

UCHWAŁA NR 630/XLIII/09
Rady Miasta Płocka
z dnia 24 listopada 2009 roku

w sprawie : zmiany Uchwały Nr 221/XVI/07 Rady Miasta Płocka z dnia 27 listopada 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23 poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 127 i Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52. poz. 420) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121. poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, Nr 245, poz. 1775, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, z 2009 r. Nr 56, poz. 458) – uchwała się co następuje:

§ 1

W Uchwale Nr 221/XVI/07 Rady Miasta Płocka z dnia 27 listopada 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w § 1 wprowadza się następujące zmiany:

W tabeli określającej wysokość stawek podatku od środków transportowych:

Lp.	Treść	Stawka podatku
1	2	3
1.	Zmienia się pkt 3, ppkt c, poz. 4 i 5: od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej : - równej lub wyższej niż 29 ton a mniejszej niż 31 ton: - równej lub wyższej niż 31 ton.	 2.480,00 2.480,00
2.	Zmienia się pkt 6, ppkt a, poz. 4; ppkt b, poz. 1 i 3: od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: a/ o liczbie osi – dwie -równej lub wyższej niż 31 ton: b/ o liczbie osi – trzy -równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie: - równej lub wyższej niż 40 ton:	 1.960,00 1.750,00 2.580,00

3.	<p>Zmienia się pkt 8, ppkt b, poz. 5: od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów : b/ o liczbie osi – dwie - równej lub wyższej niż 38 ton:</p>	1.170,00
4.	<p>Zmienia się pkt 9, ppkt b, poz. 3, 4 i 5; ppkt c, poz. 2: Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: b/ o liczbie osi – dwie - równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie: - powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton: - równej lub wyższej niż 38 ton: c/ o liczbie osi – trzy - powyżej 38 ton:</p>	<p>1.310,00 1.310,00 1.720,00 1.300,00</p>

§ 2

Pozostałe postanowienia Uchwały pozostają bez zmian.

§ 3

Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2010 roku.

Przewodniczący
Rady Miasta Płocka

Tomasz Korga

UZASADNIENIE

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, Nr 245, poz. 1775, z 2008 r. Nr 93, poz. 585, Nr 116, poz. 730, z 2009 r. Nr 56, poz. 458). Górne granice stawek kwotowych określone w w/w artykule ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych dwóch kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy ds. finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Na rok 2010 maksymalne stawki podatkowe ogłoszone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 3.08. 2009 roku.

Stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt. 2, pkt. 4 i pkt.6 ze szczegółowym podziałem na liczbę osi i dopuszczalną masę całkowitą pojazdów (w tonach) zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 6 października 2009 roku.

Przyjęte przez Radę Miasta Płocka stawki podatku od środków transportowych winny mieścić się zarówno w granicach nie przekraczających maksymalnych stawek jak i nie powinny być niższe od minimalnych stawek określonych w ustawie z uwzględnieniem granic dopuszczalnej masy całkowitej.

Zmiany dotyczą pozycji, w których stawki minimalne są większe od stawek podatku od środków transportowych podjętych Uchwałą Nr 221/XVI/07 Rady Miasta Płocka z dnia 27 listopada 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.