

UCHWAŁA NR 110/IX/2011

Rady Miasta Płocka

z dnia 19 kwietnia 2011 roku

w sprawie : ustalenia wysokości opłat za przewozy środkami komunikacji miejskiej świadczone przez Spółkę Komunikacja Miejska – Płock Sp. z o. o. z siedzibą w Płocku

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz.1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz.1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173 poz. 1218. z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 106, poz. 675, Nr 40, poz. 230, z 2011 r. Nr 21, poz. 113) art. 4 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o gospodarce komunalnej (tekst jednolity Dz. U. z 2011 r. Nr 45, poz. 236), oraz art. 8 ust.1 ustawy z dnia 5 lipca 2001 roku o cenach (Dz. U. z 2001 r. Nr 97, poz. 1050, z 2002 r. Nr 144, poz. 1204, z 2003 r. Nr 137, poz. 1302 z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 210, poz. 2135, z 2007 roku Nr 166, poz. 1172, z 2008 r. Nr 157, poz. 976, z 2009 r. Nr 118, poz. 989, z 2010 r. Nr 107, poz. 679, Nr 197, poz. 1309, z 2011r. Nr 5 poz. 13), Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje:

§ 1

1. Ustala się opłaty za przewozy środkami komunikacji miejskiej, świadczone przez Spółkę Komunikacja Miejska – Płock Sp. z o. o. w kwotach według Załącznika Nr 1 oraz Załącznika Nr 2 o nazwach w następującym brzmieniu:

- 1) Załącznik Nr 1 – „ CENNIK BILETÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PŁOCKU WEDŁUG CEN BRUTTO (podatek VAT 8 %)”,
- 2) Załącznik Nr 2 - „ CENNIK ELEKTRONICZNYCH BILETÓW OKRESOWYCH KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PŁOCKU WEDŁUG CEN BRUTTO (podatek VAT 8 %)”,

stanowiących integralną część niniejszej uchwały.

2. Upoważnia się Zarząd Spółki „Komunikacja Miejska – Płock” Spółka z o. o. do stosowania promocyjnych obniżek w wysokości do 10 % dla cen biletów ustalonych w Załączniku Nr 2.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 3

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały tracą moc następujące uchwały:

1) Uchwała Nr 277/XIX/08 Rady Miasta Płocka z dnia 29 stycznia 2008 roku w sprawie: ustalenia wysokości opłat za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej świadczone przez Spółkę Komunikacja Miejska – Płock Spółka z o. o.

2) Uchwała Nr 18/IV/10 Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2010 roku w sprawie zmiany uchwały Nr 277/XIX/08 Rady Miasta Płocka z dnia 29 stycznia 2008 roku w sprawie: ustalenia wysokości opłat za przewozy środkami komunikacji miejskiej świadczone przez Spółkę Komunikacja Miejska – Płock Sp. z o. o.

§ 4

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2011 roku.

Przewodnicząca
Rady Miasta Płocka

Elżbieta Gapińska

ZAŁĄCZNIK NR 1
do uchwały Nr 110/IX/2011
Rady Miasta Płocka
z dnia 19 kwietnia 2011 roku

CENNIK BILETÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W PŁOCKU WEDŁUG CEN BRUTTO (podatek VAT 8%)							
L.P	Rodzaj Biletu	Zasięg	Cena biletu normalna	Cena biletu ulgowa	Czas ważności w ciągu doby	Okres ważności	Liczba przejazdów
1.	2	3	4	5	6	7	8
1	BILETY JEDNORAZOWE	Strefa A	2,50	1,25	pora dzienna		1
		Strefa B, przejazd pomiędzy strefą A i B, przejazd pomiędzy strefą B i C, przejazd w strefie C	4,60	2,30			1
		Przejazd pomiędzy strefą A i C	6,60	3,30			1
2	KARNETY	Strefa A	25,00	12,50	pora dzienna		11
3	BILETY 24 - godzinne	Strefa A	7,50	3,75	cała doba		dowolna
4	BILETY NA LINIE SEZONOWE	W mieście i poza miastem	5,20	2,60	pora dzienna		1
5	Bilety jednorazowe na bagaż przekraczający wymiary 60 x 40 x 20 cm oraz psy bez względu na rasę	Strefa A	2,50	x	pora dzienna		1
		Strefa B, przejazd pomiędzy strefą A i B, przejazd pomiędzy strefą B i C, przejazd w strefie C	4,60	x			1
		Przejazd pomiędzy strefą A i C	6,60	x			1
		Linie sezonowe	5,20	x			
UWAGA: Na liniach nocnych obowiązuje opłata podwójna w stosunku do ceny biletów w kolumnach 4 i 5 (wiersze 1, 2, 5)							

ZAŁĄCZNIK NR 2
do uchwały nr 110/IX/2011
Rady Miasta Płocka
z dnia 19 kwietnia 2011 roku

**CENNIK ELEKTRONICZNYCH BILETÓW OKRESOWYCH KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W
PŁOCKU WEDŁUG CEN BRUTTO (podatek VAT 8 %)**

BILETY OKRESOWE IMIENNE NORMALNE / w złotych/

1.	2	3	4	5	6	7	8
LP	Jedna linia				Wszystkie linie		
	Rodzaj biletu	Przejazd w strefie A	Przejazd w strefie B, przejazd pomiędzy strefą A i B, przejazd pomiędzy strefą B i C, Przejazd w strefie C	Przejazd pomiędzy strefą A i C,	Przejazd w strefie A	Przejazd w strefie A i B	Przejazd w strefie A, B i C
1	30 - dniowy	50,00	84,00	108,00	102,00	128,00	140,00
2	15 - dniowy	30,00	48,00	66,00	58,00	78,00	86,00
3	10 - dniowy	22,00	38,00	46,00	-	-	-
4	60 - dniowy	98,00	164,00	210,00	192,00	250,00	274,00
5	90 - dniowy	144,00	244,00	312,00	290,00	368,00	404,00

BILETY OKRESOWE IMIENNE ULGOWE / w złotych/

1	30 - dniowy	25, 00	42, 00	54, 00	51, 00	64, 00	70, 00
2	15 - dniowy	15, 00	24, 00	33, 00	29, 00	39, 00	43, 00
3	10 - dniowy	11, 00	19, 00	23, 00	-	-	-
4	60 - dniowy	49, 00	82, 00	105, 00	96, 00	125, 00	137, 00
5	90 - dniowy	72, 00	122, 00	156, 00	145, 00	184, 00	202, 00

UZASADNIENIE

Aktualnie obowiązujące ceny biletów komunikacji miejskiej według poszczególnych asortymentów biletów wprowadzone uchwałą Nr 277/XIX/08 z dnia 29 stycznia 2008 roku, zmienioną uchwałą uchwałą Nr 18/IV/10 Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2010 roku w sprawie zmiany uchwały Nr 277/XIX/08 Rady Miasta Płocka z dnia 29 stycznia 2008 roku w sprawie:ustalenia wysokości opłat za przewozy środkami komunikacji miejskiej świadczone przez Spółkę Komunikacja Miejska-Płock Sp. zo. o., w wysokościach przedstawionych w Załączniku Nr 1 oraz Załączniku Nr 2 do cytowanej uchwały, funkcjonowały przez okres ok. 3 lat.

Według przedstawionego projektu uchwały, proponuje się wprowadzenie następujących zmian, które dokonywane są w załączniku Nr 1 do cytowanej uchwały.

Proponowane zmiany dotyczą :

1) zmiany cen biletów niektórych ich asortymentów, są to:

a) *bilety jednorazowe - w strefie A:*

- cena biletu normalna : dotychczasowa 2, 20 zł proponowana **2, 60 zł,**
- cena biletu ulgowa: dotychczasowa 1, 10 zł proponowana **1, 30 zł,**

b) *bilety jednorazowe – przejazd pomiędzy strefa A i B, przejazd pomiędzy strefa B i C , przejazd w strefie C:*

- cena biletu normalna : dotychczasowa 3, 80 zł proponowana **4, 60 zł,**
- cena biletu ulgowa: dotychczasowa 1, 90 zł proponowana **2, 30 zł,**

c) *bilety jednorazowe – przejazd pomiędzy strefa A i C*

- cena biletu normalna : dotychczasowa 5, 60 zł proponowana **6, 60 zł,**
- cena biletu ulgowa: dotychczasowa 2, 80 zł proponowana **3,30 zł,**

d) *cen karnetów:*

- cena karnetu normalna: dotychczasowa 22, 00 zł proponowana **26, 00 zł,**
- cena karnetu ulgowa: dotychczasowa 11, 00 zł proponowana **13, 00 zł,**

2) likwidacji papierowych biletów okresowych,

3) wprowadzenia nowego asortymentu biletów – *bilet 24 – godzinny* – ważny 24 godziny od czasu skasowania na wszystkich liniach w strefie A.

Wobec powyższego szczegółowej analizie poddano ceny biletów , które według projektu uchwały ulegają zmianie - przedstawione w Załączniku Nr 1. Propozycja zmian to podwyższenie aktualnie obowiązujących cen:

- cen biletów jednorazowych w zależności od stref przejazdu o :

* *w strefie A* o 18, 18 %,

* *przejazd pomiędzy strefą A i B, przejazd pomiędzy strefa B i C , przejazd w strefie C* o 21, 05 %,

* *przejazd pomiędzy strefą A i C* o 17, 86 %,

- cen karnetów o 18, 18 %

Powyższe, z uwagi na okres obowiązywania aktualnych cen biletów tj. od 01 marca 2008 roku do wg. propozycji 01 marca 2011 roku/ okres 3 lat/ uzasadniane jest argumentami, które w sposób decydujący kształtują finanse spółki świadczącej, usługi w zakresie komunikacji miejskiej.

W w/w okresie nastąpił wzrost kosztów ponoszonych przez Spółkę na działalność podstawową, spowodowany czynnikami w znacznej mierze od niej niezależnymi, w tym przypadku decydującym czynnikiem jest dynamika kosztów paliwa, niezbędnego

dla realizacji usług przewozowych w zakresie transportu lokalnego. Kwota kosztów paliwa stanowi aktualnie znaczący udział w kosztach ogółem spółki np. w 2010 roku - około 18,0 % ogółu kosztów. Nie bez znaczenia dla sytuacji finansowej spółki był wzrost cen materiałów i części zamiennych przy taborze o wysokim stopniu zużycia. Należałoby też zwrócić uwagę na fakt ustawowego zwiększenia stawki podatku VAT,

co spowodowało zwiększenie kosztów ponoszonych przez Spółkę a powiązanych z powyższym. Dynamika kosztów Spółki nie znajduje odniesienia w przychodach osiąganych przez Spółkę. Niekorzystna dla Spółki dynamika przychodów osiąganych z usług transportu zbiorowego jest wynikiem zmniejszającej się z każdym rokiem liczby mieszkańców, korzystających z usług komunikacji miejskiej, uwarunkowanej znacznym wzrostem w ostatnich latach współczynnika motoryzacji np: w 2009 roku na 1000 osób przypadało 641 samochodów osobowych / wg. Miejskiego Zeszytu Statystycznego Nr 17 rok 2009/.

Aktualnie sytuacja finansowa Spółki wskazuje na brak możliwości dalszych oszczędności kosztów, które w ostatnich latach osiągnęły poziom optymalny a każde ich zmniejszenie może przynieść negatywne skutki w realizacji statutowych zadań. Wobec zaistniałej sytuacji, proponowana zmiana cen biletów komunikacji miejskiej, przeciętnie o około (18 - 20 %) dla podstawowych asortymentów wydaje się być rozwiązaniem niezbędnym, które pozwoli na zwiększenie kwoty przychodów Spółki o około 1.000.000,00 zł w skali roku. Wskazana kwota została uwzględniona w przyjętych przez Zarząd Spółki założeniach do planu rzeczowo - finansowego Spółki opracowanego na 2011 rok.

Obecnie Zarząd Spółki aplikuje o środki unijne w ramach Priorytetu V RPO WM - Wzmocnienie roli miast w rozwoju regionu. Działanie - Transport miejski. Zadanie o wartości 21.211.103, 00 zł pn. „Poprawa systemu transportu publicznego poprzez zakup nowoczesnego taboru wraz z niezbędną infrastrukturą przez Komunikację Miejską - Płock Sp. z o. o.”, dotyczy realizacji następujących obszarów:

- zakupu 15 szt. taboru autobusowego (10 szt. to pojazdy - 12 m, 5 szt. to pojazdy - 18 m), niektóre wyposażone w silniki ekologiczne wykorzystujące biopaliwa,
- II etapu wprowadzenia biletu elektronicznego w postaci elektronicznej portmonetki,
- monitoringu węzła przesiadkowego,
- wprowadzenia systemu obsługi pasażerów niepełnosprawnych w 45 pojazdach obsługujących tereny miejskie w system głośnomówiący zapowiadania przystanków.

Aktualny status wniosku to pozytywna ocena formalna. Wdrożenie powyższego wniosku będzie wymagało dofinansowania dodatkowymi środkami z budżetu miasta, stanowiącymi tzw. wkład własny.

Projekt uchwały opracowany w sposób uwzględniający jednocześnie ustalenie wysokości opłat za przewozy środkami komunikacji miejskiej świadczone przez Spółkę „Komunikacja Miejska - Płock „ Sp. z o. o w zakresie dotyczącym biletów papierowych oraz elektronicznych biletów okresowych , pomimo, iż te drugie pozostają bez zmian, miał na celu ułatwienie praktycznej realizacji uchwały poprzez ustalenie w jednym projekcie uchwały obowiązujących opłat za przejazd środkami komunikacji miejskiej.

