

**UCHWAŁA NR 702/XXXIX/2017
RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 28 listopada 2017 r.

**w sprawie przyjęcia apelu do Prezesa Rady Ministrów, Zarządu Województwa Mazowieckiego
i parlamentarzystów Ziemi Płockiej, dotyczącego podjęcia działań w sprawie projektowania i budowy
drogi S10 w województwie mazowieckim.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2017 r. poz. 1875 ze zm.), Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjąć apel do Prezesa Rady Ministrów, Zarządu Województwa Mazowieckiego i parlamentarzystów Ziemi Płockiej, dotyczący podjęcia działań w sprawie projektowania i budowy drogi S10 w województwie mazowieckim o treści stanowiącej załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Przekazać apel, o którym mowa w § 1 do Prezesa Rady Ministrów, Zarządu Województwa Mazowieckiego i parlamentarzystów Ziemi Płockiej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Płocka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski

Apel dotyczący podjęcia działań w sprawie projektowania i budowy drogi S10 w województwie mazowieckim

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 13 października 2015 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. z 2015 r., poz. 1734) przebieg przedmiotowej drogi ustanowiony został w bezpośredniej bliskości Płocka. Apel Rady Miasta Płocka z dnia 28.03.2017 r. wystosowany do Prezesa Rady Ministrów dotyczył aktualizacji Programu Budowy Dróg Krajowych i wpisania jak najszybciej do realizacji drogi S10.

W dniu 12 lipca 2017 r. Rada Ministrów przyjęła Uchwałę Nr 105/2017, zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.). Zmieniony dokument dokonuje priorytetyzacji drogowych zadań inwestycyjnych, z uwzględnieniem nowego limitu dostępnego na inwestycje realizowane na sieci dróg krajowych. W programie ujęty został ponadto nowy przebieg drogi S10 zgodny z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 13 października 2015 roku zmieniającym rozporządzenie w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz.U. z 2015 r., poz. 1734). Na liście zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach programu, budowa drogi S10 na odcinku Toruń – S7 znalazła się na odległym 133 miejscu, nie kwalifikując się do grona projektów objętych limitem wydatków.

Pragniemy w tym miejscu przypomnieć, iż już w „Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030” Płock został zaliczony do miast – ośrodków regionalnych, współtworzących policentryczną metropolię sieciową, które poprzez silne oddziaływanie oraz powiązanie z Warszawą, pełnić ma znaczącą funkcję dla rozwoju całego regionu. Nie jest to możliwe bez włączenia Płocka do sieci TEN-T. Jednocześnie jesteśmy jedynym miastem ponad 100 tysięcznym, które nie posiada bezpośredniego dostępu do dróg szybkiego ruchu i autostrad, pozwalających na właściwe skomunikowanie oraz rozprowadzenie ruchu tranzytowego. Tymczasem każdego dnia w naszym mieście równoległe z transportem zbiorowym i indywidualnym mieszkańców odbywa się transport produktów ropopochodnych, związany z lokalizacją największego w kraju zakładu rafineryjno – petrochemicznego, tj. PKN Orlen S.A. Niekorzystna sytuacja transportowa, w jakiej od lat znajduje się Płock pogłębia się na skutek nieustannego wzrostu liczby pojazdów samochodowych w mieście, wynikającego z rozwoju społeczno - gospodarczego, co niesie za sobą negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne. Ociążenie ulic naszego miasta od ruchu tranzytowego oraz transportu materiałów niebezpiecznych przyniesie wymierne korzyści społeczne, ekonomiczne jak i środowiskowe, z drugiej zaś strony włączenie w podstawowy układ drogowy kraju umożliwi wzrost konkurencyjności całego regionu z poszanowaniem zasad zrównoważonego rozwoju.

Zgodnie z Uchwałą Nr 14/2016 Rady Ministrów z dnia 16 lutego 2016 r. w sprawie przyjęcia „Planu na rzecz odpowiedzialnego rozwoju” jednym z kluczowych elementów jest wzmocnienie miast średnich. Zgodnie z zapisami w niej zawartymi *"ukierunkowana interwencja dla miast średnich, tracących funkcje społeczno-gospodarcze, będzie miała na celu aktywizację ich zasobów i potencjałów oraz zapewnienie trwałych podstaw rozwojowych poprzez wzrost aktywności gospodarczej (szczególnie innowacyjnej) i wzrost poziomu zatrudnienia (szczególnie w sektorze usług wyższego rzędu). Sprzyjać to będzie stabilizacji i przywracaniu roli średnich miast, jako ważnych centrów aktywności społecznej i gospodarczej w policentrycznym systemie osadniczym."* Płock znajduje się w gronie miast, które powinny otrzymać wsparcie w ramach realizacji tego planu. Dla naszego miasta, Płocka, najistotniejszym działaniem jakie może podjąć Rząd Polski jest właśnie podjęcie działań wykonawczych w zakresie zaprojektowania i wybudowania szybkich korytarzy transportu dla

miasta Płocka (zadanie to powinno uwzględniać również przestrzeń dla budowy linii kolejowej Bydgoszcz-Płock-Warszawa). Priorytetowym dla Płocka celem jest utworzenie nowego układu drogowego poprzez budowę nowej drogi ekspresowej S10 w bezpośredniej bliskości miasta.

W związku z trwającymi pracami nad nową Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego apelujemy do Zarządu Województwa Mazowieckiego oraz radnych Sejmiku o uwzględnienie w przygotowywanym dokumencie powyższego uzasadnienia w planowanym przebiegu trasy S10 w bezpośredniej bliskości Płocka.

Płock znajduje się na liście 255 miast wymagających wsparcia, wskazanych przez Ministerstwo Rozwoju kierowane przez wicepremiera Mateusza Morawieckiego, ale działania planowane do podjęcia w ramach tego planu mają być dedykowane z uwzględnieniem specyficznych potrzeb miast. W policentrycznej sieci miast Polski, Płock wymaga największego wsparcia poprzez włączenie w wydajną sieć dwujezdniowych dróg szybkiego ruchu, które dotychczas pomijały nasz region.

Zwracamy jednocześnie uwagę, iż droga ekspresowa S10 na jej mazowieckim odcinku (w szczególności fragment Wyszogród – Nowy Dwór Mazowiecki – Wołomin) może idealnie wpisać się w rządową koncepcję budowy tzw. wielkiej obwodnicy Warszawy.

Mając na uwadze powyższe przesłanki zwracamy się z prośbą **o wpisanie drogi ekspresowej S10 w bezpośredniej bliskości Płocka na listę zadań do planu budżetu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad**, co umożliwi przystąpienie w najbliższym czasie do projektowania, a w następnej kolejności budowy tej niezwykle oczekiwanej społecznie inwestycji.

Niniejszy apel Rady Miasta Płocka wpisuje się w postulaty samorządów miast, których położenie przy drodze ekspresowej S10 umożliwi lepsze skomunikowanie ze stolicą kraju Warszawą oraz przyczyni się do rozwoju gospodarczego.