

Poziom P6 – Informacja przystankowa

Kolorystyka tablic informacji przystankowej (tablice nad znakami D-15).

AWERS / REWERS

Poza strefą zabytkową



Kolorystyka treści tablicy

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	50	60	57	60
	0	4	50	0
	0	0	0	0

Kolorystyka konstrukcji

	RAL
	5002
	8017



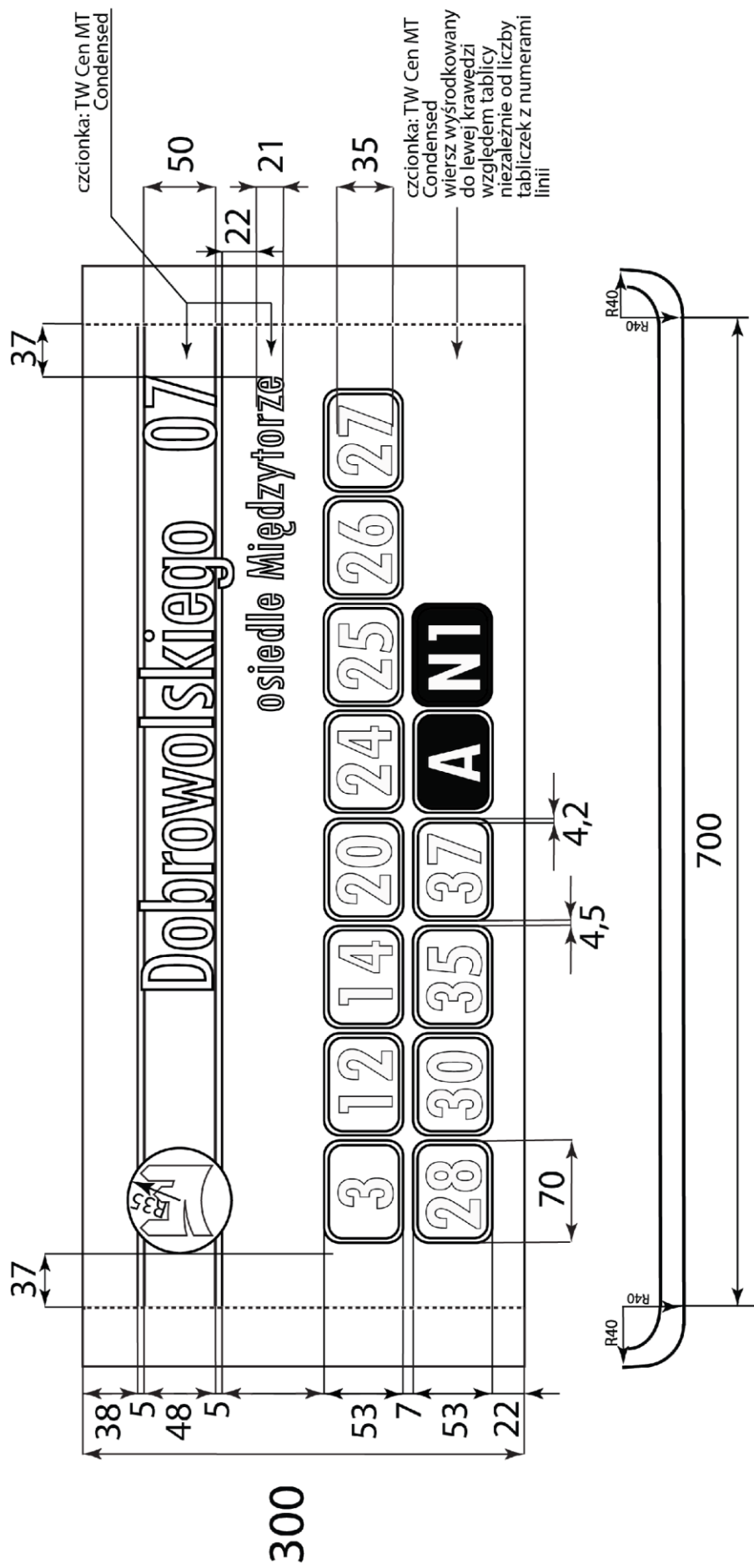
AWERS / REWERS

W strefie zabytkowej



UWAGA:

- Oznakowanie przystanku stanowi komplet tablic (informacja dwustronna), w skład którego wchodzi awers i rewers, przy czym awers i rewers są identyczne. Oznakowania nie montuje się w przypadku występowania tablicy na wiacie przystankowej razem z zamontowaną na przystanku konstrukcją wyposażoną w elektroniczną tablicę informacji pasażerskiej.
- Wysokość tablicy uzależniona jest od liczby rzędów z tabliczkami linii autobusowych, w przypadku jednego rzędu wysokość tablicy wynosi 250 mm, dwóch rzędów 300 mm, trzech rzędów 350 mm.



Kolorystyka tablic informacji przystankowej (wiata przystankowa).

Tablica jednostronna

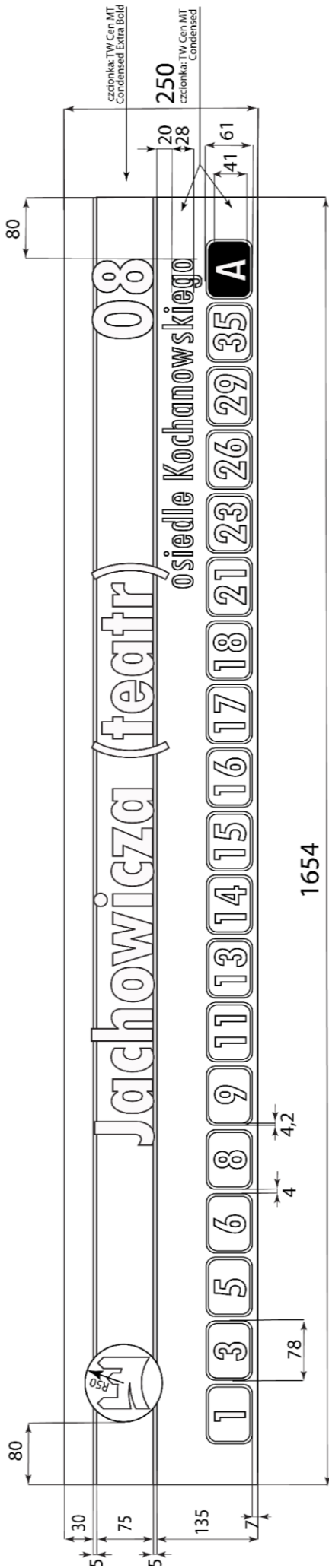
Poza strefą zabaytkową



Poza strefą zabaytkową



Architektura tablic informacji przystankowej (wiata przystankowa).



UWAGA:

1. Oznakowanie przystanku stanowi tablica (informacja jednostronna).

AWERS / REWERS

Poza strefą zabytkową

Armii Krajowej 11		
osiedle Podolszyce Północ		
Linia	Kierunek	Odjazd
35	Orlen, brama II	1 min
19	Winiary, Szpital	3 min
2	Winiary, Szpital	10 min
A	Orlen, brama I	20 min
12	Jachowicza, dworzec	12:45
22	Kostrośaj, zajezdnia	12:59
3	Winiary, Szpital	13:05

Kolorystyka treści tablicy

	C	M	Y	K
	97	81	0	26
	0	100	59	17
	50	60	57	60
	0	4	50	0
	0	0	0	0

AWERS / REWERS

W strefie zabytkowej

Gradowskiego 04		
osiedle Kolegiarna		
Linia	Kierunek	Odjazd
0	Winiary, Szpital	1 min
19	Podolszyce	3 min
2	Iszyce (przez osiedle	10 min
3	Borowiczki	20 min
22	Podolszyce	12:45
19	Podolszyce	12:59
23	Jachowicza dworzec	13:05

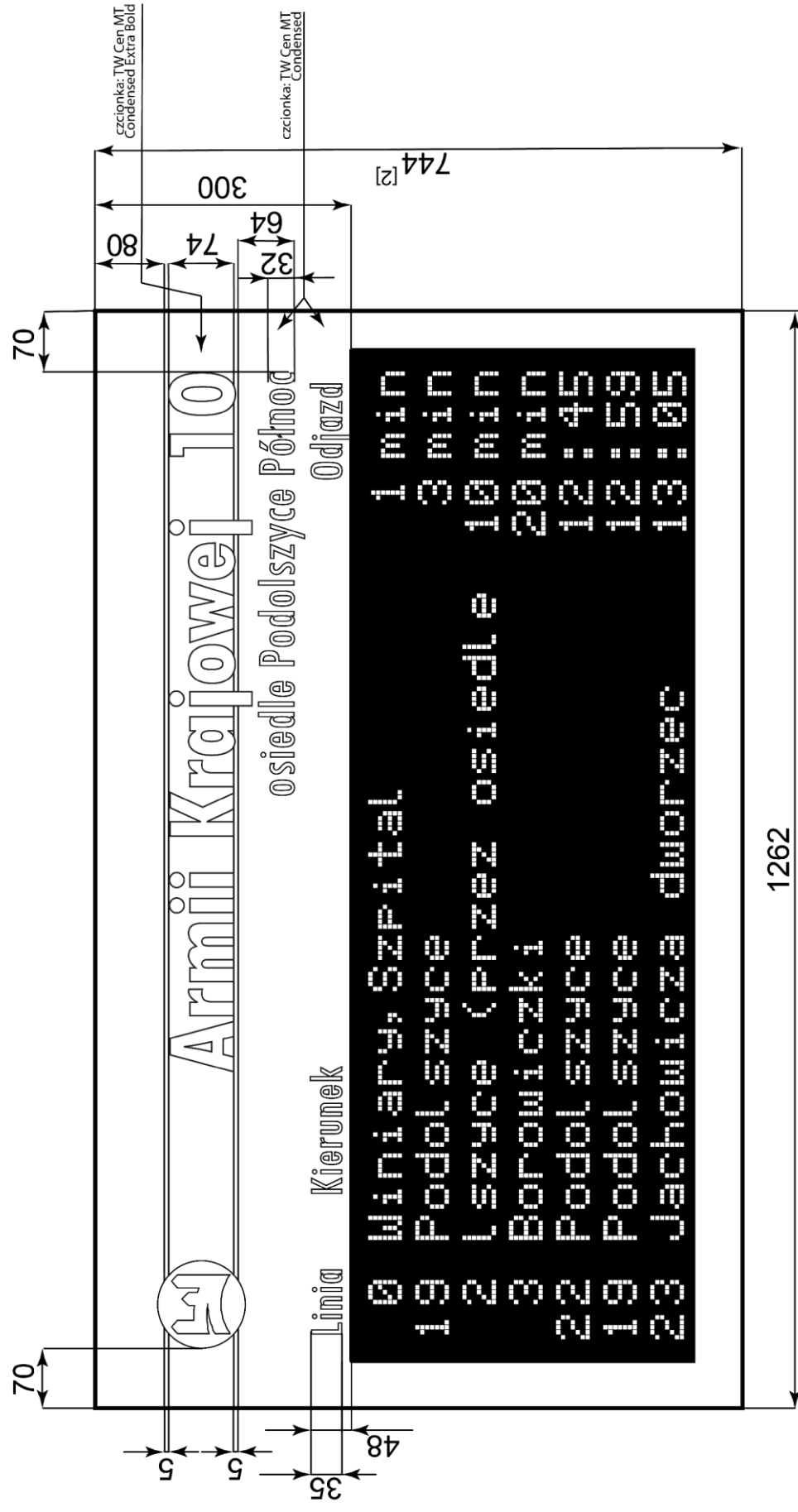
Kolorystyka konstrukcji tablicy

	RAL
	5002
	8017

UWAGA:

1. Pokazana wielkość tablicy wyświetlającej treść oraz ilość wersów wyświetlanej informacji pasażerskiej jest przykładowa.
2. Konstrukcja słupa dla tablicy wykonana w strefie konserwatorskiej – Art. –Metal DP6a/3/5 w kolorze czarny matowy

Architektura tablic informacji przystankowe (elektroniczna tablica na postumencie DIP).



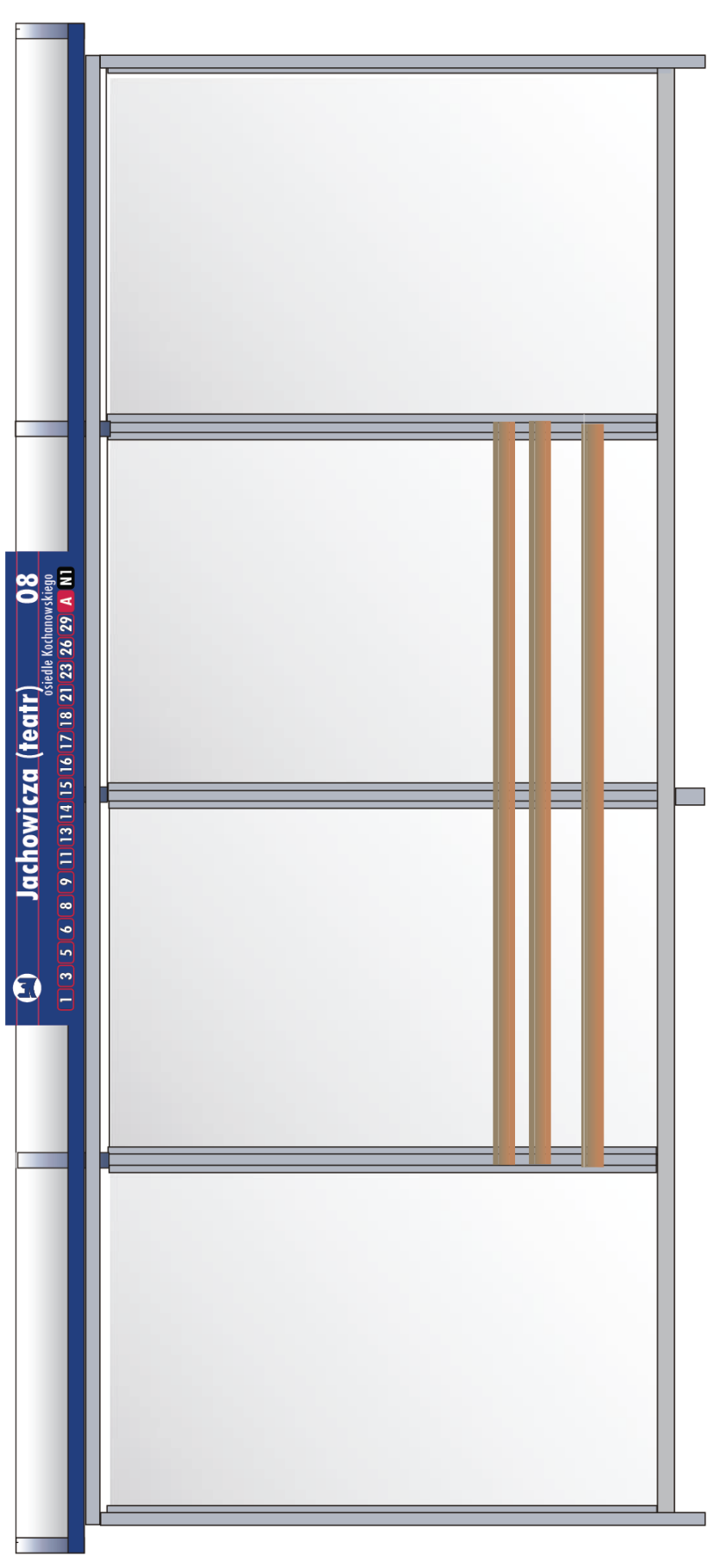
[2] wielkość uzależniona od wielkości zastosowanej tablicy świetlnej.

Poziom P6 – Informacja przystankowa

Widok informacji przystankowej od strony najazdu (tablice nad znakami D-15).



Widok informacji przystankowej od strony zatrzymującego się autobusu w zatoce (wiata przystankowa)



Widok informacji przystankowej od strony najazdu (elektroniczna tablica na postumencie DIP)

Gradowskiego 04		
osiedle Kolegiatna		
Linia	Kierunek	Odjazd
0	Winiary, Szpital	1 min
19	Podolszyce	3 min
2	Łszyce (przez osiedle)	10 min
3	Borowiczki	20 min
22	Podolszyce	12:45
19	Podolszyce	12:59
23	Jachowicza dworzec	13:05

Armii Krajowej 11		
osiedle Podolszyce Północ		
Linia	Kierunek	Odjazd
35	Orlen, brama II	1 min
19	Winiary, Szpital	3 min
2	Winiary, Szpital	10 min
0	Orlen, brama I	20 min
12	Jachowicza, dworzec	12:45
22	Kostrośaj, zajezdnia	12:59
3	Winiary, Szpital	13:05

UWAGA:

1. Konstrukcja słupa dla tablicy wykonana w strefie konserwatorskiej – Art. –Metal DP6a/3/5 w kolorze czarny matowy

Opracował: Marcin Gierzyński



URZĄD MIASTA PŁOCKA

PEŁNOMOCNIK DS. TRANSPORTU PUBLICZNEGO
I INŻYNIERII RUCHU DROGOWEGO