

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr 465/XXIII/04
Rady Miasta Płocka
z dnia 30 marca 2004 roku

l.p.	Cel zajęcia pasa drogowego	Drogi krajowe	Drogi wojewódz.	Drogi powiatowe	Drogi gminne i wewnętrzne
		Stawki opłat w złotych			
1	2	3	4	5	6
1.	Prowadzenie robót w pasie drogowym (za 1m ² x 1 dzień)				
	- przy zajęciu jezdni do 20%	1,0	1,0	0,5	0,5
	- przy zajęciu jezdni powyżej 20%	4,0	4,0	2,5	2,5
	- przy całkowitym zajęciu jezdni	7,5	7,5	5,0	5,0
	- przy zajęciu chodnika i ścieżki rowerowej	1,0	1,0	0,5	0,5
	- przy zajęciu zieleńca	0,5	0,5	0,25	0,25
2.	Umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu (za 1m ² rzutu poziomego x 1 rok)	50	50	50	50
3.	Umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu oraz reklam				
	- obiekt budowlany (za 1m ² rzutu poziomego obiektu x 1 dzień)	1,5	0,75	0,5	0,025
	- reklama (za 1m ² pow. reklamy x 1 dzień)	4,0	3,0	2,5	1,5
4.	Zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione powyżej. (za 1m ² x 1 dzień)				
	- miejsca postojowe (np. koperty)	0,15	0,15	0,075	0,075
	- sprzedaż przedsklepowa, ogródki i inne	3,0	3,0	3,0	3,0
	- handel przy cmentarzach	1,5	1,5	1,5	1,5

UZASADNIENIE

W związku z art. 40 ust.3 i 8 ustawy z dnia 14 listopada 2003r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw Dz.U. z 2003r. nr 200 poz. 1953 ulegają zmianie zasady ustalania opłat oraz wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego. Organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego (Rada Miasta), w drodze uchwały, ustala dla dróg, których zarządcą jest jednostka samorządu terytorialnego, wysokość stawek opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego. Zgodnie z w/w ustawą stawki opłaty dotyczą zajęcia pasa drogowego w związku z:

1. prowadzeniem robót w pasie drogowym
2. umieszczaniem w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu
3. umieszczaniem w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu oraz reklam
4. zajęciem pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w pkt. 1, 2, 3

Znowelizowana ustawa o drogach publicznych określa tylko maksymalne stawki pobierania opłat, które za zajęcia przedstawione w pkt. 1, 2, 3 i 4 odpowiednio wynoszą :

Ad.1. - maksymalnie 10zł za 1 dzień za 1m² zajmowania pasa drogowego. Opłatę za ten cel zajęcia pasa drogowego ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych zajętej powierzchni pasa drogowego, stawki opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego

Ad.2. - maksymalnie 200zł za 1 rok za 1m² zajmowania pasa drogowego. Opłatę za ten cel zajęcia pasa drogowego ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i rocznej stawki opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego

Ad.3. - maksymalnie 10zł za 1 dzień za 1m² zajmowania pasa drogowego. Opłatę za ten cel zajęcia pasa drogowego ustala się jako iloczyn liczby metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy obiektu budowlanego albo powierzchni reklamy, stawki opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego i liczby dni zajmowania pasa drogowego

Ad.4. - maksymalnie 10zł za 1 dzień za 1m² zajmowania pasa drogowego. Opłatę ustala się tak jak w pkt. ad.1.

Proponowana wielkość nowych stawek opłat zawarta została w załączniku Nr 1. Do chwili podjęcia przedstawionego projektu uchwały obowiązują dotychczasowe stawki.

Chcąc porównać dotychczas obowiązujące stawki ze stawkami zaproponowanymi w załączniku nr 1 poniżej przedstawiono dotychczas obowiązujące opłaty za zajęcie 1m² pasa drogowego.

Aktualnie obowiązujące stawki opłat za zajęcie pasa drogowego

A. prowadzenie na obszarze pasa drogowego robót naziemnych, nadziemnych lub podziemnych

drogi krajowe i wojewódzkie (jezdnie i ciągi piesze) 0,80 zł x 1m² x 1dzień
 (pozostałe elementy pasa drogowego) 0,40 zł x 1m² x 1dzień

drogi powiatowe i gminne (jezdnie i ciągi piesze) 0,40 zł x 1m² x 1dzień
 (pozostałe elementy pasa drogowego) 0,20 zł x 1m² x 1dzień

ryczałt za każdy dzień utrudnień w ruchu

przy zajęciu powyżej 20% szerokości jezdni - 100zł x 1 dzień

przy zajęciu całkowitym jezdni 200zł x 1 dzień

za zajęcie pasa drogowego na zasadach wyłączności, pod parkingi pobiera się opłaty zmniejszone o 85%

drogi krajowe i wojewódzkie - 0,12zł x 1m² x 1dzień

drogi powiatowe i gminne - 0,06zł x 1m² x 1dzień

B. za umieszczenie w pasie drogowym urządzeń i obiektów nie związanych z funkcjonowaniem dróg

opłata jednorazowa za 1m² pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy urządzenia

poza obszarem zabudowanym - 8 zł x 1m²

w obszarze zabudowanym - 16 zł x 1m²

na obiekcie mostowym - 160 zł x 1m²

C. stawka opłaty za 1m² powierzchni pasa drogowego zajętego przez rzut poziomy obiektu handlowego lub usługowego oraz opłaty za 1m² powierzchni reklamy za każdy dzień zajęcia pasa

L.P	Rodzaj dróg	Stawki opłat w złotych					reklamy
		Obiekty handlowe i usługowe					
		Obszar niezabudowany	Obszar zabudowy - miejscowości				
Powyżej 500 tys. mieszkańców	Powyżej 100 tys. do 500 tys. mieszkańców		Powyżej 40 tys. do 100 tys. mieszkańców	Poniżej 40 tys. mieszkańców			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Autostrady i drogi ekspresowe	0,50	0,80	0,70	0,60	0,50	1,90
2	Drogi krajowe	0,40	0,70	0,60	0,50	0,40	1,50
3	Drogi wojewódzkie	0,20	0,40	0,30	0,25	0,20	1,10
4	Drogi powiatowe	0,10	0,25	0,20	0,15	0,10	0,90
5	Drogi gminne	0,05	0,15	0,10	0,08	0,05	0,60

Za umieszczenie obiektu handlowego lub reklamy w pasie drogowym drogi przebiegającej przez centrum miasta można pobrać opłaty podwyższone o 100%, a w strefie przyległej do centrum - o 50%

Po wprowadzeniu stref:

**Obowiązujące stawki za obiekty handlowe i usługowe
w mieście Płocku**

l. p.	Rodzaj dróg	strefy		
		I- centrum miasta	II - przyległa do centrum	III - pozostałe tereny miasta
1	2	3	4	5
1	Drogi krajowe	1,20	0,90	0,60
2	Drogi wojewódzkie	0,60	0,45	0,30
3	Drogi powiatowe	0,40	0,30	0,20
4	Drogi gminne	0,20	0,15	0,10

**Obowiązujące stawki za reklamy
w mieście Płocku**

l. p.	Rodzaj dróg	strefy		
		I- centrum miasta	II - przyległa do centrum	III - pozostałe tereny miasta
1	2	3	4	5
1	Drogi krajowe	3,00	2,25	1,50
2	Drogi wojewódzkie	2,20	1,65	1,10
3	Drogi powiatowe	1,80	1,35	0,90
4	Drogi gminne	1,20	0,90	0,60

Reasumując, zaproponowane w załączniku nr 1 nowe stawki opłat są w przeważającej większości wyższe. Znowelizowana ustawa o drogach publicznych wprowadziła odmienny system naliczania opłat za zajęcie pasa drogowego w stosunku do dotychczas obowiązującego a opartego na Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych. Dlatego też zaproponowany w załączniku nr 1 system opłat nie jest w pełni porównywalny z systemem dotychczas obowiązującym. Przeprowadzona symulacja pozwala stwierdzić, że zaproponowane w załączniku stawki za zajęcie pasa drogowego spowodują zwiększenie wpływów ogółem na konto specjalne o ok. 20%. Należy także podkreślić, że fundusz z konta specjalnego przeznaczony jest na utrzymanie i remonty dróg.