawniony do wjazdu i poruszania się po ulicach Miasta objętych ograniczeniem dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 16t (ton) przewożących towary niebezpieczne po trasie i w godzinach wskazanych w Identyfikatorze N.
6. Identyfikatory umieszcza się w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu w lewym dolnym rogu.
7. Identyfikatory mają zastosowanie w przypadku kiedy pod znakiem zakazu znajduje się tabliczka o treści:
 - 1) „Nie dotyczy pojazdów posiadających zezwolenie wydane przez Urząd Miasta Płocka”;
 - 2) „Nie dotyczy pojazdów posiadających zezwolenie Prezydenta Miasta Płocka”.

§ 4

ZASADY WYDAWANIA IDENTYFIKATORÓW

1. Identyfikator C16 wydawany jest na wniosek dysponenta pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton, którym realizowane są zlecenia docelowe na terenie Miasta.
2. Identyfikator N16 wydawany jest na wniosek dysponenta pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton przewożącego towary niebezpieczne (określone w przepisach o przewozie materiałów (towarów) niebezpiecznych, w ilościach dla których wymagane jest oznakowanie pojazdu tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej), którym realizowane są zlecenia docelowe na terenie Miasta.
3. Identyfikator C8 wydawany jest na wniosek dysponenta pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 8t do 16t (ton), którym realizowane są zlecenia docelowe na terenie Miasta.

4. Identyfikator C wydawany jest na wniosek dysponenta pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 do 8 ton, którym realizowane są zlecenia docelowe na terenie Miasta.
5. Identyfikator N wydawany jest na wniosek dysponenta pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej do 16 ton przewożącego towary niebezpieczne (określone w przepisach o przewozie materiałów (towarów) niebezpiecznych, w ilościach dla których wymagane jest oznakowanie pojazdu tablicami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej), którym realizowane są zlecenia docelowe na terenie Miasta, którym realizowane są zlecenia docelowe na terenie Miasta.
6. Identyfikatory C16, C8, C wydaje się:
 - 1) na konkretny pojazd:
 - a) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t (ton);
 - b) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 8t do 16t (ton);
 - c) o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 8t (ton),
identyfikowany na podstawie jego numeru rejestracyjnego oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawartej w dowodzie rejestracyjnym;
 - 2) bez wskazania konkretnego pojazdu ciężarowego (na okaziciela):
 - a) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t (ton);
 - b) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 8t do 16t (ton);
 - c) o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 8t (ton),
jeśli wnioskodawca nie posiada własnego transportu i korzysta z usług przewoźników zewnętrznych, a w chwili składania wniosku udokumentuje on, iż nie ma możliwości jednoznacznego wskazania konkretnego pojazdu, którego miałby dotyczyć Identyfikator C16, C8, C.
7. Identyfikatory C16, C8, C wydaje się na podstawie złożonych wniosków m.in. w przypadkach uzasadnionych koniecznością:
 - 1) zapewnienia bieżących potrzeb na rzecz Miasta i jego mieszkańców;
 - 2) zapewnienia możliwości rozpoczęcia lub podtrzymania wykonywanych robót inwestycyjnych; prowadzonych na terenie Miasta;
 - 3) zapewnienia realizacji inwestycji infrastrukturalnych na terenie Miasta;
 - 4) utrzymania procesów produkcyjnych;
 - 5) bieżącego odbioru produktów od podmiotów posiadających swoje zakłady produkcyjne na terenie Miasta, które ze względu na ograniczenia wynikające z lokalizacji nie posiadają powierzchni pozwalających na ich magazynowanie.
8. Identyfikatory N16 wydaje się:
 - 1) na konkretny pojazd przewożący towary niebezpieczne o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton identyfikowany na podstawie jego numeru rejestracyjnego oraz dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu;
 - 2) bez wskazania konkretnego pojazdu ciężarowego (na okaziciela) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton jeśli wnioskodawca nie posiada własnego transportu i korzysta z usług przewoźników zewnętrznych, a w chwili składania wniosku udokumentuje on, iż nie ma możliwości

jednoznacznego wskazania konkretnego pojazdu, którego miałby dotyczyć Identyfikator N16.

9. Identyfikatory N16 wydaje się na podstawie złożonych wniosków, w przypadkach uzasadnionych koniecznością:

- 1) zapewnienia dostaw paliw i gazów do stacji;
- 2) utrzymania procesów produkcyjnych;
- 3) zapewnienia możliwości rozpoczęcia lub podtrzymania wykonywanych robót inwestycyjnych, prowadzonych na terenie Miasta;
- 4) zapewnienia dostaw oleju opałowego, gazu propan-butan do celów grzewczych i bytowych do gospodarstw domowych, instytucji i przedsiębiorstw zlokalizowanych na terenie Miasta.

10. Identyfikatory N wydaje się:

- 1) na konkretny pojazd samochodowy przewożący towary niebezpieczne o dopuszczalnej masie całkowitej do 16 ton identyfikowany na podstawie jego numeru rejestracyjnego i dopuszczalnej masy całkowitej wpisanej w dowodzie rejestracyjnym.

11. Identyfikatory N wydaje się na podstawie złożonych wniosków, w przypadkach uzasadnionych koniecznością:

- 1) zapewnienia dostaw oleju opałowego, gazu propan-butan do celów grzewczych i bytowych do gospodarstw domowych, instytucji i przedsiębiorstw zlokalizowanych na terenie Miasta;
- 2) utrzymania procesów produkcyjnych;
- 3) zaopatrzenia.

12. Wydający Identyfikator zastrzega sobie prawo do odmowy wydania Identyfikatorów między innymi w następujących przypadkach:

- 1) jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych lub kompletnej dokumentacji;
- 2) stwierdzenia braku istnienia podstawy do wydania Identyfikatorów;
- 3) stwierdzenia przez Wydającego Identyfikator, że podany w uzasadnieniu wniosku cel wjazdu jest nieprawdziwy;
- 4) korzystania z uprzednio wydanych Identyfikatorów niezgodnie z jego przeznaczeniem i ustaleniami;
- 5) negatywnej opinii organów kontrolujących;
- 6) złego stanu technicznego drogi,
- 7) niedostosowania danego typu pojazdu do geometrii ulic na które chce wjechać.

13. Decyzję o wydaniu ilości Identyfikatorów podejmuje Wydający Identyfikator, po weryfikacji złożonych wniosków, zgodnie z kolejnością ich złożenia.

14. W przypadku ponownego ubiegania się o wydanie Identyfikator niezbędny jest zwrot poprzednio wydanych Identyfikatorów, jeśli wskazany na nich termin ważności już upłynął.

15. W przypadku uszkodzenia lub utraty Identyfikatorów, Wydający Identyfikator wydaje nowy Identyfikatory po złożeniu przez wnioskodawcę stosownego oświadczenia o uszkodzeniu lub utracie poprzednich Identyfikatorów. W takiej sytuacji poprzednie Identyfikatory są unieważnione, a informacja o tym jest przekazana do organów kontrolujących.

16. Dysponent pojazdu ciężarowego:

- 1) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t (ton),
- 2) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 8t do 16t (ton);
- 3) o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 do 8t (ton);
- 4) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t (ton) przewożącego towary niebezpieczne;
- 5) o dopuszczalnej masie całkowitej do 16t (ton) przewożącego towary niebezpieczne;

jest zobowiązany zgłaszać na piśmie do Wydającego Identyfikator wszelkie zmiany danych zawartych w Identyfikatorze (np. nazwa i adres firmy, nr rejestracyjny pojazdu), nie później niż w ciągu 5 dni roboczych po ich zmianie.

17. Dysponent Identyfikatora jest zobowiązany zwrócić Identyfikator Wydającemu Identyfikator, nie później, niż w terminie 5 dni roboczych od dnia, w którym:

- 1) przestanie on spełniać wymagania uprawniające do jego posiadania;
- 2) zaprzestał wykonywania działalności gospodarczej, na podstawie której przyznano Identyfikator, a w szczególności nie wykonuje transportu drogowego na skutek przyczyn zależnych od niego;
- 3) wygasł termin ważności Identyfikatora.

18. W przypadku wykrycia faktu posługiwania się podrobionym Identyfikatorem lub zgłoszonym jako zniszczony, zgubiony, skradziony, niezwłocznie zawiadamia się organy ścigania o popełnieniu przestępstwa, a okoliczności te będą brane przez Wydającego Identyfikator pod uwagę przy wydawaniu następnych Identyfikatorów.

19. Ograniczenia wynikające z godzin pracy podmiotów w stosunku do ograniczeń tonażowych nie są przesłanką do wydania Identyfikatorów.

§ 5

Kontrolę prawidłowości stosowania Identyfikatorów prowadzą odpowiednie organy, uprawnione do kontroli ruchu drogowego (Policja, Inspekcja Transportu Drogowego). W razie wykrycia jakichkolwiek nieprawidłowości w użytkowaniu, Identyfikatory zostaną odebrane i przekazane Wydającemu Identyfikator.

§ 6

DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO UZYSKANIA IDENTYFIKATORÓW

1. Wnioskodawca ubiegający się o wydanie Identyfikatora zobowiązany jest dostarczyć:

- 1) wypełniony wniosek o wydanie Identyfikatora. Dostępny jest on bezpłatnie w siedzibie Urzędu Miasta Płocka oraz na stronie internetowej [www.plock.eu/Miasto/Ograniczenia w ruchu/Transport Publiczny](http://www.plock.eu/Miasto/Ograniczenia%20w%20ruchu/Transport%20Publiczny).
- 2) podanie informacji dotyczących transportowanego ładunku wraz z uzasadnieniem konieczności poruszania się po ulicach objętych ograniczeniem:
 - a) dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t;
 - b) dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 8t do 16t (ton);
 - c) dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t do 8t (ton);

- d) dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16t przewożących towary niebezpieczne;
 - e) dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 16 ton przewożących towary niebezpieczne;
np. list przewozowy;
 - 3) zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub aktualny odpis z rejestru przedsiębiorców (potwierdzony za zgodność z oryginałem) tj. z okresu ostatnich trzech miesięcy;
 - 4) kopię dowodu/ów rejestracyjnego/ych - nie dotyczy identyfikatorów „na okaziciela”;
 - 5) aktualne umowy bądź inne dokumenty potwierdzające okoliczności wymienione w § 4 ust. 7 i ust. 9 i ust. 11, pozwalające na podjęcie decyzji o wydaniu Identyfikatora;
2. Dokumenty określone w ust. 1 należy składać w Biurze Obsługi Klienta stanowisko nr 1 przy Pl. Stary Rynek 1 w Płocku, od poniedziałku do środy w godzinach 7:30-15:30, czwartek 8:30-17:30 oraz piątek 8:30-15:30 lub pocztą na adres Urząd Miasta Płocka, Pl. Stary Rynek 1, 09-400 Płock z dopiskiem: „Wniosek o wydanie Identyfikatora”.
 3. Osoba dokonująca odbioru Identyfikatora, a nie będąca właścicielką/właścicielem firmy, zobowiązana jest dostarczyć imienne upoważnienie. Jego brak skutkować będzie niewydaniem identyfikatora.

§7

WAŻNOŚĆ WYDANYCH IDENTYFIKATORÓW

1. Identyfikator C16 wydawany jest na okres do 12 miesięcy (w uzasadnionych przypadkach do 24 miesięcy).
2. Identyfikator C8 wydawany jest na okres do 12 miesięcy.
3. Identyfikator C wydawany jest na okres do 12 miesięcy.
4. Identyfikator N16 wydawany jest na okres do 12 miesięcy.
5. Identyfikator N wydawany jest na okres do 12 miesięcy.
6. Identyfikatory tracą ważność z upływem okresu na nim wskazanego, a także z chwilą zmiany którejkolwiek z danych, określonych w § 2 ust. 2, ust.3, ust.4, ust. 5 i ust. 6.

§8

PRZEPISY KOŃCOWE

1. Identyfikator nie uprawnia:
 - 1) do wjazdu w strefę ograniczeń lokalnych;
 - 2) do odstępstw od art. 41 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.).
2. Wydający Identyfikatory nie pobiera opłat za wydawanie Identyfikatorów.

Załącznik nr 1

IDENTYFIKATOR
C16

W Z Ó R


Urząd Miasta Plocka

Pojazd

Nr rejestracyjny

Termin wstąpienia

W godzinach

Trasa przejazdu / w celu

ANIMEX KRAJOWY SYSTEM

Załącznik nr 2

IDENTYFIKATOR
N16

W Z Ó R


Urząd Miasta Plocka

Pojazd

Nr rejestracyjny

Termin wstąpienia

W godzinach

Trasa przejazdu / w celu

ANIMEX KRAJOWY SYSTEM

Załącznik nr 3

IDENTYFIKATOR
C8

W Z Ó R


Urząd Miasta Plocka

Pojazd

Nr rejestracyjny

Termin wstąpienia

W godzinach

Trasa przejazdu / w celu

ANIMEX KRAJOWY SYSTEM

Załącznik nr 4

IDENTYFIKATOR
N W Z Ó R



Urząd Miasta Plocka

Pojazd

Nr rejestracyjny

Termin wybrzd

W godzinach

Trasa przejazdu / w celu

ZAŁĄCZNIK NR 4

Załącznik nr 5

IDENTYFIKATOR
C W Z Ó R



Urząd Miasta Plocka

Pojazd

Nr rejestracyjny

Termin wybrzd

W godzinach

Trasa przejazdu / w celu

ZAŁĄCZNIK NR 5