

UCHWAŁA NR 595/XXXIII/2017
RADY MIASTA PŁOCKA

z dnia 27 czerwca 2017 r.

w sprawie wprowadzenia zmiany w polityce parkingowej miasta Płocka

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt 15 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 roku, poz. 446 z późn. zmianami); oraz art. 12 pkt 11 w związku z art. 4 ust. 1 pkt 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 roku, poz. 814 z późn. zmianami), art. 20 pkt 1, 5, i 17 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 roku, poz. 1440 z późn. zmianami) oraz Uchwały nr 411/XXIX/08 Rady Miasta Płocka z dnia 25 listopada 2008 roku w sprawie: przyjęcia Strategii Zrównoważonego Rozwoju Miasta Płocka do 2022 roku; Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr 279/XV/2016 Rady Miasta Płocka z dnia 26 stycznia 2016 r. w załączniku nr 1 „Polityka Parkingowa Miasta Płocka” w punkcie 6.1. na stronie 18 ostatni akapit zastąpić następującym tekstem:

„Uzupełnieniem systemu parkingowego dla osób dojeżdżających z lewobrzeżnej części miasta będzie parking, który jest planowany przy rozbudowie Ośrodka Sportowego Stocznowiec. W ramach poprawy dostępności komunikacyjnej miasta specyficznym podtypem parkingów P&R są parkingi Park&Bike (P&B) oraz Park&Go (P&G) zwane również parkingami buforowymi. Tego typu parkingi lokalizowane są w obszarach bliskiej dostępności śródmieścia miasta, tak aby mogły stanowić dobrą alternatywę do szybkiego dojścia lub dojazdu rowerem do miejsc docelowych. W przypadku Płocka realizacja tego podtypu parkingów mogłaby zafunkcjonować w oparciu o szkielet śródmiejskiej trasy obwodowej alei Kilińskiego-Jachowicza-Kobylińskiego oraz granicę strefy płatnego parkowania. Biorąc pod uwagę specyfikę miasta, w której można przypisać typowy schemat w oparciu o:

1. dni robocze, w których ruch samochodowy silnie związany jest z aktywnością zawodową,

2. weekendy, w trakcie których wzmożony jest ruch turystyczny i związany z wydarzeniami miejskimi, należy stwierdzić, że parkingi zlokalizowane blisko tych miejsc będą najbardziej efektywne z uwagi na wymiennność ruchu samochodowego.

Problemem w wyznaczeniu konkretnych lokalizacji tego typu miejsc jest obszar śródmiejski, w którym silna konkurencyjność przeznaczenia terenu będzie wypierać funkcje parkowania pojazdów. Tym nie mniej parkingi tego typu w mniejszej lub większej skali będą oczekiwane społecznie. Pojemność obszaru będzie zatem funkcją w czasie, która będzie ulegała zmianom w zależności od rozwoju społeczno-gospodarczego śródmieścia i zasobów podmiotów w nim operujących. Lokalizacje dla tego podtypu P&R czyli parkingów buforowych w Płocku można określić istniejące parkingi powierzchniowe przy: ulicy Okrzei, Nowym Rynku/Jachowicza przed budynkiem teatru oraz przy ulicy 1 Maja. Uzupełnieniem powinny być dwa parkingi: przy Ogrodzie Zoologicznym oraz parkingi przy nabrzeżu wiślanym. Parking przy Ogrodzie Zoologicznym, który planowany jest w bezpośredniej dostępności do alei Kilińskiego, zapewni możliwość dojścia do południowo-zachodniego obszaru śródmieścia, w tym z możliwością wykorzystania roweru w podróży po mieście. W przypadku parkingów na nabrzeżu wiślanym, z uwagi na specyfikę obszaru i możliwości terenowe (wąski obszar podskarpia), realizacja funkcji parkowania powinna zostać umiejscowiona jako budowa miejsc postojowych wzdłuż ulicy Kawieckiego, gdzie w chwili obecnej nie parkują pojazdy, a także przy drugim krańcu obszaru w rejonie jaru rzeki Brzeźnicy.

W przypadku dwóch ostatnich lokalizacji należy przewidzieć jako elementy zwiększające atrakcyjność stacje roweru publicznego. Wskazane rejonu wymagają ujednoczenia systemu informacyjnego, przedstawienia możliwości ich wykorzystania i przeprowadzania działań promocyjno - informacyjnych. Rozbudowa systemu parkingów P&R wymaga analizy ekonomicznej przystępowania do jego rozbudowy.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta
Płocka

Artur Jaroszewski