

**UCHWAŁA NR 278/XV/2019**  
**RADY MIASTA PŁOCKA**

z dnia 30 grudnia 2019 r.

**w sprawie zmiany uchwały w sprawie Systemu Informacji Miejskiej na terenie Gminy Miasto - Płock.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 i art. 40 ust. 2 pkt 3 w związku z art. 41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506, 1309, 1696 i 1815) Rada Miasta Płocka uchwala, co następuje.

**§ 1.** W uchwale nr 386/XXIV/2012 Rady Miasta Płocka z dnia 29 maja 2012 r. w sprawie Systemu Informacji Miejskiej na terenie Gminy-Miasto Płock (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 4817), zmienionej uchwałami: nr 462/XXVIII/2012 z dnia 30 października 2012 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 7987), nr 849/L/2014 z dnia 26 sierpnia 2014 r. ( Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 8816), nr 121/VII/2015 z dnia 28 kwietnia 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 5909) oraz nr 588/XXXIII/2017 z dnia 27 czerwca 2017 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego poz. 6001), w załączniku nr 1 pod nazwą „System Informacji Miejskiej Płocka Księga standardów”, w części graficznej, w części dotyczącej Poziomu P6 pod tytułem „Informacja przystankowa” wzory tablic zastępuje się wzorami określonymi w załączniku do niniejszej uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Płocka.

**§ 3.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Przewodniczący Rady  
Miasta Płocka

**Artur Jaroszewski**

## Poziom P6 – Informacja przystankowa

Kolorystyka tablic informacji przystankowej (tablice nad znakami D-15).

AWERS

Poza strefą zabytkową



Kolorystyka treści tablicy

|  | C  | M   | Y   | K  | Oracal  |
|--|----|-----|-----|----|---------|
|  | 97 | 81  | 0   | 26 |         |
|  | 0  | 100 | 59  | 17 | 641-031 |
|  | 50 | 60  | 57  | 60 | 641-070 |
|  | 0  | 4   | 50  | 0  | 641-091 |
|  | 0  | 0   | 0   | 0  | 641-010 |
|  | 87 | 22  | 100 | 8  | 641-060 |
|  | 89 | 46  | 87  | 59 | 641-062 |

AWERS

W strefie zabytkowej



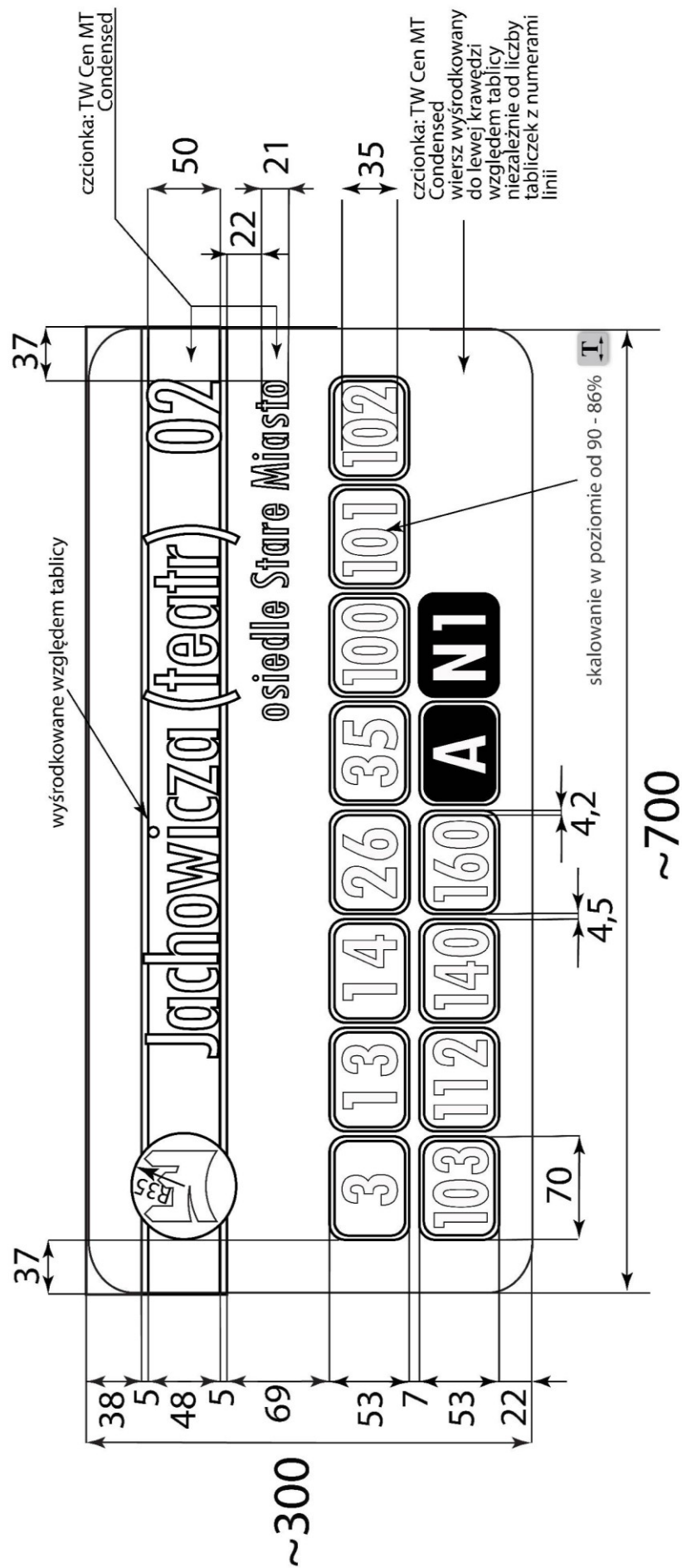
Wzór tablicy na przystankach z wiatami posiadającymi tablice SIM <sup>[1]</sup>



UWAGA:

- <sup>[1]</sup> Dozwolone jest niestosowanie oznakowania tablicami na przystankach w przypadku występowania tablicy SIM na wiacie przystankowej.
- Wysokość tablicy uzależniona jest od liczby rzędów z tabliczkami linii autobusowych, w przypadku jednego rzędu wysokość tablicy wynosi 250 mm, dwóch rzędów 300 mm, trzech rzędów 350 mm.
- Tablica stanowiący podkład dla treści umieszczonej na awersie posiada kolor szary,.

Architektura tablic informacji przystankowej (tablice nad znakami D-15).



Kolorystyka i charakterystyka tablic informacji przystankowej  
(tablice nad znakami D-15 w konstrukcji zabudowanej).

AWERS / REWERS

W strefie zabytkowej



AWERS / REWERS

Poza strefą zabytkową



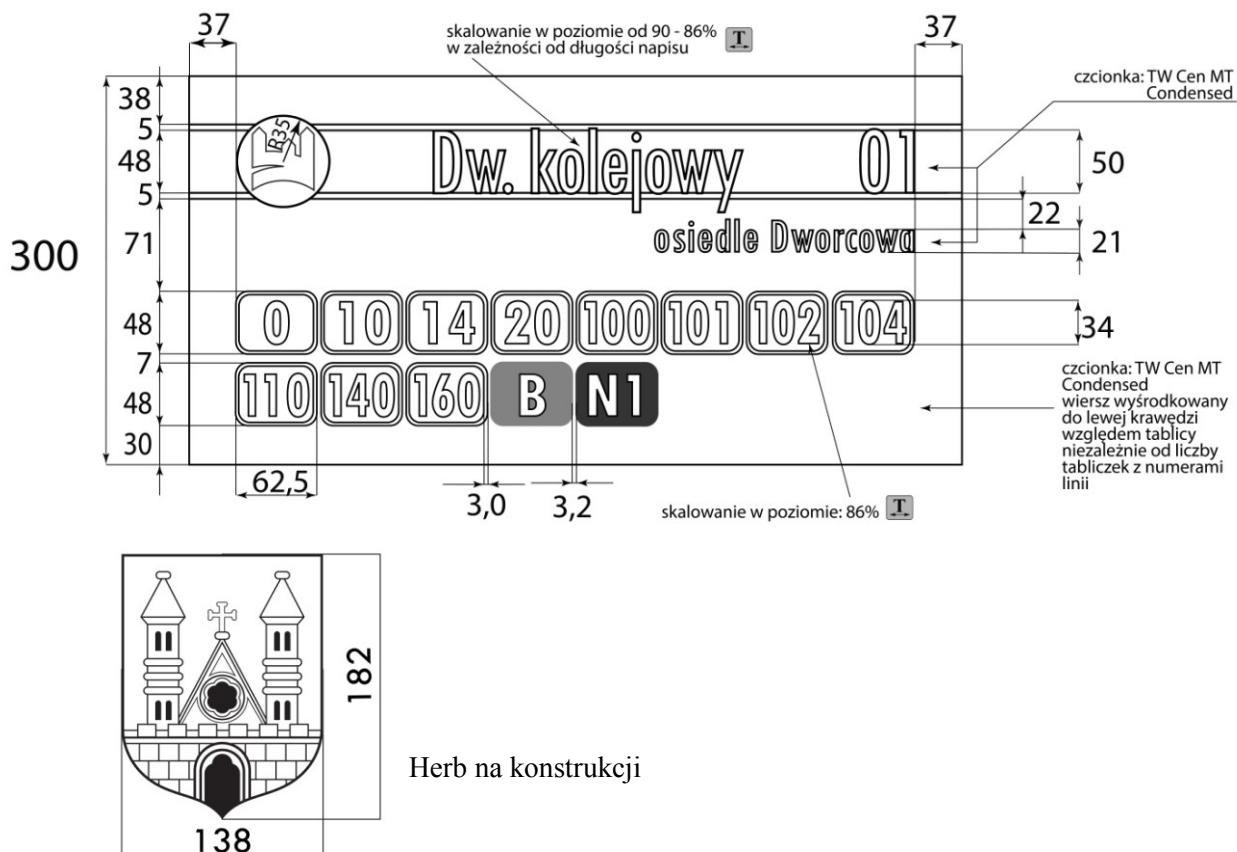
Kolorystyka treści tablicy

|  | C  | M   | Y   | K  | Oracal  |
|--|----|-----|-----|----|---------|
|  | 97 | 81  | 0   | 26 |         |
|  | 0  | 100 | 59  | 17 | 641-031 |
|  | 50 | 60  | 57  | 60 | 641-070 |
|  | 0  | 4   | 50  | 0  | 641-091 |
|  | 0  | 0   | 0   | 0  | 641-010 |
|  | 87 | 22  | 100 | 8  | 641-060 |
|  | 89 | 46  | 87  | 59 | 641-062 |

Kolorystyka konstrukcji

|  | RAL  |
|--|------|
|  | 9006 |

Architektura tablic informacji przystankowej (tablice nad znakami D-15 w konstrukcji zabudowanej).



Kolorystyka tablic informacyjnej przystankowej (wiata przystankowa).

Tablica jednostronna

Poza strefą zabrytkową



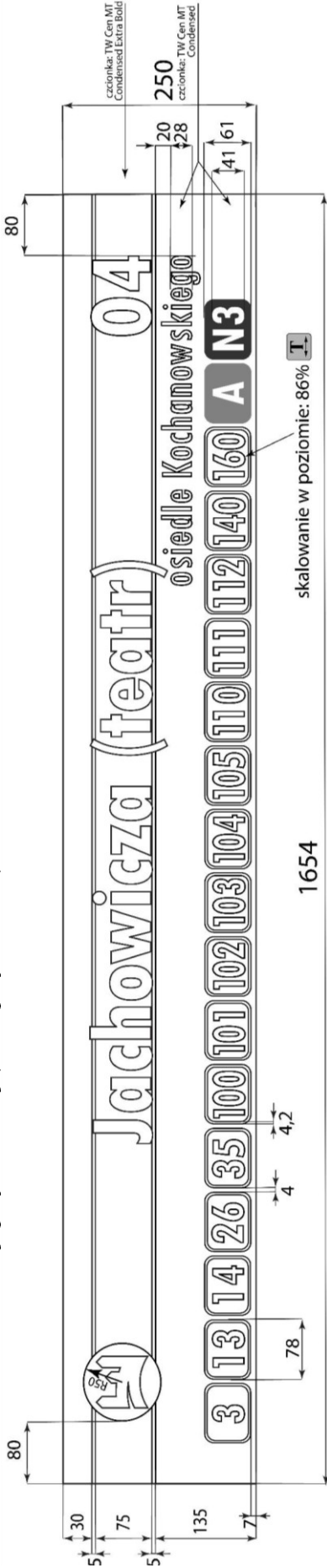
Poza strefą zabrytkową



Kolorystyka treści tablicy

| C  | M   | Y   | K  | Oracał  |
|----|-----|-----|----|---------|
| 97 | 81  | 0   | 26 |         |
| 0  | 100 | 59  | 17 | 641-031 |
| 50 | 60  | 57  | 60 | 641-070 |
| 0  | 4   | 50  | 0  | 641-091 |
| 0  | 0   | 0   | 0  | 641-010 |
| 87 | 22  | 100 | 8  | 641-060 |
| 89 | 46  | 87  | 59 | 641-062 |

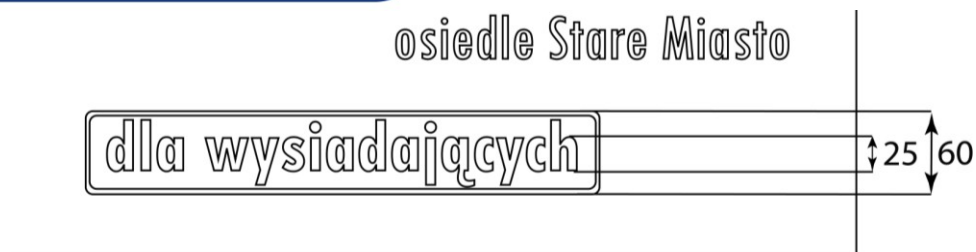
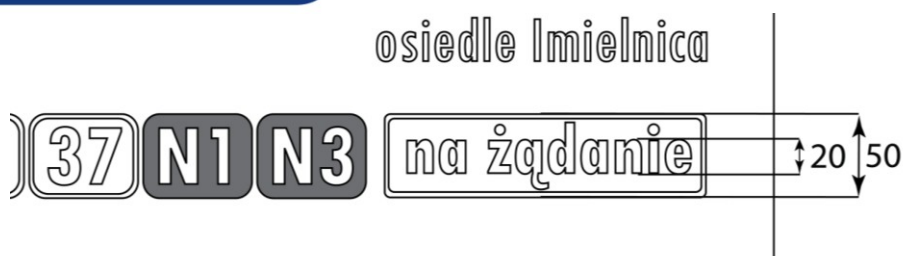
Architektura tablic informacyjnej przystankowej (wiata przystankowa).



UWAGA:

1. Oznakowanie przystanku stanowi tablica (informacja jednostronna).
2. Tablice występują w dwóch długościach w zależności od liczby linii: 1654mm i 2150 mm.

Kolorystyka i charakterystyka tablic informacji przystankowej dla przystanków:  
„na żądanie” i „wysiadających”  
(tablice nad znakami D-15 oraz na wiatę przystankową).





Kolorystyka tablic informacji przystankowej (elektroniczna tablica na postumencie DIP).

AWERS / REWERS

Poza strefą zabytkową

| Rembielińskiego 01  |                      |        |
|---------------------|----------------------|--------|
| osiedle Tysiąclecia |                      |        |
| Linia               | Kierunek             | Odjazd |
| 35                  | Orlen, brama II      | 1 min  |
| 19                  | Winiary, Szpital     | 3 min  |
| 2                   | Winiary, Szpital     | 10 min |
| A                   | Orlen, brama I       | 20 min |
| 12                  | Jachowicza, dworzec  | 12:45  |
| 22                  | Kostrośaj, zajezdnia | 12:59  |
| 3                   | Winiary, Szpital     | 13:05  |

Kolorystyka treści

|                                                                                     | C  | M   | Y  | K  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|----|----|
|  | 97 | 81  | 0  | 26 |
|  | 0  | 100 | 59 | 17 |
|  | 50 | 60  | 57 | 60 |
|  | 0  | 4   | 50 | 0  |
|  | 0  | 0   | 0  | 0  |

AWERS / REWERS

W strefie zabytkowej

| Gradowskiego 04    |                        |        |
|--------------------|------------------------|--------|
| osiedle Kolegialna |                        |        |
| Linia              | Kierunek               | Odjazd |
| 0                  | Winiary, Szpital       | 1 min  |
| 19                 | Podolszyce             | 3 min  |
| 2                  | Iszzyce (przez osiedle | 10 min |
| 3                  | Borowiczki             | 20 min |
| 22                 | Podolszyce             | 12:45  |
| 19                 | Podolszyce             | 12:59  |
| 23                 | Jachowicza, dworzec    | 13:05  |

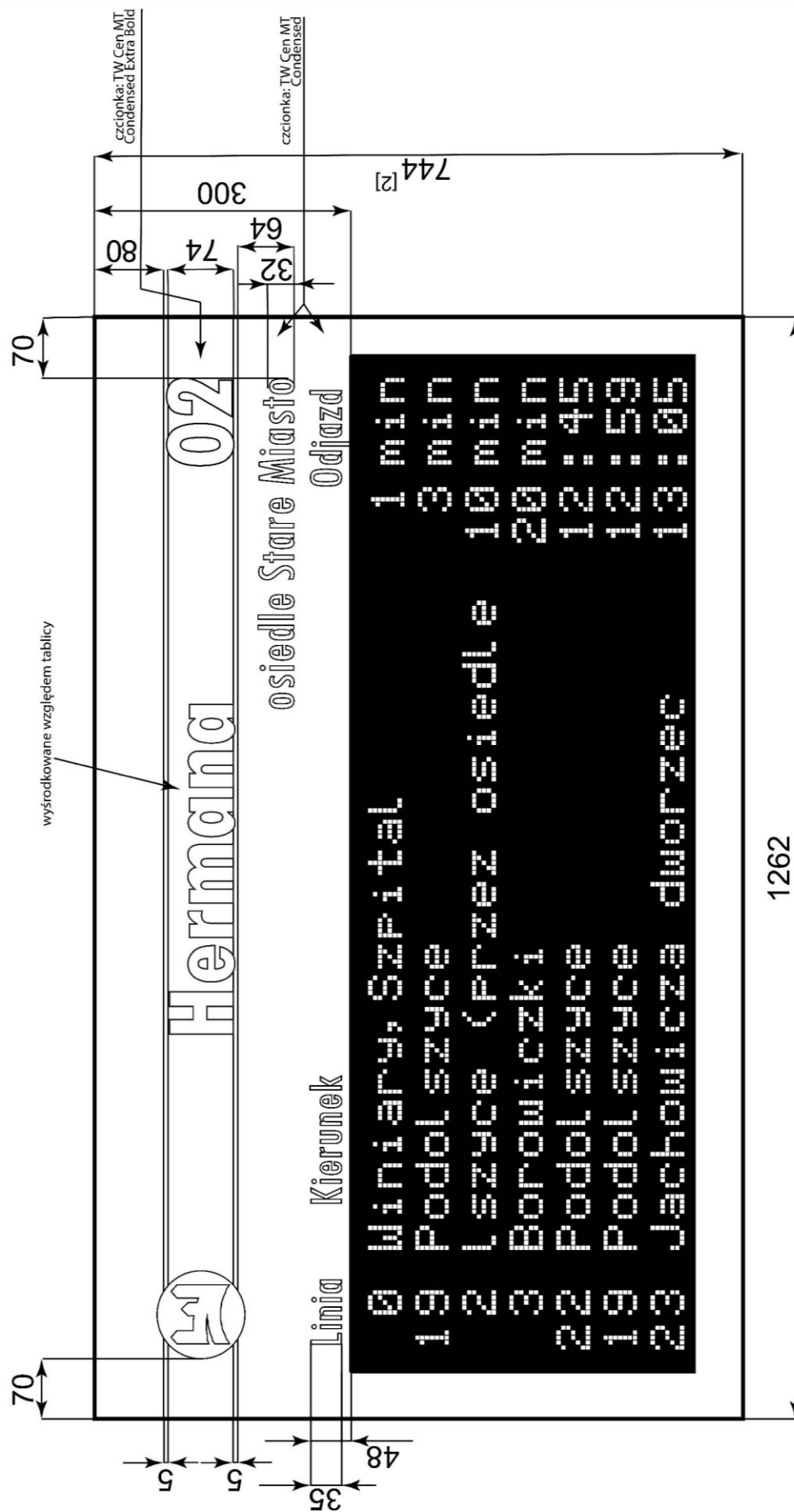
Kolorystyka konstrukcji

|                                                                                       | RAL  |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 5002 |
|  | 7021 |

UWAGA:

1. Pokazana wielkość tablicy wyświetlającej treść oraz ilość wersów wyświetlanej informacji pasażerskiej jest przykładowa.
2. Konstrukcja słupa dla tablicy wykonana w strefie konserwatorskiej – Art. –Metal DP6a/3/5 w kolorze czarny matowy

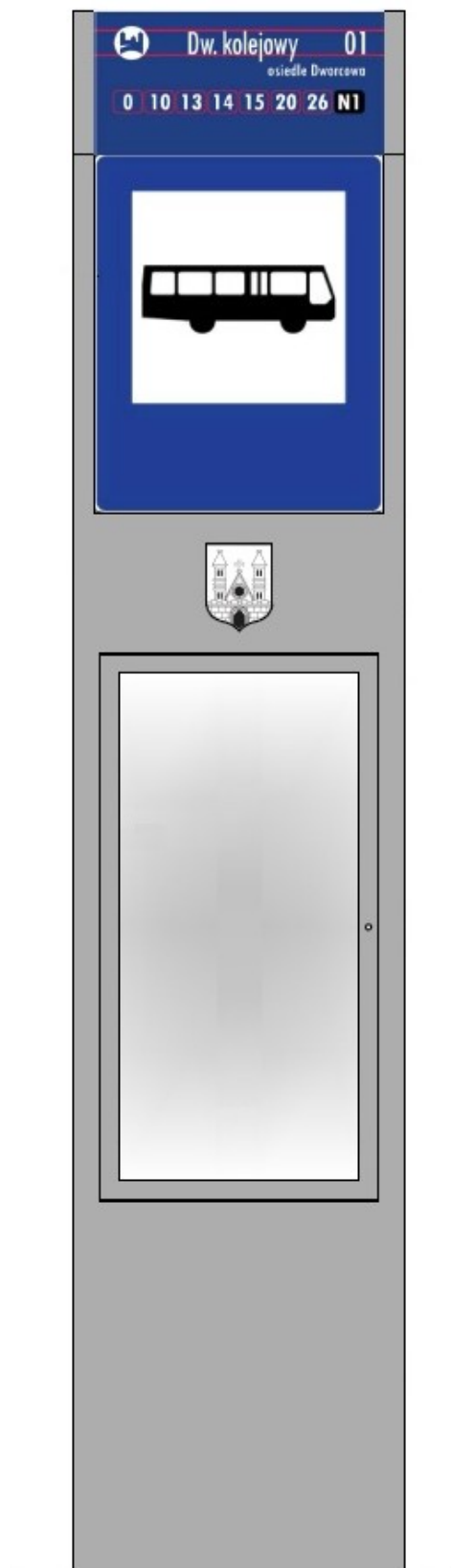
Architektura tablic informacji przystankowe (elektroniczna tablica na postumencie DIP).



[2] wielkość uzależniona od wielkości zastosowanej tablicy świetlnej.



Widok informacji przystankowej od strony najazdu  
(tablica nad znakami D-15 oraz w konstrukcji zabudowanej).



Widok informacji przystankowej od strony zatrzymującego się autobusu (wiata przystankowa)



Widok informacji przystankowej (elektroniczna tablica na postumencie DIP)



**UWAGA:**

1. Konstrukcja słupa dla tablicy wykonana w strefie konserwatorskiej – Art. –Metal DP6a/3/5 w kolorze czarny matowy



Opracował: Marcin Gierzyński

**Urząd Miasta Płocka**

Wydział Transportu Publicznego i Inżynierii Ruchu Drogowego