

UCHWAŁA NR 221/XVI/07
Rady Miasta Płocka
z dnia 27 listopada 2007 roku

w sprawie : określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych .

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327) w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847).

RADA MIASTA PŁOCKA uchwala co następuje :

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych :

Lp. 1	Treść 2	Stawka podatku 3
1.	od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu a/ powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie b/ powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie c/ powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	410,00 818,00 1.022,00
2.	od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej : a/ o liczbie osi - dwie - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton: - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton: - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton: - równej lub wyższej niż 15 ton: b/ o liczbie osi - trzy - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton: - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton: - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton: - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony - równej lub wyższej niż 23 tony a mniejszej niż 25 ton - równej lub wyższej niż 25 ton: c/ o liczbie osi - cztery i więcej - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton: - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton: - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton: - równej lub wyższej niż 29 ton i mniejszej niż 31 ton - równej lub wyższej niż 31 ton:	1.534,00 1.534,00 1.534,00 1.534,00 1.636,00 1.636,00 1.738,00 1.738,00 1.840,00 1.840,00 1.738,00 1.840,00 1.840,00 2.044,00 2.044,00
3.	od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej : a/ o liczbie osi - dwie - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton: - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton: - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton: - równej lub wyższej niż 15 ton: b/ o liczbie osi - trzy - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton: - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton:	1.534,00 1.534,00 1.534,00 1.534,00 1.636,00 1.636,00

	- równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton: - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony - równej lub wyższej niż 23 tony a mniejszej niż 25 ton: - równej lub wyższej niż 25 ton c/ o liczbie osi - cztery i więcej - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton: - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton: - równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton: - równej lub wyższej niż 29 ton a mniejszej niż 31 ton: - równej lub wyższej niż 31 ton.	1.738,00 1.738,00 1.840,00 1.840,00 1.738,00 1.840,00 1.840,00 2.268,00 2.268,00
4.	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: a/ od 3,5 ton i poniżej 5,5 ton b/ od 5,5 ton i poniżej 9 ton c/ od 9 ton i poniżej 12 ton	818,00 920,00 1.022,00
5.	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: a/ o liczbie osi – dwie - równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: - równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton: - równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton: - równej lub wyższej niż 31 ton: b/ o liczbie osi – trzy - równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie: - powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton: - równej lub wyższej niż 40 ton	1.430,00 1.482,00 1.534,00 1.578,00 1.534,00 2.044,00 2.146,00
6.	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: a/ o liczbie osi – dwie -równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: -równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton: -równej lub wyższej niż 25 ton i mniejszej niż 31 ton: -równej lub wyższej niż 31 ton: b/ o liczbie osi – trzy -równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie: -powyżej 36 ton i mniejszej niż 40 ton: - równej lub wyższej niż 40 ton:	1.430,00 1.482,00 1.534,00 1.788,00 1.584,00 2.044,00 2.350,00
7.	od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - od 7 ton i poniżej 12 ton:	1.022,00
8.	od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów : a/ o liczbie osi – jedna	

	- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton :	410,00
	- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:	510,00
	- równej lub wyższej niż 25 ton:	614,00
	b/ o liczbie osi – dwie	
	- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton :	818,00
	- równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 ton:	870,00
	- równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie:	920,00
	- powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton:	970,00
	- równej lub wyższej niż 38 ton:	1.124,00
	c/ o liczbie osi – trzy	
	- równej lub wyższej niż 12 ton do 38 ton włącznie:	1.022,00
	- powyżej 38 ton	1.124,00
9.	Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia osi jezdnych z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
	a/ o liczbie osi – jedna	
	- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton :	410,00
	- równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 25 ton:	510,00
	- równej lub wyższej niż 25 ton:	614,00
	b/ o liczbie osi – dwie	
	- równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 28 ton :	818,00
	- równej lub wyższej niż 28 ton i mniejszej niż 33 ton:	870,00
	- równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie:	1.184,00
	- powyżej 36 ton i mniejszej niż 38 ton:	1.226,00
	- równej lub wyższej niż 38 ton:	1.588,00
	c/ o liczbie osi – trzy	
	- równej lub wyższej niż 12 ton do 38 ton włącznie:	1.022,00
	- powyżej 38 ton:	1.176,00
10.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
	a/ mniejszej niż 30 miejsc	716,00
	b/ równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.430,00

§ 2

1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku zwiększa się i określa w wysokości:

Lp.	Treść	Stawka podatku
1	2	3
1.	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
	- powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie	536,00
	- od 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.028,00
	- od 9 ton do poniżej 12 ton	1.234,00
2.	Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
	- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	1.256,00
	- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.368,00
	- od 9 ton i poniżej 12 ton	1.472,00
3.	Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem	

	związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - od 7 ton i poniżej 12 ton	1.236,00
4.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia: - mniej niż 30 miejsc - równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.080,00 1.708,00

2. Dla pojazdów, określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa w wysokości:

Lp. 1	Treść 2	Stawka podatku 3
1.	Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: - powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - od 5,5 tony do 9 ton włącznie - od 9 ton do poniżej 12 ton	358,00 768,00 970,00
2.	Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony - od 5,5 tony i poniżej 9 ton - od 9 ton i poniżej 12 ton	766,00 818,00 920,00
3.	Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - od 7 ton i poniżej 12 ton	920,00
4.	Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia: - mniej niż 30 miejsc - równej lub wyższej niż 30 miejsc	666,00 1.328,00

§ 3

Podatek należy uiszczać bez wezwania w kasie Urzędu Miasta lub placówkach pocztowych i bankach na konto Urzędu Miasta.

§ 4

Wykonanie Uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2008 roku.

§ 6

Traci moc Uchwała Nr 845/XLIX/05 Rady Miasta Płocka z dnia 13 grudnia 2005 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Przewodniczący
Rady Miasta Płocka

Tomasz Korga

UZASADNIENIE

Uprawnienia Rady Gminy do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wynikają z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. Nr 9 poz. 84 z 2002 roku, zmiana Dz. U. Nr 200 z 2002r., poz. 1683, Dz. U. Nr 110 z 2003r., poz. 1039). Górne granice stawek kwotowych określone w w/w artykule ulegają corocznie podwyższeniu na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych dwóch kwartałów roku, w którym stawki ulegają podwyższeniu, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy ds. finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy.

Na rok 2008 maksymalne stawki podatkowe ogłoszone zostały w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2007 r.

Stawki minimalne podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt. 2, pkt. 4 i pkt.6 ze szczegółowym podziałem na liczbę osi i dopuszczalną masę całkowitą pojazdów (w tonach) zostały ogłoszone w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 10 października 2007 r.

Przyjęte przez Radę Miasta Płocka stawki podatku od środków transportowych winny mieścić się zarówno w granicach nie przekraczających maksymalnych stawek jak i nie powinny być niższe od minimalnych stawek określonych w ustawie z uwzględnieniem granic dopuszczalnej masy całkowitej.

Proponowane zatem w projekcie uchwały zmiany mają na celu dostosowanie katalogu dopuszczalnej masy całkowitej dla pojazdów, aktualnie nie występujących w ewidencji podatkowej środków transportowych. Powyższe zmiany umożliwią pobieranie podatku od środków transportowych w przypadku zgłoszenia takiego pojazdu do opodatkowania.