

UCHWAŁA NR 449/XXVII/2012
Rady Miasta Płocka
z dnia 25 września 2012 roku

zmieniająca uchwałę w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego świadczone przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o. o. z siedzibą w Płocku oraz w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz.1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173 poz. 1218. z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i poz. 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, z 2011 r. Nr 117, poz.679, Nr 21, poz. 113, Nr 134, poz.777, Nr 149, poz.887, Nr 217, poz.1281 oraz z 2012 r. poz. 567), art. 4 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (Dz. U z 2011r. Nr 45, poz. 236) oraz art. 33a ust.6 i art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz.601, z 2001 r. Nr 125, poz. 1371, z 2002 r. Nr 113, poz.984 i Nr 130, poz. 1112, z 2003 r. Nr 149, poz.1452 i Nr 211, poz. 2049, z 2004 r. Nr 97, poz.962 i Nr 160, poz.1678 i Nr 281. poz.2780, z 2006 r. Nr 133, poz. 935, z 2008 r. Nr 219, poz.1408, z 2009 r. Nr 92, poz. 753 oraz z 2011 r. Nr 5, poz.13 i Nr 244, poz. 1454) Rada Miasta Płocka uchwała, co następuje:

§ 1

W załączniku Nr 1 do uchwały nr 398/XXV/2012 Rady Miasta Płocka z dnia 26 czerwca 2012 roku w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego świadczone przez Komunikację Miejską-Płock Sp. z o. o. oraz w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2012 r. poz. 5488), określającym wysokość opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego świadczone przez Komunikację Miejską Płock Sp. z o. o., wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w tabeli „**BILETY OBOWIĄZUJĄCE WYŁĄCZNIE W STREFIE A** Przejazd w obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne Gminy-Miasto Płock.” w pkt III. „Bilety długookresowe /imienne/ elektroniczne (uprawnijające do przejazdu na wszystkich liniach)”

- a) dodaje się wiersz numer 5 w brzmieniu:

5. Bilet 90-dniowy ważny od poniedziałku do piątku uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 dziewięćdziesiątego dnia terminu ważności	158,00	79,00
--	--------	-------

- b) w wierszu numer 2 „**Bilet 30-dniowy** uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 trzydziestego dnia terminu ważności dodaje się kolumnę określającą nowy rodzaj biletu ulgowego [75%] w brzmieniu: „18,00”,
 - c) w wierszu numer 4 „**Bilet 30-dniowy ważny od poniedziałku do piątku** uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 trzydziestego dnia terminu ważności” dodaje się kolumnę określającą nowy rodzaj biletu ulgowego [75%] w brzmieniu: „15,00”;
- 2) w tabeli „**BILETY OBOWIĄZUJĄCE WYŁĄCZNIE W STREFIE B** Przejazd w obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne dwóch bezpośrednio sąsiadujących gmin.”:
- a) pkt VI. „Bilety krótkookresowe /na okaziciela/ (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach dziennych)” otrzymuje brzmienie: „VI. Bilety krótkookresowe /na okaziciela/ (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach)”,
 - b) pkt VII. „Bilety długookresowe /imienne/ elektroniczne (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach dziennych)” otrzymuje brzmienie: „VII. Bilety długookresowe /imienne/ elektroniczne (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach)”,
 - c) w pkt VII. „Bilety długookresowe /imienne/ elektroniczne (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach)” dodaje się wiersz numer 4 w brzmieniu:

4. Bilet 30-dniowy ważny od poniedziałku do piątku uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 trzydziestego dnia terminu ważności	84,00	42,00
--	-------	-------

- d) w pkt VII. „Bilety długookresowe /imienne/ elektroniczne (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach)”, dodaje się wiersz numer 5 w brzmieniu:

5. Bilet 90-dniowy ważny od poniedziałku do piątku uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 dziewięćdziesiątego dnia terminu ważności	220,00	110,00
--	--------	--------

- 3) w tabeli „**BILETY OBOWIĄZUJĄCE WYŁĄCZNIE W STREFIE C** Przejazd w obszarze wyznaczonym przez granice administracyjne trzech i więcej sąsiadujących ze sobą gmin.”:
- a) pkt IX. „Bilety krótkookresowe /na okaziciela/ (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach dziennych)” otrzymuje brzmienie: „Bilety krótkookresowe /na okaziciela/ (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach)”,

- b) pkt X. „Bilety długookresowe /imienne/ elektroniczne (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach dziennych)” otrzymuje brzmienie: „Bilety długookresowe /imienne/ elektroniczne (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach)”,
- c) w pkt X. „Bilety długookresowe /imienne/ elektroniczne (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach)” dodaje się wiersz numer 4 w brzmieniu:

4. Bilet 30-dniowy ważny od poniedziałku do piątku uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 trzydziestego dnia terminu ważności	108,00	54,00
---	--------	-------

- d) w pkt X. „Bilety długookresowe /imienne/ elektroniczne (uprawniające do przejazdu na wszystkich liniach)” dodaje się wiersz numer 5 w brzmieniu:

5. Bilet 90-dniowy ważny od poniedziałku do piątku uprawniający do nieograniczonej liczby przejazdów do godziny 23.59 dziewięćdziesiątego dnia terminu ważności	282,00	141,00
---	--------	--------

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 listopada 2012 roku.

Przewodniczący
Rady Miasta Płocka

Artur Jaroszewski

UZASADNIENIE

W przedłożonym projekcie uchwały zmieniającej uchwałę nr 398/XIII/07 XXV/2012 Rady Miasta Płocka z dnia 26 czerwca 2012 roku w sprawie ustalenia opłat za usługi przewozowe środkami lokalnego transportu zbiorowego świadczone przez Komunikację Miejską – Płock Sp. z o. o. z siedzibą w Płocku oraz w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej proponuje się dodanie w Taryfie nowych biletów długookresowych /imiennych/ elektronicznych, obowiązujących:

- w strefie przewozowej A - biletu 90 - dniowego, ważnego od poniedziałku do piątku,
- w strefie przewozowej B - biletów 30 - dniowego i 90 - dniowego, ważnych od poniedziałku do piątku,
- w strefie przewozowej C - biletów 30 - dniowego i biletu 90 - dniowego, ważnych od poniedziałku do piątku.

Nowe bilety zwiększą atrakcyjność komunikacji miejskiej mieszkańcom gmin, korzystającym z przejazdów tylko w dni robocze, przyczyniając się tym samym do wzrostu liczby przewożonych pasażerów. Dostosowanie zakresu wykorzystania biletu do 5 dni roboczych, przy odpowiednio dostosowanej cenie, pozwoli na spełnienie oczekiwań pasażerów z terenów podmiejskich. Stworzy to możliwość utrzymania ekonomicznie uzasadnionej sieci połączeń na tym terenie. Ponadto w związku z uchwałą Nr 400/XXV/2012 Rady Miasta Płocka z dnia 26 czerwca 2012 roku wprowadzającą ulgi dla posiadaczy Płockiej Karty Familijnej 3+ proponuje się uzupełnienie Taryfy o nowy rodzaj biletu ulgowego z 75% ulgą dla biletu 30-dniowego ważnego od poniedziałku do piątku.