

**UCHWAŁA NR 361/XX/2016**  
**Rady Miasta Płocka**  
**z dnia 28 czerwca 2016 roku**

w sprawie: akceptacji zamierzeń inwestycyjnych zawartych w „Planie Inwestycyjnym dla Subregionu Płockiego Objętego OSI Problemowym - Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka”

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 2 i 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446), Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1

Miasto Płock jest liderem obszaru funkcjonalnego w subregionie płockim. W ramach zawiązanego partnerstwa zostały wypracowane kierunki istotne dla rozwoju obszaru funkcjonalnego w perspektywie lat 2014-2020, określające również kluczowe zadania zaangażowanych partnerów samorządowych.

§ 2

W ramach „Planu Inwestycyjnego dla Subregionu Płockiego Objętego OSI Problemowym - Obszar Funkcjonalny Miasta Płocka” zostały wskazane 2 projekty wiodące:

1. Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego,
2. Przywracanie funkcji społeczno-gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację.

§ 3

W ramach przyjętych projektów wiodących zostały określone projekty główne, których realizacja stanowi najważniejszy element całej wiązki projektowej:

1. W ramach pierwszego projektu wiodącego: Budowa Trasy północno – zachodniej (Budowa Trasy północno – zachodniej na odcinku od węzła "Boryszewo" w ulicy Otolińskiej do węzła "Bielska" oraz Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Bielska” do węzła „Długa”),
2. W ramach drugiego projektu wiodącego: Rewitalizacja społeczno-gospodarcza śródmiejskich przestrzeni miasta Płocka.

§ 4

Rada Miasta Płocka akceptuje poniższe zamierzenia inwestycyjne Gminy Miasto Płock:

Lp	Nazwa projektu/zadania	szacunkowy koszt zadania
1	<p>Wzrost konkurencyjności miasta Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez zrównoważony rozwój i sprawny transport – poprawa spójności i bezpieczeństwa regionu płockiego:</p> <p>a/Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła "Boryszewo" w ulicy Otolińskiej do węzła "Bielska"</p> <p>b/Budowa trasy północno-zachodniej miasta Płocka na odcinku od węzła „Bielska” do węzła „Długa”</p>	162 mln zł.
2	<p>Rozbudowa ulicy Przemysłowej i przebudowa ulicy Kostrogaj w Płocku wraz z niezbędną infrastrukturą w celu udostępnienia terenów inwestycyjnych na osiedlu Łukasiewicza i Trzepowo:</p> <p>a/Budowa nowego odcinka ul. Przemysłowej od trasy północno-zachodniej do połączenia z drogą powiatową nr 5205W</p> <p>b/Przygotowanie terenów inwestycyjnych poprzez budowę infrastruktury technicznej wraz z wewnętrznym układem komunikacyjnym</p> <p>c/Modernizacja istniejącej ul. Przemysłowej wraz z niezbędną infrastrukturą</p> <p>d/Modernizacja istniejącej ul. Kostrogaj wraz z niezbędną infrastrukturą</p>	51,2 mln zł.
3	Rozwój infrastruktury zrównoważonej mobilności miejskiej	56,6 mln zł.
4	Budowa ścieżek rowerowych na terenie miasta Płocka	17,3 mln zł.
5	Modernizacja ciągów komunikacyjnych niezbędnych dla rozwoju systemu zrównoważonej mobilności miejskiej	70,2 mln zł.
6	Modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Płocku	25 mln zł.

	wraz z zabudową OZE	
7	<p>Przywracanie funkcji społeczno – gospodarczych zdegradowanym obszarom na terenie Płocka i jego obszaru funkcjonalnego poprzez ich kompleksową rewitalizację. Rewitalizacja Społeczno – Gospodarcza Śródmiejskich Przestrzeni Miasta Płocka:</p> <p>a/Rewitalizacja społeczno - gospodarcza terenów nadwiślańskich poprzez przebudowę promenady nadwiślańskiej wraz z portem jachtowym, infrastrukturą niezbędną do jego funkcjonowania oraz zagospodarowaniem terenu</p> <p>b/Modernizacja układu komunikacyjnego osiedli: Stare Miasto i Kolegialna, w tym wprowadzenie rozwiązań mechanicznych, np. windy, windy szynowe lub schody ruchome</p> <p>c/Rewitalizacja przestrzeni publicznej - Plac Obrońców Warszawy</p> <p>d/Renowacja zabytkowych budynków i ich adaptacja (w tym wyposażenie) do pełnienia nowych funkcji społeczno-edukacyjnych wraz z zagospodarowaniem terenów przyległych</p>	105 mln zł.

#### § 5

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka

#### § 6

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miasta Płocka

Artur Jaroszewski