

BRM.0002.22.2012.ER

**PROTOKÓŁ NR XXII/2012**  
**Z SESJI RADY MIASTA PŁOCKA**  
**ODBYTEJ W DNIU 18 KWIETNIA 2012 ROKU**

Sesja rozpoczęła się o godzinie 10.00, zakończyła się o godzinie 13.18

Obrady nagrywane są na mini discach.

Stan radnych	-25
Obecnych	-24
Nieobecni	-1
Osób zaproszonych	-252
Obecnych	-73

Listy obecności stanowią **Załączniki nr 1 , 2, 3, 4, 5, 6, 7** do niniejszego protokołu.

**Ad pkt 1**

Otwarcia obrad XXII Sesji Rady Miasta Płocka dokonał Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka.

porządek obrad:

- 1) Otwarcie obrad XXII Sesji Rady Miasta Płocka .
- 2) Wybór Komisji Uchwał i Wniosków.
- 3) Zaniechania infrastruktury transportowej w regionie płockim oraz wynikające z nich zagrożenia, dotyczące transportu substancji niebezpiecznych.
- 4) Przyjęcie protokołu z obrad XXI Sesji Rady Miasta Płocka z dnia 27 marca 2012 roku.
- 5) Podjęcie uchwały w sprawie :

Etap I – dyskusja i zgłaszanie wniosków

1. przyjęcia apelu Rady Miasta Płocka w sprawie zaniedbań w infrastrukturze

transportowej w regionie płockim i zagrożeń dotyczących transportu substancji niebezpiecznych ( druk nr 373 ).

**Etap II – głosowanie nad zgłoszonymi wnioskami i projektem uchwały**

- 6) Sprawozdanie Prezydenta Miasta Płocka z pracy między Sesjami Rady Miasta Płocka .
- 7) Sprawozdanie Przewodniczącego Rady Płocka z pracy między Sesjami Rady Miasta.
- 8) Interpelacje i zapytania radnych.
- 9) Odpowiedzi na interpelacje.
- 10) Sprawy różne.
- 11) Zamknięcie obrad XXII Sesji Rady Miasta Płocka.

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka kontynuując obrady uroczyście powitał następujących gości:

- 1) Posłankę na Sejm RP Panią **Elżbietę Gapińską**
- 2) Posła na Sejm RP Pana **Pawła Sajaka**
- 3) Posła na Sejm RP Pana **Piotra Zgorzelskiego**
- 4) Przedstawicieli Sejmiku Województwa Mazowieckiego Panią radną **Marię Gajewską** i Pana radnego **Grzegorza Pietruczuka**
- 5) Kierownika Delegatury Mazowieckiego Urzędu Wojewódzkiego w Warszawie Delegatura – Placówka Zamiejscowa Pana **Radosława Lewandowskiego**
- 6) Wójta Gminy Słupno Pana **Stefana Jakubowskiego**
- 7) Zastępcę Wójta Gminy Radzanowo Pana **Marcina Kuczkowskiego** w/z Pana Tadeusza Pokorskiego Wójta Gminy Radzanowo
- 8) Wójta Gminy Stara Biała Pana **Sławomira Wawrzyńskiego**
- 9) W zastępstwie wójta Gminy Bielsk Pana **Józefa Jerzego Rozkosza**

Osoby reprezentujące Pana Adama Struzika Marszałka Województwa Mazowieckiego :

- 10) Pana **Jana Szelugę** Zastępcę Michała Twardego Dyrektora Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego – Delegatury w Płocku,
- 11) Dyrektora Oddziału Terenowego Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego i Strategii w Płocku Pana **Piotra Brzeskiego**

- 12) Naczelnika Wydziału Ratownictwa Technicznego i Ochrony Przeciwpożarowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. **Pana Wiesława Jaroszyńskiego**
- 13) Naczelnika Wydziału ds. Rozliczeń z Klientami i Przewozów Nadzwyczajnych Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Pana **Sławomira Małeckiego**
- 14) Naczelnika Sekcji Eksploatacji w Kutnie Zakład Linii Kolejowych w Warszawie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Pana **Jacka Betlińskiego**
- 15) Członka Zarządu PERN PRZYJAŹN S.A. - w/z Pana Marcina Moskalewicza Prezesa Zarządu PERN „ Przyjaźń ” S.A. Pana **Sławomira Stachowicza**
- 16) Przedstawiciela Inspekcji Transportu Drogowego Pana **Artura Ruszkowskiego,**
- 17) w/z Pana Michała Boszko Starosty Płockiego Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych Pan **Marcina Błaszczyka**
- 18) Prezesa Zarządu Naftoremont Sp. z o.o. Kanclerza Łoży Płockiej BCC Pana **Jerzego Janiaka**
- 19) Kierownika Oddziału w Płocku -SPZOZ Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego i Transportu Sanitarnego Panią **Marzenę Martynowską,**
- 20) Prokurenta CNH Polska Sp. z o.o. Pan **Pawła Tomaszewskiego**
- 21) Zastępcę Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad **Stanisława Dmochowskiego**
- 22) Specjalistę w zakresie ratownictwa chemicznego w transporcie materiałów niebezpiecznych Pana **Adama Stolińskiego**
- 23) W/z Rafała Batkowskiego Mazowieckiego Komendanta Wojewódzkiego Policji Komendanta Miejskiego Policji w Płocku **Pana Jerzego Kalbarczyka,**
- 24) Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej w Płocku Pana **Krzysztofa Frączkowskiego,**
- 25) Komendanta Straży Miejskiej w Płocku Pana **Andrzeja Wochowskiego,**
- 26) Komendanta WKU w Płocku Pana **Eugeniusza Nowaka**

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powitał także pozostałych gości.

Następnie Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział : „ Proszę Państwa przebieg dzisiejszej Sesji zasadniczo będzie składał się z trzech punktów. Pierwszy punkt będzie to prezentacja multimedialna, którą przedstawi nam Pan Prezydent oraz przedstawiciele Urzędu Miasta Płocka. Następnie wszystkich Państwa zapraszam do dyskusji i na końcu radni podejmą apel, ale, żeby w takim trybie procedować najpierw chciałbym abyśmy tradycyjnie wybrali Komisję Uchwał i Wniosków, a następnie uporządkujemy formalnie przebieg dzisiejszej Sesji. ”

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka zaproponował zdjęcie z porządku obrad pkt. 4,6,7,8,9 i zapytał czy radni mają inne propozycje zmian do porządku obrad. Radni nie zgłosili uwag. Rada Miasta Płocka przegłosowała

zapropozowane zmiany do porządku obrad ( 24 – za, 0 - przeciw , 0 - wstrzymujących się ).

Po zmianach porządek obrad Sesji Rady Miasta Płocka przedstawiał się następująco :

- 1) Otwarcie obrad XXII Sesji Rady Miasta Płocka .
- 2) Wybór Komisji Uchwał i Wniosków.
- 3) Zaniedbania infrastruktury transportowej w regionie płockim oraz wynikające z nich zagrożenia, dotyczące transportu substancji niebezpiecznych.
- 4) Podjęcie uchwały w sprawie :

#### **Etap I – dyskusja i zgłaszanie wniosków**

1. przyjęcia apelu Rady Miasta Płocka w sprawie zaniebdań w infrastrukturze transportowej w regionie płockim i zagrożeń dotyczących transportu substancji niebezpiecznych ( druk nr 373 ).

#### **Etap II – głosowanie nad zgłoszonymi wnioskami i projektem uchwały**

- 5) Sprawy różne.
- 6) Zamknięcie obrad XXII Sesji Rady Miasta Płocka.

### **Ad pkt 2**

Do Komisji Uchwał i Wniosków zostali zaproponowani następujący Radni : Pani radna Grażyna Cieślik ( kandydaturę Pani radnej zgłosił Pan radny Piotr Kubera ) oraz Pan radny Artur Kras ( kandydaturę Pana radnego zgłosił Pan radny Marcin Flakiewicz ).Radni wyrazili zgodę na kandydowanie. W wyniku głosowania Komisja Uchwał i Wniosków została powołana jednogłoznie w zaproponowanym składzie (23 głosów - za, 0- głosów – przeciw , 0 głosów – wstrzymujących się ).

#### **Komisja Uchwał i Wniosków w składzie :**

- **Pani radna Grażyna Cieślik**
- **Pan radny Artur Kras**

### **Ad pkt 3**

#### **Zaniebdania infrastruktury transportowej w regionie płockim oraz wynikające z nich zagrożenia , dotyczące transportu substancji niebezpiecznych.**

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka przekazał głos Panu **Andrzejowi Nowakowskiemu** Prezydentowi Miasta Płocka.

Pan **Andrzej Nowakowski** Prezydent Miasta Płocka powiedział: „ Panie Przewodniczący! Pani Poseł! Panowie Parlamentarzyści! Szanowni Państwo, zwłaszcza zaproszeni goście ale także, a może przede wszystkim obecni na tej sesji płocczanie. Płock jest wyjątkowym miastem, Płock jest szczególnym miastem, ze względu także na to, że właśnie tutaj ma swoją siedzibę jedna z największych firm w Europie Środkowej, PKN ORLEN. Koncern Naftowy, który z racji prowadzonej swojej działalności niesie dla płocczan wiele korzyści, ale także zagrożeń i niebezpieczeństw. Jako Prezydent Płocka i sądzę jako wszyscy płocczanie mamy tego pełną świadomość. Mamy świadomość i stąd te działania, które podejmujemy mają służyć dobrej współpracy z PKN ORLEN oraz minimalizacji tych zagrożeń, które niesie mieszkańcom zwłaszcza transport materiałów niebezpiecznych tak drogą kolejową jak i drogami naszego miasta. Oprócz PKN ORLEN S.A. w Płocku są jeszcze inne duże zakłady dużego ryzyka: Basell Orlen Polyolefins Sp. z o.o. PERN Orlen Oil Sp. z o.o. , Orlen Gaz Sp. z o.o., a także wiele innych, które transportują zwłaszcza materiały niebezpieczne, materiały chemiczne. Płock bez wahania można powiedzieć jest nie tylko ważnym ośrodkiem jeśli chodzi o Polskę ale sądzę, że także jeśli chodzi o Europę przemysłu petrochemicznego. Stąd szczególne miejsce Płocka na mapie Polski. Na nasze nieszczęście to szczególne miejsce na mapie Polski, Płocka wiąże się także z tym, że niestety w pewnej perspektywie od kilkudziesięciu lat jest to biała plama jeśli chodzi o infrastrukturę drogową oraz infrastrukturę kolejową stąd dzisiejsza sesja, która ma być z naszej strony elementem dyskusji i naszym głosem, który chce tę sytuację zmienić. Szanowni Państwo ja chcąc być dzisiaj sprawiedliwym muszę powiedzieć o tym, że władze miasta od wielu, wielu lat próbują tę sytuację zmienić stąd moi poprzednicy obecni na tej sali Prezydenci. Z jednej strony Prezydent Wojciech Hetkowski, z drugiej strony Prezydent Mirosław Milewski podejmowali decyzje, których tak naprawdę efektem miała być poprawa bezpieczeństwa, miała być poprawa tej infrastruktury. To co możemy zrobić, również ja jako prezydent, to poprawa tej infrastruktury w granicach miasta stąd decyzja, którą dzisiaj trzeba przypomnieć niełatwa, w ówczesnych czasach to też warto o tym pamiętać o budowie mostu, II przeprawy mostowej tak aby ten transport ciężki, nie szedł przez most, który pewnie nie byłby w stanie wytrzymać jeszcze tego w najbliższych latach. Później decyzja o realizacji tej inwestycji. Właściwie spoczywającej w dużej mierze na barkach samorządu. Mostu i dróg dojazdowych. Drogi dojazdowe ostatni akord ostatni element, jeszcze kończymy, jeszcze rozliczamy ostatnią dotację unijną z CUPT-em, to za chwilę się kończy. Natomiast cały czas jeszcze pewnym wyzwaniem w tej materii związanej z tą inwestycją, budową mostu i dróg dojazdowych, jest budowa tzw. obwodnicy północnej, o której mówimy, o którą także jako samorząd zabiegamy od ponad 10 lat czy blisko 10 lat. Ja pamiętam jeszcze jako radny, a później jako poseł pisałem interpelacje właśnie w tej sprawie. Problem nie dzisiaj chyba wracać do tematu, kto zaniedbał ? Dlaczego to nie zostało wpisane. Faktem jest, że rzeczywiście nigdy nasza obwodnica północna nie została wpisana w plany Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Dzisiaj musimy o tym głośno mówić, musimy o to zabiegać, żeby ona się w końcu w tych planach na pewno pojawiła, choć nie jest to łatwe, bo mamy świadomość, że w ostatnich latach zwłaszcza te ostatnie kilka lat kiedy nie tylko Polskę ale także Europę, dotyka kryzys gospodarczy. Kiedy w naszym kraju zapóźnienia infrastrukturalne oraz cywilizacyjne dotyczyły kilkudziesięciu lat są teraz nadrabiane, poprzez budowę autostrad oraz dróg szybkiego ruchu natomiast chcemy aby one nie omijały Płocka i o tym dzisiaj mówimy. To co ważne to każda tak naprawdę inwestycja musi mieć z jednej strony sferę planów, później

koncepcji, projektów i w końcu realizacji. Bez tego pierwszego etapu, etapu planowania później budowania koncepcji, projektu nie będzie finału, nie będzie etapu realizacji. My jako Płock przechodziliśmy to obserwując budowę mostu, dróg dojazdowych i teraz realizujemy łącznik, który ma także poprawić bezpieczeństwo mieszkańców w granicach miasta, bo to możemy zrobić. Dzisiaj budowa łącznika z jednej strony jest już na takim etapie, zakończyliśmy etap koncepcji, a teraz wchodzimy w etap projektowania jednej części a drugą część tego łącznika kończymy projektowanie. Mam nadzieję, że rok przyszedł i lata następne będą elementem realizacji łącznika, który połączy Podolszyce, połączy rondo na Podolszyczach z PKN ORLEN S.A. To sprawi, że transport ciężki, transport materiałów niebezpiecznych nie będzie wjeżdżał do centrum miasta ale cały czas będzie odbywał się w granicach miasta, stąd mówimy o łączniku a nam potrzebna jest obwodnica, nam potrzebna jest droga szybkiego ruchu, która będzie biegła niedaleko miasta Płocka i nam jak powietrza brakuje linii kolejowej, która także nie będzie przechodziła przez centrum miasta ale będzie wchodziła do tego miasta nie stwarzając zagrożenia dla mieszkańców, stąd jest to też ważne abyśmy podkreślili, że w planach do realizacji zarówno jest nowa droga kolejowa i tutaj ze strony Samorządu Województwa Mazowieckiego akceptujemy popieramy plany związane z budową drogi kolejowej między Płockiem, Modlinem i Warszawą bo ta droga kolejowa będzie tak otwarciem Płocka na świat, tak naprawdę. I droga S 10, która jest w planach, rządowych planach i chcemy aby przechodziła jak najbliżej miasta Płocka i aby była realizowana szybko i skutecznie, to także jest naszym celem i mam nadzieję, celem tej sesji. Z mojej strony tyle tytułem wstępu. Jeszcze raz chciałbym podziękować wszystkim, także moim poprzednikom, którzy doprowadzili do takiej sytuacji, że mamy II przeprawę mostową. Dziękując tym wszystkim, którzy przybyli na tę sesję, pokazując, że problemy infrastrukturalne Płocka są dla nich ważne, istotne i w pewnej perspektywie wierzę, że do rozwiązania. O tej perspektywie chciałbym abyśmy dzisiaj wspólnie rozmawiali. A teraz proszę Pana Dyrektora **Leszka Narkowicza** o zaprezentowanie przygotowanego materiału na Sesję."

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka podziękował Panu **Andrzejowi Nowakowskiemu** Prezydentowi Miasta Płocka i poprosił o zabranie głosu Pana **Leszka Narkowicza** Dyrektora Wydziału Strategii, Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Architektury.

Pan **Leszek Narkowicz** Dyrektor Wydziału Strategii, Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Architektury powiedział : „ Panie Przewodniczący! Szanowni Państwo! Mam zaszczyt przedstawić Państwu zobrazowanie tego o czym Pan Prezydent przed chwilą mówił. Jak to stare przysłowie polskie mówi : „ Co z oczu to z serca ", a my chcemy odwrotnie. Bardziej zapadają w pamięć nam obrazy niż słowa, a obrazy poparte słowami albo słowa poparte obrazami tym bardziej. Mamy przed sobą / slajd / – Infrastrukturę transportową Płocka stan obecny. Ja nie będę Państwa zanudzał postaram się maksymalnie szybko omówić najważniejsze aspekty wynikające z tych obrazów ponieważ Państwo otrzymali materiał graficzny, wydrukowany, przy wejściu na salę. Materiał był także rozdawany na sali, także proszę się z nim szczegółowo zapoznać. Pan Dyrektor przedstawił prezentację jednocześnie opisując poszczególne slajdy. „ Krótka szybka informacja. / slajd / 4 617 pojazdów ciężarowych na dobę, są to badania z 2008 roku w tej chwili, są aktualizowane

podejrzewam, że w tej chwili możemy 20 % – 30 % przyjąć więcej. Transport kolejowy to są dane, dosłownie sprzed kilku dni. W ciągu doby 83 rezerwacje torów dla przejazdów w ciągu doby, one są różne ale oscylują koło takiej wielkości. Każdego dnia dotyczy to różnych przejazdów ale to są przejazdy kolejowe przez miasto. I w sumie ponad 6 500 000 ton przewożonych substancji niebezpiecznych rocznie drogami i koleją. Wygląda to tak / slajd /, to jest droga kolejowa dziś – korytarz zaznaczony na żółto i pomarańczowo obrazuje jakie są mniej więcej promienie rażenia, albo oddziaływania. Nie używajmy słowa rażenia w przypadku gdyby cokolwiek się zdarzyło w przebiegu tej trasy. Średnica tych okręgów czy tego pasa na tym rysunku została przyjęta przez autorów opracowania na około 1,5 km to jest nie dużo są to substancje, które oddziałują w dużo większym zasięgu do kilometra w promieniu czyli 2 km w średnicy a nawet 3 km. Chodzi tylko o zobrazowanie niebezpieczeństwa i widzimy jak w tej części oddziałuje to na część zurbanizowaną, która przebiega poprzez tereny miejskie tak naprawdę bardzo mocno nasyconego mieszkańcami, którzy użytkują te tereny jako tereny mieszkaniowe. To samo możemy powiedzieć na temat transportu drogowego. Mówimy o granicach miasta bo tylko do tego możemy się odnieść. Trasą drogową, ulicą Otolińską wjeżdżamy do miasta i Piłsudskiego na most, są to promienie zaznaczone trochę mniejsze ponieważ pojemności wożonego ładunku za każdym razem są mniejsze w skali, tym niemniej oddziaływanie możemy zobaczyć proszę zobaczyć / slajd /, co by się stało w tym miejscu gdzie znajdują się te ciemne kropki w tym rejonie cokolwiek się zdarzyło. Na dzień dzisiejszy Płock, tak jak Pan Prezydent przed chwilą wspomniał, tu widać dokładnie /slajd/ jest absolutnie, totalnie pominięty na tle wszystkich miast powyżej 100 tys. mieszkańców jeżeli chodzi o jakiegokolwiek drogi i połączenia drogowe. Jest miastem na pustyni można by rzec. To samo dotyczy kolei to do dnia dzisiejszego tak wyglądało i tak wygląda. Nie mówimy o kolei tnącej miasto północ – południe ponieważ jest to kolej o bardzo małych przelotach, a poza tym ona nie powinna być przez nas brana pod uwagę, bo ona stanowi właśnie zagrożenie. Czego nam brakuje do tej pory? Jakie są zaniedbania jeżeli chodzi o wyłonienie ich semantycznie, nazewniczo? Brak bezpiecznych korytarzy kolejowych, brak bezpiecznych korytarzy drogowych, brak bezpośredniego dostępu miasta do dróg szybkiego ruchu, brak bezpośredniego połączenia kolejowego z Warszawą zapewniających płynne rozprowadzenie potoków ruchu, brak alternatywnych połączeń kolejowych na linii wschód – zachód. Jest pytanie co powoduje takie zagrożenie? Mamy koncentrację zakładów dużego ryzyka, to co Pan Prezydent mówił to jest obrazek / slajd /, który pewnie zapadnie nam w pamięci bardziej niż same słowa. Jeżeli 14 zakładów tej klasyfikacji znajduje się w województwie mazowieckim, a 4 bezpośrednio w granicach, 5 bezpośrednio w strefie oddziaływania na miasto w samym Płocku, to mamy pełny obraz. Tu jest wyszczególnienie tych zakładów Pan Prezydent już o nich powiedział to nie będę ich teraz wyliczał. Teraz trochę nadziei. Nadziei, a może marzeń bardziej niż nadziei. Planowane rozwiązania infrastrukturalne, które w kontekście transportu substancji niebezpiecznych powinny być zrealizowane w naszym pojęciu jak najszybszym czasie. Nie odnosimy się tutaj do przyszłości science fiction tylko do tego co jest potrzebne dzisiaj, jutro a więc jeżeli udałoby się tę kolej, poprowadzić, o której powiedział Pan Prezydent dedykowaną przez Marszałka Województwa Mazowieckiego Struzika miastu na trasie Modlin – Płock, Warszawa - Płock to mamy ewidentnie wykazany fragment przebiegu tego transportu. Transport przebiega przez tereny, które nie stanowią zagrożenia zurbanizowanych terenów miejskich szczególnie w sferach mieszkaniowych, ponieważ transport przebiega przez tereny poza miejskie i tereny niezurbanizowane. To samo dotyczy dróg jeżeli zostaną zrealizowane te łączniki

obwodnicy północnej oraz obwodnicy północno – zachodniej części i transport z PKN ORLEN i nie tylko z ORLENU ale podmiotów, których dotyczy ta sfera niebezpieczeństwa będzie doprowadzony terenami, które są dedykowane terenom przemysłowym, bo te tereny, które mimo, że są terenami miejskimi są w większości zapisów planistycznych i w strukturze rozwoju miasta zaliczone do terenów, które są zaliczone jako tereny produkcyjno – przemysłowe czyli jako tereny, które przyjmują w pełni przyjmują tego typu zagrożenia chociażby z samego faktu, że często korzystają z tychże produktów. /slajd/.I następna sfera marzeń dedykowana tym razem przez materiał rządowy układ kolei, która tutaj jest zakładana jako wstępna analiza ona przebiega, zakłada się przebieg przez Płock. I mimo to, że w tym dokumencie jest to określone jako analiza wstępna to mamy kolejny krok przez Samorząd Województwa Mazowieckiego przygotowany w postaci trasy Modlin – Płock, która jakby przybliży, daje możliwość kolejnego kroku w tym dokumencie. W dokumencie jest to miękki zapis, słaby zapis, on daje tylko nadzieję ale kolejny krok, o którym mówiłem trasa Modlin – Płock jest już pewnym przybliżeniem ale tylko na razie w sferze marzeń. Mówimy teraz o drogach. KPZK mocniej już się wypowiada na ten temat i zamocowuje prawnie przebieg ( oczywiście planistycznie prawnie ), przebieg trasy S10 skorygowanej jak widać, biegnącej przez Płock, Płock jest w tym miejscu przepraszam za drżenie, o tu / slajd /. Porównanie tych dwóch stanów , dzisiaj – jutro / slajd /bardzo obrazowe, prawda? Tu również, co nie wyklucza, że powinniśmy w ogóle zabiegać o to aby obecnie nowy most płocki przebiegał przez tereny dzielące Podolszyce i miasto, było odciążone, żeby mogło powstać coś co wyprowadzi ten transport poza granice w ogóle miasta, a to się wiąże wiadomo znowu z przeprawami mostowymi i drogami co do, których jest trudno w tej chwili cokolwiek powiedzieć. Wnioski : Do Strategii Rozwoju Województwa, które popierają jakby te działania i te nadzieje, marzenia czyli kierunkują działania kolejnych szczebli, czyli w tym przypadku działań Mazowieckiego Biura Planowania Regionalnego jako narzędzie, jako biura, za pomocą, którego Marszałek Struzik realizuje aktualizację tej Strategii i Planu Zagospodarowania Mazowsza wygląda następująco. Jeżeli wniesiemy w stan istniejący trasę kolejową i trasę na żółto zaznaczoną, nową trasę S10 to możemy zobaczyć ze skali to wynika, że około 10 km, 15 km od Płocka znajduje się trasa, którą można by odczytywać jako, trasę szybkiego ruchu, która wyprowadzi totalnie ruch transportu niebezpiecznego z miasta z kierunku wschód, zachód i północ. Cały czas jesteśmy obciążeni kierunkiem południowym przez istniejący most ale tak jak widzieliście Państwo wcześniej nie jest to po terenach zurbanizowanych w zakresie mieszkalnictwa i niebezpieczeństwa dla mieszkańców. Tyle zapisy prawne na dzień dzisiejszy. Bardzo delikatne, bardzo słabe ale po raz pierwszy pojawiające się w tak kompleksowym rozwiązaniu dokumentów nadrzędnych. My, którzy potrzebujemy tego bezpieczeństwa jak powietrza do życia, żebyśmy się nie zatkali w tym wszystkim, powinniśmy zabiegać tak jak Pan Prezydent, wspominał o tym aby kolejne szczeble, kolejne etapy zapisów planistycznych i projektowych w konsekwencji realizacyjnych doprowadziły do stanu, którym ten stan rzeczy nie będzie życzeniem infrastrukturalnym a będą to realia, a w związku z tym, szybka realizacja tych zapisów jako taki najbardziej główny, najgłówniejszy chyba, najgłówniejsza myśl, konkluzja tej krótkiej prezentacji potwierdzająca oczywiście cały apel i wystąpienie Rady Miasta i Kolegium Prezydenckiego jest zawarta w tym zdaniu. Dziękuję Państwu ."

#### **Ad pkt 4**



Podjęcie uchwały w sprawie :

### **Etap I – dyskusja i zgłaszanie wniosków**

1. przyjęcia apelu Rady Miasta Płocka w sprawie zaniedbań w infrastrukturze

transportowej w regionie płockim i zagrożeń dotyczących transportu substancji

niebezpiecznych ( **druk nr 373** ).

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka podziękował Panu **Leszkowi Narkowiczowi** Dyrektorowi Wydziału Strategii, Rozwoju Miasta, Urbanistyki i Architektury za przedstawienie prezentacji. Pan Przewodniczący dodał : „ To tyle jeżeli chodzi o prezentację, prezentację, która pokazuje tak na dobrą sprawę nasze plany i marzenia. Niestety w dokumentach centralnych, na które możemy się powoływać te marzenia zdefiniowane są jako wstępne analizy w roku 2030. I z tego tytułu mamy świadomość jak bardzo, bardzo odległe i mało realne na dzień dzisiejszy są to marzenia i stąd jest dzisiejsza Sesja i stąd zaproszenie wszystkich Państwa do głębszej dyskusji, głębszej analizy nad tym tematem. Proszę Państwa otwieram w chwili obecnej dyskusję nad tą tematyką. Kto z Państwa chciałby zabrać jako pierwszy głos ? Pani Poseł Elżbieta Gapińska. Proszę bardzo Pani Poseł."

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta jako pierwszej oddał głos Posłance na Sejm RP Pani **Elżbiecie Gapińskiej**.

„ Szanowni Państwo! Nikt chyba tak jak ja, jako płocczanka, od kilku już pokoleń nie wie jaki to jest problem jeżeli chodzi o infrastrukturę drogową w mieście Płocku ale, żeby o tym mówić w czasie teraźniejszym, może króciutko odniosę się do historii. Na pewno Państwo sobie przypominają kiedy Płock w latach 60 – tych ubiegłego wieku, XX - stym wieku, liczył około 60 000 mieszkańców wtedy właśnie władze centralne zdecydowały o powołaniu w Płocku jednej z największych firm w Polsce a także w Europie czyli Koncernu Naftowego wtedy to się nazywały Mazowieckie Zakłady Rafineryjno – Petrochemiczne. Obecnie nazywa się PKN ORLEN. Niestety przy wybudowaniu tego wielkiego ośrodka przemysłowego zapomniano, o tym, żeby odpowiednio skomunikować z infrastrukturą drogową całej Polski i stolicy ten właśnie ośrodek. Państwo zdajecie sobie sprawę, że wszelkiego rodzaju prowizorki mają to do siebie, że najczęściej są właśnie długotrwałe i niestety ten problem ciągnie się kilkadziesiąt lat w Płocku. Widzimy, czujemy jak to jest poważny problem dla wszystkich naszych mieszkańców. Czego wtedy proszę Państwa zabrakło ? Może zabrakło myślenia perspektywicznego, może wyobraźni, może pieniędzy a może po prostu był zwykły bałagan, który spowodował to ,że tak się stało a nie inaczej? O ile transport kolejowy tych materiałów, które były transportowane z PKN ORLEN odbywał się na początku poza obrzeżami miasta, bo Państwo sobie przypominają, przynajmniej te osoby, które są 50+,że rzeczywiście było tak ,że transport kolejowy był na obrzeżach miasta, a w tej chwili transport odbywa się praktycznie przez centrum naszego miasta Płocka. Linia kolejowa dzieli miasto na połowę. Ja nie będę chciała już się odnosić do tego co pokazywał przed chwilą Pan Leszek Narkowicz bo Państwo widzieliście jak duże to stwarza zagrożenie w przypadku i tu trzeba odpukać prawda gdyby cokolwiek się wydarzyło. Miejmy nadzieję, że nigdy takiej sytuacji nie będzie. Sama proszę Państwa mieszkam w tym rejonie miasta gdzie w linii prostej od mojego domu do tej właśnie linii kolejowej jest kilkaset metrów także zdaję sobie sprawę z tego ryzyka. W dodatku na terenie miasta Płocka mamy zlokalizowane ZDR-y czyli zakłady dużego ryzyka i ZZR - y czyli zakłady, które są też niebezpieczne jeżeli chodzi o

funkcjonowanie miasta Płocka. 5 mamy ZDR -ów i 3 ZZR - ry. Gdy patrzymy na miasto Płock, które jest rozjeżdżane przez ciężki transport, który przewozi produkty z ORLEN-u to Państwo pewnie to widzieliście przed chwilą, to właśnie Pan Narkowicz prezentował, że około 4 600 wynika z badań 2006 roku takich pojazdów przemieszcza się przez miasto Płock rozjeżdżając nasze drogi i rozjeżdżając także drogi okolic Płocka. A jeśli chodzi o te rezerwacje torów to, też widzimy jak wiele substancji niebezpiecznych jest transportowanych przez kolej. Płock jest niewątpliwie, miastem bardzo słabo skomunikowanym z resztą kraju. Przez dziesięciolecia omijały nas połączenia kolejowe dlatego brakuje dróg szybkiego ruchu i nie ma obwodnic. Obecnie rozpoczyna się budowa w granicach administracyjnych fragmentu obwodnicy tzw. północno - zachodniej , co ma udrożnić połączenie samochodowe od Podolszyc do ORLEN - u. Płock pomimo zlokalizowanego przemysłu strategicznego, z punktu widzenia istnienia państwa polskiego jest jedynym miastem stutysięcznym, które jest tak słabo skomunikowane z resztą naszego kraju. Podczas dzisiejszej prezentacji pokazywano Państwu także, a ja chciałabym przypomnieć akty prawa, dyrektywy prawa krajowego i dyrektywy prawa europejskiego dotyczące przewozu a awarii związanych substancjami niebezpiecznymi. Między innymi jest taka dyrektywa, która nazywa się SEWESO II, która wprowadza wymogi zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy ZDR-ami i ZZR-ami a obszarami mieszkalnymi. Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do 2030 roku przewiduje drogę ekspresową łączącą Warszawę z Bydgoszczą w odległości kilkunastu kilometrów od miasta Płocka ale na razie tak jak, przed chwilą mówił Pan Prezydent , mówił Pan Narkowicz plany nie są mocno sprecyzowane w związku z tym bardzo nam zależy i myślę, że wszystkim tym, którzy znaleźli się na dzisiejszej Sesji tak jak parlamentarzystom żeby te plany były doprecyzowane, żeby nasze miasto znalazło się właśnie na tej drodze. Program Budowy Dróg Krajowych i Autostrad do 2015 roku w kontekście budowy obwodnicy miasta Płocka na razie jeszcze nie przewiduje. Uciążliwy także dla nas jest brak połączenia trasy szybkiego ruchu kolejowego. Na linii - Płock - Modlin - Warszawa jest konieczne to połączenie i wydaje mi się, że jeżeli będziemy starali się, będziemy o to walczyli i apelowali to na pewno większa szansa, że takie połączenie powstanie. Proszę Państwa to nie jest tak ,że parlamentarzyści, którzy zasiadają w ławach i są parlamentarzystami z tego okręgu płocko - ciechanowskiego nie zdają sobie z tego sprawy. Myślę, że moi koledzy za chwilę na ten temat troszeczkę powiedzą ale i ja chciałabym powiedzieć, że w parlamencie polskim powstał Zespół ds. Warszawy i Mazowsza. Szefem tego Zespołu jest były Wicemarszałek Mazowsza Marcin Kerwiński. Członkami tego Zespołu jesteśmy my jak nas jest tutaj troje parlamentarzystów, jesteśmy członkami tego zespołu. Ja jestem sekretarzem tego zespołu. I proszę Państwa chciałabym Państwu powiedzieć, że jednym z priorytetów, który jako numer jeden został zatwierdzony na ostatnim posiedzeniu tego parlamentarnego zespołu jest taki punkt, przeczytam Państwu - „Układ drogowy na terenie Mazowsza, ze szczególnym uwzględnieniem planowanych i realizowanych dróg ekspresowych i autostrad.” Będziemy się nad tym bardzo mocno pochylali jako członkowie tego parlamentarnego zespołu. Myślę, że ponad podziałami partyjnymi bo członkami tego zespołu są parlamentarzyści z różnych opcji politycznych. Myślę też, że Państwo parlamentarzyści powiedzą o sobie ja mogę powiedzieć co ja w tej sprawie zrobiłam. Złożyłam dwie interpelacje do Ministra Transportu; w sprawie budowy obwodnicy miasta północnej i północno - zachodniej 15 lutego i w sprawie transportu substancji niebezpiecznych przez miasto Płock 15 marca. Myślę, że nie ma tutaj niezgody, jeśli chodzi o nas, że ten problem jest bardzo ważny i będziemy na pewno starali się pracować na rzecz rozwoju tego miasta, a uważam, że ten rozwój jest niemożliwy jeśli nie zostanie poprawiona infrastruktura drogowa. Dziękuję bardzo."

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział : „ Dziękuję bardzo Pani Poseł, o zabranie głosu, poprosił Pan Poseł **Piotr Zgorzelski**. Proszę bardzo Panie Pośle."

Poseł na Sejm Pan **Piotr Zgorzelski** powiedział : „Szanowni Panowie Przewodniczący! Panie Prezydencie ! Drodzy Goście !Wysoka Rado !Nie będę silił się na kolejną diagnozę gdyż poprzednicy dokonali jej już w wystarczającym stopniu powiedzieć chciałbym tylko, tyle, że tak naprawdę działania w zakresie infrastruktury drogowej w obszarze miasta i okolic do tej pory były dziełem samorządów. Samorządu miasta Płocka, Samorządu Województwa Mazowieckiego gdzie tak naprawdę Marszałek poprzez wybudowanie czy modernizację drogi 567 wyprowadził, czy przeniósł komunikację Płock – Warszawa z drogi 62 na Górę i przez Płońsk oraz działania samorządu powiatu płockiego wspólnie z miastem Płockiem ( jak jeszcze byłem starostą ), nie wiem na jakim to jest etapie aby poprzez Imielnicę, Rogozino i łącznik do drogi nr 60, a następnie do drogi powiatowej Płock – Sierpc spróbować trochę ten ruch z Płocka wyprowadzić, ale mamy świadomość, że są to tylko i wyłącznie działania, które mogą do pewnego poziomu próbować rozwiązać problem infrastruktury natomiast w przypadku obwodnicy północnej czy rozwiązań, o których była wcześniej mowa potrzebne są działania budżetu centralnego, pieniądze płynące z budżetu centralnego, zatem chcę w dniu dzisiejszym zadeklarować konkretne działania, które mogą doprowadzić ; po pierwsze do wpisania do planów Generalnej Dyrekcji obwodnicy północnej oraz koncepcje nad, którymi pracowała Izba Gospodarcza z Politechniką Warszawską i Towarzystwem Naukowym Płockim także do tych planów włączyć albowiem z rozbijającą tutaj szczerością zarówno Pan Dyrektor jak Pan Prezydent objawili nam, że tak naprawdę Płock w poważnych dokumentach strategicznych nie istnieje jedynie blado pojawia się w KPZK od 20 roku. Taka jest po prostu prawda i aby z tej czarnej dziury wyjść myślę, że działania Parlamentarnego Zespołu Mazowsza i Warszawy, o którym wspominała Pani Poseł, którego mam przyjemność być Wiceprzewodniczącym skoncentrują się i obiecuję to Państwu na najbliższym posiedzeniu już na sprawie także płockiej. Chcę także powiedzieć, że doprowadzimy aby przedstawiciele miasta na kolejnym najbliższym posiedzeniu naszego zespołu mogli także w nim wziąć udział abyśmy ten temat, można powiedzieć wstydlivy dla nas wszystkich jak najszybciej móc nagłaśniać skutecznie. Oparcie całej koncepcji na jakby idei związanej PKN - em uważam za bardzo słuszne i tutaj podziękowania zarówno do Izby Gospodarczej jak i Pana inżyniera Wyrębkowskiego, bo myślę ,że jest to jakby droga, która daje bardzo duże szanse powodzenia. Chcę powiedzieć tak, że jeżeli Prezydium Rady, Pan Prezydent, odpowiedzieliby na mój apel pozytywnie to na koniec czerwca zaplanowałem wyjazdowe posiedzenie Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej do Płocka właśnie, gdzie mieliśmy dokonywać wizytacji instytucji kultury finansowanych z funduszy Unii Europejskiej ale nie widzę ,żadnego powodu dla , którego by posiedzenie tej Komisji nie miało się odbyć tu w Ratuszu i jednym z punktów także Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej mogłaby być także sprawa obwodnicy północnej i spraw związanych z infrastrukturą Płocka. To w dniu dzisiejszym Wysoka Rado, Panie Prezydencie deklaruję. Dziękuję ."

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka podziękował Posłowi na Sejm RP Panu **Piotrowi Zgorzelskiemu** za wystąpienie.

W dalszej części obrad Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka poprosił o zabranie głosu Pana **Pawła Sajaka** Posła na Sejm RP.

Pan Poseł na Sejm RP **Paweł Sajak** powiedział : „ Witam wszystkich Państwa serdecznie! Wysoka Rado ! Panie Prezydencie! Szanowni Radni ! Brak wyobraźni to jest chyba główna przyczyna nieszczęść nie tylko w naszym kraju ale głównie na świecie wszystkich nieszczęść ludzkich. Przykład zaniedbań drogowych w infrastrukturze dotyczącej miasta Płocka to jest kolejny przykład, na to jak bardzo decydentom brakuje wyobraźni. Mieliśmy tutaj na przykładzie tej prezentacji pokazane pomarańczowe kółeczka. Mnie osobiście zabrakło informacji ile ludzi (to jest to jedno takie kółeczko). Ja mam pytanie do wszystkich decydentów : Ile osób musi zginąć, żeby rzeczywiście poważnie potraktowano te apele, żeby poważnie potraktowano tą chociażby dzisiaj planowaną uchwałę Rady Miasta ? Media bardzo skutecznie i coraz częściej pokazują wszelkie tragedie właśnie wynikające z braku wyobraźni, wynikające z zaniedbań. Ja tutaj jako wiceprzewodniczący naszego zespołu parlamentarnego deklaram wszelkie działania, które będą skuteczne, które będą mogły doprowadzić do rozwiązania tego problemu. Dziękuję najmocniej."

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka podziękował Panu Posłowi na Sejm RP **Pawłowi Sajakowi** za wystąpienie, a następnie udzielił głosu Panu **Andrzejowi Nowakowskiemu** Prezydentowi Miasta Płocka .

Pan **Andrzej Nowakowski** Prezydent Miasta Płocka powiedział: „Dziękując parlamentarzystom za przede wszystkim głos poparcia, naszego tutaj apelu, chciałbym zapewnić, że jeśli chodzi o spotkania Komisji czy wyjazdowe posiedzenie Komisji Samorządu Terytorialnego nie ma najmniejszego problemu, zapraszamy do Płocka zapraszamy do Ratusza. Jestem głęboko przekonany, że ten temat obok tematu dotyczącego kultury i finansowania kultury, środków unijnych byłby rzeczywiście tematem, w którym także aktywnie chcielibyśmy brać udział. Bardzo dziękuję."

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka poprosił o zabranie głosu Radną Sejmiku Województwa Mazowieckiego Panią **Marię Gajewską**.

Radna Sejmiku Województwa Mazowieckiego Pani **Maria Gajewska** powiedziała : „ Panie Przewodniczący! Szanowni Państwo ! Faktycznie Płock leży w takiej dziurze transportowej i to nie da się ukryć, ale nawet będąc ostatnio na posiedzeniu kiedy były omawiane problemy włączenia do strategii, tam jakby radni walczyli aby zapisywać wnioski do tej strategii a przeglądając wszystkie te strategie tam nie ma zapisów są zapisy ogólne, że rozwój miasta, że dla rozwoju miasta potrzebne jest połączenie komunikacyjne ale nie ma głównych zapisów. Nie ma wpisów o obwodnicę, nie ma tego, brakuje tego także trzeba bardzo poprzeć wnioski do tych wszelkich zapisów dotyczących komunikacji, infrastruktury w ogóle do programów strategicznych. I jeszcze chciałam powiedzieć, że

budowa kolei Modlin – Płock jest zapisana. W Urzędzie Marszałkowskim jest taki projekt faktycznie ale skoro zdejmuje się pieniądze z bocznic do Modlina, to jak można mówić o pieniądzach, przeznaczyć pieniądze na budowę kolei gdzie trzeba wyznaczać trasy, trzeba wykupywać tereny, trzeba poświęcić dużo wysiłku na prace i pieniądze aby tam nowy szlak poprowadzić. Także nie łudźmy się, że to w najbliższym czasie na pewno nam to się zdarzy, no bo nie mamy pieniędzy na to ale faktycznie mamy szlaki kolei wąskotorowych nie zelektryfikowanych, może pokażemy się na modernizację tych szlaków. Przepisy unijne mówią, że nie będzie przeznaczanych nowych pieniędzy na budowę nowych szlaków jedynie na modernizację istniejących. Pieniądze z unii będą mogły iść ale raczej na modernizację więc trzeba szukać jakiś rozwiązań, jeżeli praktycznie nie ma takich możliwości to jednak upierajmy się i ostro wchodźmy w te strategie zabiegajmy o wnioski w sprawie naszych obwodnic, bo obwodnica jest na pewno jest bardzo potrzebna dla Płocka i przynajmniej połączenie ronda Wojska Polskiego z Bielską na pewno dałoby wielki wpływ na przepustowość tych samochodów i bezpieczeństwo miasta. Uważam, że należy popierać takie wnioski o bezpieczeństwo miasta, przy czym chciałabym podkreślić, że trzeba pochwalić miasto w sumie, bo przeglądając ostatnio prasę miasto ostro zabiega o bezpieczeństwo miasta, że wagi preselekcyjne, że ten ruch ciężarowy odciążają, przypuszczam, że będą i przynajmniej będzie kontrola. Są duże wymagania co do przepustowości samochodów z niebezpiecznymi substancjami, że to jest wszystko kontrolowane, że jak gdyby normy, że planuje się czasowości przejazdów samochodów ciężarowych i te wnioski też należy popierać i na pewno wpływają na bezpieczeństwo miasta. Dziękuję bardzo."

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka podziękował za wystąpienie radnej Sejmiku Województwa Mazowieckiego Pani Marii Gajewskiej, a następnie poprosił o zabranie głosu kolejnego gościa reprezentującego Sejmik Województwa Mazowieckiego radnego Pana **Grzegorza Pietruczuka**.

Pan **Grzegorz Pietruczuk** radny Sejmiku Województwa Mazowieckiego powiedział: " Dziękuję bardzo. Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie! Proszę Państwa ja na wstępie chciałem podzielić się, krótką refleksją. Przyjechałem z Warszawy dzisiaj rano jadąc tutaj i powiem szczerze dojazd do Płocka poprzez ilość tirów, która tą małą, wąską drogą przedziera się w stronę Płocka i w tą odwrotną w stronę do Warszawy to jest koszmar. Każdy kto pokonuje tą drogę wie jak ogromne są zagrożenia i ile jest wypadków na tej trasie i jak ogromne kolumny samochodów ciężarowych się przedzierają. Na pewno miasto Płock jest źle skomunikowane. Ja chciałbym wnioskodawcom podziękować za tą prezentację i za pomysł bo zazwyczaj u nas w kraju jest tak, że najpierw musi się coś złego zdarzyć zanim podejmiemy rozmowy jak należy temu zapobiegać więc ta inicjatywa Państwa jest naprawdę godna pochwały i chcę zadeklarować w imieniu radnych Sojuszu Lewicy Demokratycznej w Sejmiku Wojewódzkim, że będziemy wspierać każde rozwiązanie, które będzie prowadziło do poprawy i rozwiązania. Poprawy bezpieczeństwa w Płocku i okolicach, gdyż to co Państwo wskazali w tych materiałach właśnie, które dostaliśmy tak naprawdę my czekamy, że coś musi się złego zdarzyć. Zacznę może od rzeczy niezbyt pozytywnej. Kilka tygodni temu Sejmik dokonał cięć w budżecie na kwotę 580 000 000,00 zł i jedną z ofiar była budowa bocznic kolejowej w Modlinie, modernizacja częściowo tej trasy, co jeszcze bardziej oddala perspektywę 2030 roku czyli

normalnej trasy kolejowej, która by przez Płock przebiegała. Ja mam taki pomysł i proponuję, żebyśmy wyszli z taką inicjatywą ponieważ tu padła propozycja ze strony Państwa Posłów, że spotka się Komisja Sejmowa ja też uważam, że Panie Prezydencie może warto zastanowić się Panie Przewodniczący i Panie Prezydencie aby zaprosić Sejmikową Komisję Infrastruktury, żeby radni mieli szansę zapoznać się tu na miejscu z tym co się dzieje i jakie są problemy ponieważ moje półtoraroczne doświadczenie pracy w sejmiku jakby wyraźnie wskazuje na to, że radni o bardzo wielu i tematach po prostu nie wiedzą choćby więc taka inicjatywa jak dzisiejsza Rada, czy choćby zaproszenie Komisji to jest wskazanie co jest do zrobienia i jakie jest zagrożenie i co jest do zrobienia jest bardzo cenne. Ja się bardzo cieszę, że powstał Sejmowy Zespół ds. Warszawy i Mazowsza brakowało go w poprzednich kadencjach. Uważam, że jest to bardzo cenna inicjatywa w końcu będzie można porozmawiać w gronie kilkudziesięciu posłów ponad podziałami, bo zawsze tych posłów naszych mazowieckich jest zbyt mało aby przeforsować poprawki korzystne dla Mazowsza, taka jest prawda zawsze jesteśmy traktowane jako bogate województwo, bogata Warszawa a prawa jest trochę inna. Warszawa jest bogata ale województwo nie koniecznie więc jeszcze raz podkreślam i deklaruję, że ze strony Sojuszu Lewicy Demokratycznej, będziemy wspierać działania, które będą dążyły do rozwiązania problemów przynajmniej częściowo. Ta perspektywa jest dosyć długa ale im szybciej zacznie o tym się mówić konkretnie tak samo sprecyzuje się prace Sejmiku Województwa Mazowieckiego i konkretnie wskaże się rozwiązania, które powinny być realizowane tym łatwiej będzie w kolejnych latach, bo te lata kolejne są bardzo chude jeżeli chodzi o finanse więc tym bardziej jest szansa aby w nowej perspektywie 2014 – 2020 poszukać pieniędzy w budżecie funduszy unijnych, z drugiej strony jeśli Mazowsze nie zostanie pominięte przy podziale środków bo przekroczy to magiczną średnią. Dziękuję ze swojej strony za zaproszenie. Dziękuję bardzo."

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „ Dziękujemy bardzo. Od razu odpowiem Panu radnemu, że rozmowy na szczeblu Prezydium Miasta Płocka z Przedstawicielami Sejmiku Województwa Mazowieckiego już się toczą. Jesteśmy wstępnie na dobrej drodze abyśmy mogli umówić spotkanie pomiędzy komisjami merytorycznymi. Pan Prezydent prosił o głos. Proszę bardzo Panie Prezydencie."

Pan **Andrzej Nowakowski** Prezydent Miasta Płocka powiedział : „ Również chciałbym Państwu Radnym podziękować za obecność, za zaangażowanie, głos ten w dyskusji i jeśli chodzi o współpracę to jesteśmy otwarci z Komisją Infrastruktury. Ja może dodając do tego co powiedział Pan radny. Na Płock patrzy się jak na miasto bogate, miasto które poradziło sobie z budową mostu z budową dróg dojazdowych do tego mostu, natomiast nie możemy sobie wyjść poza granice administracyjne miasta, żeby budować obwodnice. Możemy sobie budować łącznik pomiędzy Podolszycami a ORLEN – em, natomiast to co poza miastem, a większość tych inwestycji powinna być poza miastem, tego nie możemy robić, stąd to wsparcie jest jak najbardziej potrzebne i uzasadnione też, bo to, że jesteśmy bogatym samorządem to nie zmienia faktu, że tylko w tym roku ponad 30 000 000,00 zł z „ janosikowego " z Płocka idzie do budżetu centralnego, a poprzez ten budżet idzie do biedniejszych gmin. Od początku jest to kwota 230 000 000,00 zł i za te pieniądze obwodnica mogłaby spokojnie powstać na pewno. Dziękuję ."

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta podziękował za wystąpienie Panu **Andrzejowi Nowakowskiemu** Prezydentowi Miasta Płocka.

W dalszej kolejności głos zabrał Pan **Wojciech Hetkowski** Wiceprzewodniczący Rady Miasta .

Pan **Wojciech Hetkowski** Wiceprzewodniczący Rady Miasta powiedział : „ Szanowni Państwo Parlamentarzyści! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo ! Myślę, że dobrze się stało, że nasza Rada zajęła się tematem, który mógłby się nazywać się „ Ratunek dla Płocka”, nawiązując do tej inicjatywy społecznej, która przed kilkunastoma laty zapoczątkowała naszą wielką bitwę, batalię o to aby w Płocku powstał kolejny most. I faktycznie tak jak Państwo mówili do tego potrzebne jest zrozumienie tego wszystkiego przez wszystkich ponad podziałami politycznymi. Ja chcę z ogromną satysfakcją powiedzieć jako uczestnik bezpośrednich zdarzeń, że wtedy znaleźliśmy dobry klimat wśród wszystkich i wśród koalicji i opozycji wśród ludzi z Płocka, i wśród ludzi spoza Płocka, którzy byli przekonani ,że bez tego drugiego mostu może się wydarzyć coś złego i niestety muszę to powiedzieć z przekąsem żartobliwie, czy ironicznie nie wiem jak to nazwać ,że nam wtedy pomagała taka sytuacja, że istniejący most kolejowo – drogowy zaczął faktycznie zagrażać istnieniu ponieważ jego stan techniczny obciążony ponad miarę transportem, którego na pewno nie przewidzieli projektanci tego mostu w roku 1938 stwarzał zagrożenia wtedy okazało się, że zmienił się klimat zmieniła się atmosfera rozmów wokół budowy tego mostu i ten most powstał. Most powstał dzięki ogromnemu zaangażowaniu mnóstwa ludzi, także społeczników, którzy prowadzili różnego rodzaju akcje zbierania podpisów do poparcia do chodzenia „ krok po kroku ” z czego się różni ludzie z przekąsem śmiali ponieważ chodzili się od człowieka do człowieka, od instytucji do instytucji z przysłowiową czapką zbierając środki finansowe , które były wpłacane na budowę tego mostu. Nazwałbym to wielką determinacją mieszkańców i to, że chcemy wspólnie coś zrobić bez przesady zrobić. W Płocku chcemy wspólnie coś zrobić i my w Płocku chcemy dać szansę podejmując bez przesady znowu podejmując akcję „ Ratunek dla Płocka ”. Na temat bezpieczeństwa i zagrożeń jakie stanowi zlokalizowanie w Płocku ORLEN - u i wielu innych zakładów dużego ryzyka i ogromnego transportu drogowego i kolejowego mówili już wszyscy. Myślę, że trzeba nadal o tym mówić, bo myślę, że to dopiero jak Pan Poseł na Sejm Paweł Sajak powiedział dopiero jak coś stanie się i ktoś zginie to zastanawiamy się ; „Ach Boże dlaczego tego wcześniej nie zrobiliśmy ? Trzeba to było zrobić. Trzeba było to zrobić dziś obciąża to moje sumienie jako decydenta. ” Trzeba o tym mówić i ja będę o tym mówić. Ale chcę powiedzieć jeszcze o jednej rzeczy Płock miasto ogromnych perspektyw zaczyna stawać się miastem, w którym codziennie obserwujemy objawy jego uwsteczniania się i nie zależy to od władz miasta Płocka co chce wyraźnie podkreślić. Informacja z ostatniego okresu. Do niedawna Kierownik Filii Politechniki Warszawskiej w Płocku był w randze Prorektora Politechniki Warszawskiej. Dzisiaj jest już tylko i wyłącznie w randze dziekana i to powoduje, że płocka uczelnia, która aspirowała do statusu kampusu samodzielnej jednostki warszawskiej zaczyna się cofać o kilkanaście lat do tyłu stając się peryferyjną instytucją, która jest bo musi być. Druga sprawa to jest sprawa Biblioteki im. Zielińskich unikalnego zbioru w skali kraju

utrzymywanego do tej pory przez Ministra Nauki, który uznał tę bibliotekę za bibliotekę ponadregionalną zgodnie z rzeczywistym statusem tej biblioteki. Dzisiaj ta biblioteka stała się taką lokalną biblioteką, a proszę mi powiedzieć dlaczego? Nie ubyło z niej księgozbioru wręcz zasięg działania tej placówki jest większy niż był do tej pory, a nagle okazuje się, że mamy lokalną bibliotekę. Słyszemy decyzje o likwidowaniu biblioteki pedagogicznej a nawet jeżeli będzie ona włączona w strukturę Państwowej Wyższej Szkoły Pedagogicznej to i tak jest to strata pewnej placówki, samodzielnej placówki o pewnym charakterze dającą szansę rozwojową. Również jeżeli dotknąłbym problemu Państwowej Wyższej Szkoły Zawodowej to również instytucja, która do końca spełnia nasze założenia oraz oczekiwania ponieważ nie widzę w niej pasji do tworzenia samodzielnej kadry, do rozwoju studiów magisterskich i do ubiegania się o studia doktoranckie a nasza inicjatywa razem z Panią Poseł mam na to dowody ponieważ z Panią Poseł wspólnie składaliśmy interpelacje na powstanie filii Uniwersytetu Warszawskiego zaczyna także schodzić na daleki plan w związku z tym jest tak o czym mówiłem przez chwilę. Niestety wiąże się to z wyraźnie z tym, że Płock staje się miastem mało atrakcyjnym ze względu na tą mapkę, którą przed chwilą pokazywał Pan Dyrektor. Wyraźnie widać, że Płock jest to miasto zakłęte miasto, do którego nie ma jak dojechać, miasto po którym się bardzo trudno jeździ bo jadąc sto kilometrów jedzie się przez dwie, trzy godziny jeżeli chce się przestrzegać przepisów o ruchu drogowym. Jeśli nie uświadomimy tego władzom centralnym i władzom wojewódzkim, że nie wykorzystywanie potencjału miasta Płocka jest czymś fatalnym i złym nie tylko dla mieszkańców to będziemy przeżywali z roku na rok będziemy przeżywali coraz gorszą sytuację dlatego dobrze, że są pokazywane jakieś rozwiązania komunikacyjne dla Płocka zresztą wcale nie najlepsze, które pokazały się w tych opracowaniach planistycznych to jest już sukces. Chcę powiedzieć, że w roku 1984 kiedy był zatwierdzany plan Płocka i jednostek osadniczych Płocka pokazały się również rewelacyjne komunikacyjne jakim była centralna magistrala kolejowa, jakim było kilka połączeń komunikacyjnych zresztą proszę Państwa mówię to jako bezpośredni uczestnik zdarzeń ten pas pomiędzy Podolszycami a Zakładem Energetycznym świadczył o tym, że tu miało pójść wszystko to co miało stanowić dla Płocka szansę rozwojową. Zmieniła się sytuacja gospodarcza, zmieniła się sytuacja polityczna i znowu plany zostały wyrzucone gdzieś do kosza, tak jak pewnie w pewnym momencie zostały wyrzucone do kosza te plany, które stanowiły o układzie komunikacyjnym Płocka przy realizacji Mazowieckich Zakładów Rafineryjnych i Petrochemicznych. Dzisiaj po wypowiedzi Pana Grzegorza Pietruczuka zaczynam, o ile byłem entuzjastą, już zaczynam powątpiewać w sens jeżeli już to spada z Planu Województwa Mazowieckiego z budżetu Sejmiku Województwa Mazowieckiego pięćset ileś milionów, które w pierwszej kolejności są dla Płocka hiper ważne i ze względu na rozwój i postęp cywilizacyjny. Nie chce podawać przykładów z Dzikiego Zachodu gdzie w momencie kiedy została zlikwidowana duża linia kolejowa, duże miasta nie rozwijały się i gdzie do dziś stają tam skanseny i z czegoś gdzie kwitło życie nie ma dziś nic, kompletnie nic, bo „pies z kulawą nogą” nie zajrzy i musimy zatem podjąć w sposób zdecydowany to wspólne działanie wykorzystując wszystkie możliwości i inicjatywy społeczne sygnalizowane również w mediach, w portalach internetowych abyśmy o swoje zwyczajnie się upomnieli i tutaj taka mała refleksja przepraszam, bo nie powinienem tego mówić ale muszę to powiedzieć bardzo żałuje, że nasza dzisiejsza Sesja nie odbywa się w przeddzień, którejś kampanii wyborczej ponieważ nie pomieścilibyśmy się na tej sali naprawdę. Byliby tu kandydaci na posłów ze wszystkich opcji możliwych naprawdę, z pierwszych miejsc, z dziesiątych miejsc z piątych, z trzecich i wszyscy by wychodzili i zapewniali nas jak to jest dobrze i fajnie.



Podobnie jakbyśmy mieli tu nalot kandydatów Sejmiku Wojewódzkiego zapewne i dlatego z tym większym szacunkiem i z radością chciałbym podziękować Państwu, którzy przyjęli zaproszenie do naszego ośrodka największego ośrodka na Mazowszu. Największego jeżeli chodzi o potencjał gospodarczy największego ośrodka przynoszącego do budżetu państwa 10 % wartości budżetu, biorąc pod uwagę wartość produkcji PKN ORLEN i od razu prostuję, że my nie jesteśmy pazerni, że chcemy tych 10 % wykorzystać dla Płocka tylko chcemy być potraktowani w sposób proporcjonalny do tego co w Płocku wytwarza się. Warto aby decydenci centralni, wojewódzcy dostrzegli dyskomfort życia mieszkańców miasta Płocka skazanych na 4000 – 5000 samochodów przejeżdżających przez miasto, niosących zagrożenie dla życia i zdrowia mieszkańców. Ta nieszczęsna kolej jeżdżąca przez środek miasta chcę uzmysłowić części Państwa, że ta kolej przejeżdża w bezpośrednim sąsiedztwie bardzo dużego zespołu szkół, do której uczęszcza grubo ponad 1000 uczniów, że przejeżdża obok przedszkoli, że przejeżdża obok osiedli mieszkaniowych, gdzie wybuch takiej cysterny spowodowałby straty niezwykle do tego dochodzą problemy na pewno ewakuacyjne Płocka gdyby odpukać doszło do skrajnego wydarzenia na terenie PKN ORLEN czy w PERN - nie oczywiście ktoś może powiedzieć, że takie sytuacje zdarzają się w firmach science fiction ale zdarzają się bo twórcy tych filmów są często inspirowani i od razu odpukują. Musimy tu pokazać jedną rzecz jak nie wykorzystywane są szanse przez władze wojewódzkie dalszego rozwoju Płocka jako tego wielkiego ośrodka gospodarczego. Ja patrzę na to, z bólem w jakim stopniu są wykorzystywane półprodukty czy surowce, które są wynikiem procesów technologicznych, które zachodzą w Płockim Koncernie Naftowym są w znikomym procencie wykorzystywane podczas gdy leżą w okolicy terenów o dużym zainwestowaniu, że znajdują się one w miejscu gdzie jest w ogromne zaplecze intelektualne i techniczne ludzi w dużych przedsiębiorstwach o dużej kulturze technicznej, ludzi o dużej kulturze, ludzi zdobywających tutaj dobre wykształcenie. I jasno musimy tu powiedzieć, że bez dobrych dróg, bez dobrego skomunikowania Płocka tu po prostu inwestorzy nie przyjdą licząc tylko na lokalnych entuzjastów, którzy nie wyprowadzą się z Płocka bo są z Płockiem związani, nie przyjdzie tu nikt, żaden duży inwestor, który mając z jednej strony na przykład dostęp do infrastruktury technicznej PKN ORLEN, w tym na przykład z ciepłem, które tam istnieje w ogromnych nadwyżkach skonfrontuje to niestety z perspektywą poruszania się po tym mieście oraz dojazdu do tego miasta tak jak już Grzegorz Pietruczuk powiedział. I tu jest jasna prosta odpowiedź. Nikt nie podejmie decyzji o zlokalizowaniu inwestycji w Płocku marnuje się ogromny potencjał intelektualny i techniczny, który powinien przynosić duże efekty nie tylko dla Płocka ale przede wszystkim dla regionu. Kolejna sprawa to jest zaangażowanie miasta. Miasto ponosi ogromny wysiłek, po to, żeby rozwiązać to co może rozwiązywać. Jak wielką cenę zapłaciliśmy za budowę mostu i dróg dojazdowych to wiedzą tak naprawdę Ci, którzy taką decyzję podejmowali i którzy w wyniku tej decyzji też mają ograniczone niestety ręce ponieważ trochę tych pieniędzy z tego budżetu na to poszło. Podejmujemy wysiłek polegający na tym aby zrobić ten łącznik od ronda Wojska Polskiego aż do PKN ORLEN, chociaż to tak naprawdę z punktu widzenia miasta wystarczyłoby to załatwić do ronda przy BUDMAC-ie niech potem się martwi nasz przyjaciel wójt Radzanowa, Bulkowa czy ktoś tam jeszcze inny. My chcemy zrobić to dobrze konkretnie posiadając odpowiedzialność za to co tu się dzieje ale liczymy i prosimy o pomoc i wsparcie instytucji centralnych i instytucji wojewódzkich. Było kilka inicjatyw i dlatego dobrze, że o tym dzisiaj mówimy bo czas ma to do siebie, że z inicjatywy likwiduje jeżeli nie będziemy konsekwentnie ich realizowali. Ja pamiętam, rok 2002 gdzie z inicjatywy Marszałka

Struzika podpisaliśmy takie porozumienie prezydenci oraz burmistrzowie i wójtowie gmin znajdujących się na trasie drogi 62, która miała być przebudowywana do standardu drogi szybkiego ruchu z obwodnicą Wyszogrodu, Czerwińska, która miała otworzyć szansę dobrego skomunikowania Płocka z Warszawą przynosząc komfort mieszkańcom miasta, podnoszącego komfort wszystkich mieszkańców sąsiednich gmin oraz rozwoju gospodarczego wokół tej trasy, która jeśli będzie dobrą trasą, dobrze obsługującą ruch, będzie stanowiła fantastyczne miejsce, żeby wokół tej trasy zaczęły powstawać nowe miejsca pracy aby następował przyływ środków finansowych do budżetu. Pewnie warto byłoby wrócić do tej inicjatywy myśmy się tam zobowiązywaliśmy do pewnych rzeczy dobrze się stało, żeby nie być tutaj człowiekiem malkontentem, że S10 została przebudowana i przynajmniej na mapie została przybliżona do Płocka. Trasa musi być przybliżona do Płocka bo otworzy to ogromne szanse tego regionu, nie tylko samego miasta wszystkich gmin w okolicy otworzy inne szanse wykorzystywania tego co się dzieje w ORLENIE. Stworzy nową szansę rozwoju intelektualnego tych obszarów o czym chciałbym abyśmy pamiętali. Jesteśmy w XXI wieku, w Europie, dużym krajem, a będziemy dużym i silnym krajem kiedy będziemy mieli dużo mądrych i silnych ludzi, którzy będą mieli szanse rozwoju intelektualnego a nie co będzie niemożliwe bez równomiernego rozwoju układu komunikacyjnego kraju i o to chciałbym wszystkich do Państwa gorąco apelować . I ta kolej. Kolej jest dla mnie rzeczą bardzo ważną nie tylko z punktu widzenia bezpieczeństwa ale z punktu widzenia normalnego życia i normalnego funkcjonowania ludzi w XXI wieku. I chciałbym być może przeprosić za przy długą swoją wypowiedź i chyba zbyt dużą emocjonalność jeżeli kogoś dotknąłem to bardzo przepraszam. Chciałbym zakończyć apelem aby ta dzisiejsza sesja stała się dobrym początkiem wielkiego społecznego ruchu w Płocku na rzecz stworzenia systemu ubiegania się naszych praw, praw mieszkańców miasta Płocka, które niestety w ostatnim czasie jak pokazywałem kilka przykładów, jak pokazują chociażby te mapy, które z uporem godnych tych spraw do nich, wracam na jakie miejsce został Płock skierowany. Miasto przy Petrochemii i przy ORLEN-ie, które niestety chcę to powiedzieć, chociaż pewnie zakłócę pewnie miłą nadzieję ,na to, że się z ORLEN-ie poprawi, który zaczął traktować Płock jako coś dziwnego, obcego. Ja nie pamiętam czasów, a jestem z pokolenia 50 + tak jak Pani Poseł powiedziała, że tak złych stosunków, przynajmniej ja to tak odbieram jako obywatel ja nie wiem Panie Prezydencie jak Pan Panie Prezydencie to ocenia, ale tak złych stosunków pomiędzy, Płockiem, tak złego postrzegania przez PKN ORLEN nie było jak to jest w tej chwili. Dziękuję bardzo. "

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta podziękował za wystąpienie Panu **Wojciechowi Hetkowskemu** Wiceprzewodniczącemu Rady Miasta i udzielił głosu Pani radnej **Joanny Olejnik** Przewodniczącej Komisji Skarbu, Budżetu i Gospodarki Finansowej .

Pani radna **Joanny Olejnik** Przewodnicząca Komisji Skarbu, Budżetu i Gospodarki Finansowej przedstawiła prezentację multimedialną. Pani radna powiedziała:„ Panie Przewodniczący! Szanowni Państwo ! Ja pewno powtórzę to co Państwo usłyszeliście już kilka razy. Zresztą do swojej prezentacji wykorzystałam dwie mapy, które Państwo już poprzednio widzieliście ale chcę podkreślić to, że Płock nie ma dróg, które pozwalają na szybką i skuteczną komunikację międzymiastową czy krajową. Druga to mapa, która też

myślę, że jest bardzo ważna, iż przez Płock przejeżdżają setki wypełnionych cystern kolejowych i samochodowych, przez gęsto zaludnione ulice, dzielnice miasta stwarzając tu zagrożenie dla zdrowia i życia. Jak to się dzieje, przecież Płock jest to 126 000 mieszkańców i dalszy rozwój Płocka bez tego układu komunikacyjnego jest wręcz nie możliwy i też pozbawiony sensu. Płock to też nie tylko my jako mieszkańcy ale jeszcze oddziaływanie na najbliższe powiaty i tu są liczby. Powiat płocki liczy ponad 108 000 mieszkańców, powiat gostyniński prawie 47 000 mieszkańców, powiat sierpecki prawie 53 000 mieszkańców. Jak to się dzieje bo przecież według prawie wszystkich dokumentów strategicznych miasta pełnią i będą pełniły coraz ważniejszą rolę dla rozwoju kraju i Unii Europejskiej. Za Płock, za miasto odpowiadają właśnie władze publiczne na każdym szczeblu samorządowym, krajowym i europejskim stąd dzisiaj było zaproszonych tak dużo gości. I tutaj też moje odniesienie do Pana Przewodniczącego Hetkowskiego. Ja bardzo się cieszę ,że dzisiaj nie ma kampanii, bo wierzę że gdyby dzisiaj była kampania to byśmy się nasłuchali wiele obiecywanek, natomiast jeżeli Państwo tu przyjechaliście to jest to początek jakiś zmian dla Płocka. To co potrzebujemy to całościowej strategii, koordynowanych działań komunikacji drogowej i kolejowej ze wszystkich instytucji i osób zaangażowanych w proces rozwoju Mazowsza oraz kraju. Strategie, które już będą wykraczały poza granice miasta Płocka. Ja chciałabym również powiedzieć, że dlatego też tak naciskałam aby Urząd Miasta dlatego przygotowywał wnioski, to co się działo niedawno odnośnie aktualizacji dokumentów strategicznych dla Mazowsza czyli pierwsze kroki gdzieś już zostały podjęte. Mam nadzieję , że już Państwo radni te wnioski nasze będziecie popierali i nie chcemy tutaj żadnych modernizacji, my chcemy konkretnych działań, konkretnych dróg i tej drogi oczywiście kolejowej do Modlina. Budowa Infrastruktury Drogowej i Kolejowej / slajd /może się tu przyczynić w Płocku w bardzo istotny sposób do poprawy bezpieczeństwa, tyle o tym dzisiaj mówiliśmy. Do atrakcyjności dla inwestycji, rozwoju biznesu w Płocku, w tym rozwoju nowoczesnych technologii , wzrostu potencjału badawczego to jest to czego mieszkańcy w Płocku potrzebują oraz zwiększenie ilości miejsc pracy. To Urzędy Pracy nie szkolenia, nie dziwne programy 50+ dadzą tym ludziom pracę tylko przedsiębiorcy, inwestycje, które będą się dzisiaj działy. Także dziękuję za dzisiejszą prezentację wierząc, że to jest naprawdę jakiś początek zmian dla tego miasta. Dziękuję bardzo."

Pan radny **Artur Jaroszewski** podziękował Pani radnej **Joannie Olejnik** za wystąpienie. Pan radny **Marcin Flakiewicz** zabrał głos w dalszej części obrad XXII Sesji Rady Miasta Płocka .

Pan radny **Marcin Flakiewicz** powiedział : „ Panie Przewodniczący ! Panowie Prezydenci! Szanowni zaproszeni Goście !Wysoka Rado ! Drodzy Płocczanie! Jestem bardzo wdzięczny Szanowni koleżanki i Koledzy z Rady Miasta, że wspólnie postanowiliśmy ponad podziałami zabrać jedno wspólne stanowisko w sprawie problemów komunikacyjnych Płocka i okolic. Jest to sygnał dla innych miast, że w dobie frustrującej miasto sytuacji można być jednomyślnym pomimo dzielących nas różnic ideologicznych. Za chwileczkę będziemy głosować nad apelem podpisując wspólnie ten apel pokażemy mieszkańcom Płocka, że dokonali oni dobrego wyboru, dobrych reprezentantów, którzy potrafią stawić czoła w walce o nasze dobro. Jak ważny jest dobry układ komunikacyjny czy to w postaci szlaków wodnych, dróg, kolei jakim on jest katalizatorem dla gospodarki sądzę , że nie

muszę nikogo przekonywać. Spójrzmy obok, spójrzmy w kierunku Kutna , spójrzmy w kierunku Strykowa z przyległą Łodzią. Drogi, autostrady w Strykowie w szczególności krzyżujące się autostrady A1 i A2 na pewno będą dobrym motorem dla dalszego rozwoju tego regionu. Dziś mówiliśmy troszeczkę o historii. Spójrzmy dalej popatrzmy na mądrość starożytnych. Czy to Egipt ze swoim Nilem, czy starożytny Rzym swoją cywilizację i swoją gospodarkę budowały w oparciu o szlaki komunikacyjne. Wówczas tym szlakiem była woda. Rozwój wielu miast w Europie chociażby począwszy od Londynu przez Paryż, Budapeszt, a kończąc na Moskwie również zawdzięcza swój rozwój infrastrukturze wodnej. A nasz polski Gdańsk też jego lokalizacja przyczyniła się do bogactwa. Może wyda się to Państwu błahe, że poruszam ten aspekt ale zwróćmy uwagę na mądrość jaka w tym drzemie. Na mądrość historii. Płock również został założony nad rzeką, która do dziś jest wpisana jako międzynarodowy szlak komunikacyjny E40. To wówczas mądrość decydentów, włodarzy Polski władców, przyczyniła się do tego. Dziś mamy do dyspozycji więcej rodzajów transportów. Mamy transport drogowy, lotniczy, transport kolejowy. Czy dzisiaj ktoś z nas wyobrażałby sobie rozwój gospodarczy bez tych szlaków? I chociażby znowu troszeczkę cofnę się do historii, może nie tak daleko do starożytności ale popatrzmy na Łódź, na bawełnianą Łódź czy możliwy byłby jej rozwój bez szlaków komunikacyjnych wówczas kolejowych. Popatrzmy na Górnośląski Okręg Przemysłowy. Czy możliwy byłby jego rozwój bez kolei ? Cóż po bogactwach danego regionu , cóż po fabrykach kiedy nie zapewnimy właściwej infrastruktury? Powyższe świadczy o niezbędności, podkreślam niezbędności planowania prawidłowego infrastruktury celem zapewnienia rozwoju gospodarczego regionu. Płock to miasto o bogatej tradycji, które leży w centralnej Polsce. Kilkadziesiąt lat temu mieliśmy szczęście. Został wpisany w gospodarczą mapę Polski chociażby dzięki budowie ówczesnych Zakładów Rafineryjno - Petrochemicznych, na bazie, których dziś powstał koncern na skalę europejską. Nie jest to jedyny ośrodek przemysłowy w tym regionie. Nie należy tutaj zapominać chociażby o stoczni rzecznej, której barki pływają zarówno po wodach Europy, nie tylko po Polsce ale należy również tutaj wspomnieć również dawną Fabrykę Maszyn Żniwnych dziś Ne Holland czy (...), których produkty możemy spotkać na polach Polski , Europy Zachodniej czy Wschodniej ale także w Stanach Zjednoczonych. Możemy być z tego dumni z naszego ośrodka. Powyższe wskazuje na to, że tak jak tutaj kolega wspominał o wyrabianym PKB, region nasz jest znaczącym ośrodkiem dla gospodarki naszego kraju tym bardziej zasługuje zarówno ze strony władz lokalnych ale również ze strony Mazowsza jak i władz państwowych o należyte zadbanie o jego infrastrukturę . A jak jest dzisiaj ? Przed chwilą widzieliśmy wszystko podczas prezentacji. Autostrady, drogi szybkiego ruchu, drogi tranzytowe zostały wyznaczone z dala od naszego miasta i regionu. Natomiast kolej, która pamięta jeszcze układ jak to wspominał nasz kolega na komisji czasy zaborów prowadzi nas w kierunku Kutna i Sierpca. Brak bezpośredniego połączenia z oddaloną tylko, podkreślam tylko o 100 km stolicą naszego kraju. Szanowni Państwo! Płock nie leży poza granicami Państwa, Płock nie leży na jego obrzeżach, Płock leży w centrum, w sercu naszego Państwa. W to w dawne województwo płockie wpisywały się miejscowości będące ośrodkami geometrycznymi Polski. Wpisało się Kutno, które swojego czasu było centrum nowej tworzącej się Europy. A co zmieniło się w Płocku wraz z jego rozwojem? Co w zamian ma miasto? Budowy dróg tu nie wymienię bo jej brakuje. Innym aspektem jest ryzykiem związane z transportem materiałów niebezpiecznych, który przebiega przez środek miasta. Każdego dnia zarówno z Płocka jak i do Płocka przez środek miasta transportowane jest tysiące ton, niebezpiecznych substancji, zarówno paliw płynnych, gazów, cieczy. Jakie niosą ze sobą zagrożenie w

przypadku awarii, chociażby poprzez rozszczelnienie cysterny myślę że wszyscy wiemy. Pożar, wybuch, toksyczne gazy mogą powodować bezpośrednie zagrożenie zdrowia i życia mieszkańców. Szanowni Państwo. Nie jest moim celem pisanie czarnego scenariusza zdarzeń, jednak należy głośno mówić o bezpośrednich zagrożeniach. Wiedza o tych zagrożeniach o substancjach będzie naszą mądrością i wskazówką, że należy podjąć działania do ich zminimalizowania. Płock już dawno zasługiwał na obwodnicę. Drogi tranzytowe, drogi szybkiego ruchu czy kolejny most drogowo - kolejowy wyprowadzający transport tych substancji poza granice. Głęboko wierzę, że dzisiejsza dyskusja na tej sesji jest krokiem w dobrym kierunku. Kierunku do działań na rzecz budowy infrastruktury miasta i okolic, a tym samym do poprawy bezpieczeństwa ich mieszkańców. Dziękuję bardzo."

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka podziękował Panu radnemu **Marcinowi Flakiewiczowi** za wystąpienie.

W dalszej części obrad głos zabrała Pani radna **Wioletta Kulpa** Wiceprzewodnicząca Komisji Skarbu, Budżetu i Gospodarki Finansowej .

Pani radna **Wioletta Kulpa** Wiceprzewodnicząca Komisji Skarbu, Budżetu i Gospodarki Finansowej powiedziała: „ Dziękuję Panie Przewodniczący. Szanowni Państwo! Zaproszeni Goście! Panowie Prezydenci! Drodzy Płocczanie! Jest to bardzo poważny temat ,o którym dziś dyskutujemy niestety zapomnianej tak jak słusznie zauważył Pan Wiceprzewodniczący Hetkowski. Rzeczywiście gdyby był to okres wyborczy zapewne ta sala nie mieściła by ilości osób, która chciałaby przyjść oczywiście szczególnie tych , które kandydują w wyborach zarówno na szczeblu wojewódzkim jak i w wyborach parlamentarnych. Niestety przykre to jest, oczywiście dziękujemy Państwu jak najbardziej za obecność .Te osoby przynajmniej , które są zainteresowane w tej chwili tymi sprawami, bardzo istotnymi dla mieszkańców miasta Płocka, a my jako samorządowcy przede wszystkim zwracamy uwagę na zdrowie i życie mieszkańców Płocka. Myślę, że to jest najważniejsza kwestia. Nic nie jest w stanie przeliczyć na pieniądź zdrowia i życia człowieka. Transport, który przebiega, zarówno tych substancji niebezpiecznych z PKN ORLEN ale i drogą tranzytową, powoduje, że tak naprawdę nikt przez lata nie zwracał na to uwagi, wręcz przeciwnie, traktuje się to troszeczkę po macoszemu. Ja pozwoliłam sobie jeszcze wydrukować taką mapkę, która jest umiejscowiona na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Województwo Mazowieckie. Ta pajęczyna tych dróg, których wiedzie od stolicy do różnych miast na terenie województwa mazowieckiego, niestety Płock pozostawia jako czarną dziurę. Teraz powiem Państwu coś co odszukałam w tych materiałach. Otóż Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad realizuje oczywiście szereg dróg wyjazdowych z miasta Warszawy m.in. droga ekspresowa S8 na odcinku Salomea – Wolice z powiązaniem z drogą krajową 7. Oddanie w III kwartale 2012 roku. S 7 Warszawa – Grójec 29 km. Oddanie w III kwartał 2017 rok. Droga ekspresowa S 17 od Węzła Marki do Węzła Lubelska - wschodnia obwodnica Warszawy 19 km. Oddanie II kwartał 2018 roku. Budowa północnego wylotu z Warszawy droga ekspresowa (...), w kierunku Białegostoku od wschodniej obwodnicy Warszawy do obwodnicy Radzymina 14 km i realizacja po 2013. Nawet na terenie miasta Warszawy, co ciekawe, przepraszam tylko dla osób, które siedzą bliźniutko jest taka linia przebiegająca przez środek Warszawy praktycznie i to jest od węzła Puławska do węzła Lubelska łączy dzielnice Ursynów, Wilanów z Powiatem Otwockim 19 km. Oddanie IV kwartał 2018 roku. I jeszcze jedno, o

którym wspomina również Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad czyli rozbudowa drogi krajowej 7 od granicy Województwa Warmińsko - Mazurskiego do początku obwodnicy Płońska 73 km. Oddanie II kwartał 2018 roku. I teraz proszę Państwa gdzie w tych planach jest Płock? Płock jak już tutaj wielokrotnie podkreślali przedmówcy, jest stolicą tak naprawdę zagłębiem przemysłowym nie tylko w skali Polski ale i w skali Europy i możemy się chwalić. Rzeczywiście wyrosła nam wspaniała firma, która zatrudnia wielu pracowników. Z jednej strony jest to dla nas jak najbardziej plus, bo daje zatrudnienie płocczanom w jakimś procencie oczywiście, natomiast z drugiej strony jest minus, który niesie za sobą szereg zagrożeń zarówno, co niestety nie do końca jeszcze udowodniliśmy ale sądząc po opinii i statystykach na pewno ma bardzo duży wpływ na zdrowie płocczan, którzy zamieszkują na terenie miasta Płocka. Drugi aspekt to jest oczywiście zagrożenie życia i zdrowia w postaci tego transportu, który przebiega przez miasto, a o którym mówiliśmy wielokrotnie. I teraz tak. Nikt nie bierze odpowiedzialności za to co się może wydarzyć. Owszem dopiero wtedy gdy się coś wydarzy dopiero tak jak powiedział Pan Poseł zacznie się larum i krzyk, natomiast my, jako samorządowcy jesteśmy tutaj po to i ta sesja jest zwołana po to, żeby zapobiegać a nie leczyć skutki, bo nie da się tego tak już naprawdę na tym etapie jeśli jakaś tragedia się wydarzy zaleczyć, natomiast to od Państwa w dużej mierze zależy czy ten nasz głos zostanie wysłuchany myślę, że to jest pierwszy etap, ten nasz apel, który zostanie przyjęty w drugiej części sesji jest jakby pierwszym etapem działania samorządowców i liczymy na to, że Państwo wysłuchacie tego naszego głosu, wysłuchacie głosu ponad stu tysięcy płocczan również. To nie jest głos 25 radnych, to jest wszystkich płocczan oraz okolicznych miejscowości, które w postaci tych sytuacji, które zostały wymienione cierpią i prosimy o to abyście Państwo uwzględnili w planach budowę obwodnicy jak i drogi ekspresowej. Na razie o tej, o której wspominamy, tej która jest zapisana. Fakt w KPZK niestety do 2030 roku i ja z całym szacunkiem, może troszeczkę mam odmienne zdanie, ale mnie nie zachwyca KZPK 2030 rok. Jest faktycznie narysowana droga ekspresowa łącząca Warszawę z Bydgoszczą, przebiegającą gdzieś w pobliżu Płocka, natomiast nie zachwyca mnie po pierwsze perspektywa czasowa 2030 rok. Co to jest za perspektywa dla mieszkańców miasta Płocka? A jak zmieni się władza, przyjdą nowi ludzie i znowu zaczną coś zmieniać, nie mamy tej pewności. To jest dokument na dziś. To jest pierwsza sprawa. Druga KPZK nie precyzuje ani przebiegu dokładnego tej trasy, ani odległości dokładnej, ani harmonogramu czasowego, ani harmonogramu prac, bo ten dokument do tego nie służy. Do tego służą późniejsze dokumenty, które są tworzone na szczeblu wojewódzkim czy ministerialnym. Niestety nic tak naprawdę mieszkańcom Płocka nie gwarantuje w moim przekonaniu. Ja nie czuję się bezpiecznie i podejrzewam, że wiele tysięcy mieszkańców, nikt nie czuje się bezpiecznie, że KZPK wprost nie zagwarantuje, że będą mieli w określonym czasie drogę ekspresową. Co to jest rok 2030? Mamy się z tego cieszyć, że jesteśmy wpisani do 2030 roku, natomiast w drugim etapie myślę, że również dla usprawnienia transportu z PKN ORLEN potrzebne byłyby drogi dwujezdniowe, drogi ekspresowe dla Płocka na trasie drogi krajowej 2, na odcinku Koło, Kutno, droga krajowa nr 70 na odcinku Płock Głinojeck i drogi 62 co jest istotne Włocławek, Płock, Nowy Dwór Mazowiecki ale myślę, że najpierw musielibyśmy skupić się na tych małych krokach i jeśli rzeczywiście podejmiemy te działania i jeśli Państwo wysłuchacie naszego głosu i zrobicie wszystko, żeby w tych dokumentach zarówno w koncepcji dróg krajowych jak i KPZK być może, można byłoby sprostować te dokumenty to liczymy, na to że Państwo tego dokonacie, bo te dokumenty, które są teraz stworzone w żaden sposób ani satysfakcjonujące ani optymistyczne dla mieszkańców miasta Płocka i okolic. Jesteśmy w bardzo złej sytuacji. Dziękuję bardzo."

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka podziękował Pani radnej **Wioletcie Kulpie** Wiceprzewodniczącej Komisji Skarbu, Budżetu i Gospodarki Finansowej Rady Miasta Płocka za udział w dyskusji.

Następnie Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka udzielił głosu Pani radnej **Anieli Niedzielak**.

Pani radna **Aniela Niedzielak** powiedziała : „ Dziękuję bardzo. Wysoka Rado ! Panowie Prezydenci! Państwo Parlamentarzyści ! Zaproszeni Goście ! Ja nie przygotowałam się do rozmowy. Ja tylko się przysłuchuję rozmowie i pozwoliłam sobie na zabranie głosu z uwagi na te 50 + a może i więcej. Proszę Państwa przytoczę , pozwolę przytoczyć pewne cyfry i zdarzenia jakie już są, bo tego już się nie da wykreślić. Od 1964 roku istnieje, proszę Państwa istniał ten zakład powstał ten zakład, Zakłady Rafineryjne i Petrochemiczne, w których ja także zaczęłam swoją pierwszą pracę. Proszę Państwa jest to do chwili obecnej to można łatwo policzyć niedługo będzie 50 lat, bo już w tej chwili w roku 2012 to jest 48 lat. Nic, wiemy doskonale cały czas słyszę o zagrożeniach i już nie będę opowiadała jakie te zagrożenia są ponieważ wszyscy tutaj słyszeliśmy a może ja jeszcze o tych zagrożeniach słyszałam znacznie gorszych ale ja nie po to to mówię aby nas straszyć tu wszystkich dalej. Chciałabym powiedzieć, że ktoś z Państwa powiedział, Pan parlamentarzysta powiedział, że czekamy na tragedię. Jeżeli sobie dobrze przypominam to niestety ludzie już ginęli od Petrochemii, sama wiem o tym także nie czekajmy na niesamowitą tragedię to jest raz. Następną datą jaką chciałabym Państwu przytoczyć to, że samorząd, bo przemieniły się. Teraz jest demokracja. Żyliśmy w innych czasach, nikt nie zadbał o to, żeby były drogi i obwodnice. Żyjemy teraz w innych czasach są samorządy. Samorządy powstały już w 90 – tym roku i tak już istnieją 22 lata. I tak proszę Państwa ja jestem znów od początku tego samorządu i tak się przysłuchuję. Istnieją cały czas tylko i wyłącznie dyskusje cały czas się dyskutuje na temat groźby, niebezpieczeństw i tak dalej. Ja chciałabym powiedzieć, bo również tutaj Pani zabierała głos ,że trzeba tutaj środki unijne, to tylko na modernizację. Nie jestem taka pewna czy na pewno raczej na obwodnice bo widzę, że w kraju inni korzystają z tych środków unijnych tylko trzeba było je odpowiednio zapisać. Mówi się o strategii. Pani powiedziała, że nie było celów szczegółowych tylko były zapisy bardzo ogólne. Proszę Państwa jeżeli chce się odepchnąć sprawę to zawsze znajdzie się jakiś błąd czy ewentualnie coś co będzie przeszkadzało i ja cieszę się w tej chwili ,że jest to spotkanie słyszę takie przepiękne przemówienia m.in. mój kolega przedmówca Pan radny Marcin Flakiewicz bardzo ładnie też wypowiedział się na ten temat ale ja cieszę się , że powstało, nie wiem czy po raz pierwszy powstała Komisja w parlamencie, sejmiku wojewódzkim i schodzi na sam dół, aż przyszła do nas do samorządu. Ja mam pytanie .Czy wobec tego, jeżeli już są takie komisje czy ewentualnie w jakiś sposób to trzeba wszystko scalić. Ja myślę, że na swoje barki to wziął Prezydent Nowakowski i chwała mu za to, będę miała pewnie trudne pytania. Nie wiem czy Pan Prezydent mi jakoś odpowie bo ja ma umysł ścisły ale już 48 lat czekam na te wszystkie drogi. Zadam jeszcze takie pytanie czy ktoś już przygotował bo wiadomo, że jak się coś planuje to musi być to w jakiś sposób rozważone, bo tych planów, tych projektów, tych pieniędzy publicznych zostało już tyle wydanych, a efektu żadnego więc chciałabym spytać czy jest jakaś przymiarka? Czy są planowane inwestycje, żeby to było chronologicznie ułożone; inwestycja, kto jest odpowiedzialny, jakie są pieniądze i skąd mają być te pieniądze ? Bo niedługo nie będzie już środków unijnych, miasto Płock się zadłuży, w kraju jest kryzys, a my znów mówimy więc mam pytanie. Czy po prostu już jest jakieś takie zaplanowane to wszystko? W jakim to będzie czasie ?Ja jako radna to już na pewno się nie doczekam ale jako płocczanka doczekam się sfinalizowania tak trudnego tematu. Życzyłabym sobie na to

wszystko czeka chyba całe miasto nie tylko grupa radnych, ale miasto nie tylko, stu ale 126 tysięczne. Dziękuję bardzo. Oczekuję jeszcze jakiejś informacji czy deklaracji od Panów, nie wiem czy są Panowie bo nie słyszałam informacji ze strony Mazowieckich Zakładów. Ja myślę, że również New Holland, który tu tak pięknie przybył Rada Miasta oczywiście ja pamiętam, bo głosowałam za tym, żeby wydzierżawić te tereny i niech New Holland się bardzo rozwija i jestem za tym aby się rozwijał cieszę się bardzo, że przybyliście Państwo tutaj na nasze obrady i chciałam również wiedzieć czy tak pięknie rozwijający się zakład może również partycypować w tych naszym wspólnym zadaniu interesującym również New Holland, ponieważ New Holland tymi drogami także będzie jeździł. Oczekuję na udzielenie odpowiedzi i dyskusję w tym temacie. Dziękuję bardzo."

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „ Dziękuję bardzo Pani radnej, nim będzie odpowiedź zapewne osoba odpowiadająca zgłosi się wcześniej. W tej chwili widzę dwa kolejne zgłoszenia. Pana Radnego **Mirosława Milewskiego** ale wcześniej o głos prosił jeden z gości, który nas odwiedził. Zapraszam Pana na mównicę i bardzo proszę wszystkich Państwa z zewnątrz, przepraszam nie spamiętałem nazwisk i wszystkich funkcji w związku z tym proszę o przedstawianie się."

Pan **Mirosław Kaczmarek** Dyrektor Rejonu Drogowego Gostynin - Płock powiedział: " Ja prosiłbym o włączenie mapki, którą przekazałem. / slajd /Nazywam się Mirosław Kaczmarek. Na co dzień pełnię obowiązki Dyrektora Rejonu Drogowego Gostynin – Płock. Na dzisiejszym spotkaniu chciałem przeprosić, że w spotkaniu nie uczestniczy Pan Marszałek Struzik ze względu na to, że przebywa poza granicami kraju, natomiast Pan Marszałek polecił mi z racji tego, że od 45 lat w ogóle zajmuje się budownictwem drogowym na terenie naszym tutaj kraju i naszego okręgu jak i powiedzmy zagranicą, ewentualnie w tej sesji uczestniczyć. Proszę Państwa chciałem powiedzieć tak. To, że w tej chwili mamy taką sytuację drogową jaką mamy to jest między innymi wynikiem tego, że od dłuższego czasu praktycznie rzecz biorąc tymi zagadnieniami można powiedzieć władze Płocka się praktycznie z punktu widzenia strategicznego nie zajmowały się . To jest pierwsze, pierwsze od dłuższego czasu takie spotkanie, że te zagadnienia zaczynają nabierać właściwego wymiaru. Chciałem powiedzieć jednocześnie, że wykonując polecenie szefa Pana Marszałka Struzika uczestniczę na co dzień w zespole, który został powołany, a który został powołany w zasadzie powołał go Pan Inżynier Badowski i który wywołał Prezes Izby Gospodarczej, liczyłem zresztą, że Pan Prezes, przede mną zabierze głos, ale mam nadzieję, że też kilka słów powie. Otóż Proszę Państwa taki zespół właściwie na zlecenie Towarzystwa Naukowego Płockiego pracuje nad zagadnieniami związanymi z komunikacją, z infrastrukturą drogową w Płocku oraz infrastrukturą w regionie. Odbyły się już dwa posiedzenia. Były bardzo konkretne, bo proszę Państwa na dzień dzisiejszy, jak się tutaj przysłuchuję to cały czas słyszę piękne słowa, Pani Radna się tutaj w kierunku do mnie, że tak powiem obracała, ja reprezentuję drogi wojewódzkie, nie krajowe także proszę powiedzmy pewnych spraw nie kierować do mnie, ale w każdym razie żebyśmy wiedzieli gdzie mamy w jakim kierunku mamy iść trzeba wypracować konkretną, zdecydowaną strategię i żeby ten zespół parlamentarny, o którym tu mówiliśmy wiedział, w jakich kierunkach to ostrze przyszłościowo kierować. I tak ten zespół pracuje i myślę, że to spotkanie dzisiejsze, ta sesja jest sesją pierwszą i uważam, że sprawy są tak ważne, że będziemy, że najprawdopodobniej będziecie



Państwo pewnie wywoływali te tematy kilkakrotnie. Ja żeby nie zapomnieć od razu też odpowiem Panu Posłowi Pawłowi Sajakowi, ponieważ na co dzień oprócz tego, że dyktuję tej firmie, o której powiedziałem, to na co dzień też zajmuje się innymi sprawami. Powołaliśmy Stowarzyszenie „Bezpieczna droga” a`propos pańskiej wypowiedzi Panie Pośle, odnośnie tego jak Pan pytał „ile” to też chciałem powiedzieć „ile” muszą sobie odpowiedzieć parlamentarzyści co w tej chwili wyprawiają, bo chociażby fakt, co my w Polsce w ogóle wyprawiamy jak my patrzymy na sprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jeżeli jest dyrektywa Unii Europejskiej, która mówi, że powinno być odpowiednie audytowanie dróg, szczególnie tych, które Unia Europejska zaznaczyła w Polsce w sieci TEN-T, to myśmy to, ponieważ uczestniczę w Senacie w pracach komisji, to pomimo naszych protestów, przeszła koncepcja, że audytorem będzie ktoś z Generalnej Dyrekcji, będą z Generalnej Dyrekcji. Co to oznacza? To oznacza, że pracownica księgowości kontroluje budżet. To jest w ogóle niezgodne ze sprawą audytów ale to tak tylko na marginesie. Proszę Państwa przejdźmy do tematu. Ja tak szybko postaram się mówić ponieważ to o czym będę mówił to pracuje nad tym ten zespół i proszę Państwa są, można powiedzieć jeśli chodzi o (jak spojrzymy na tą mapkę) / slajd /, to zarówno Płock, jak i region trzeba tutaj przede wszystkim wydzielić trzy segmenty. Po pierwsze to jest sprawa samego Płocka. Po drugie; to jest podłączenia Płocka i regionu do sieci autostrad: A1 i sieci autostrad A2? Co to znaczy podłączenie do sieci autostrad A1 i A2 to jest skomunikowanie tego regionu z siecią autostrad. I co się teraz może wydarzyć? Skomunikowanie tego regionu, samego Płocka i regionu z przede wszystkim z autostradą A1, która najprawdopodobniej w dużej mierze zostanie w tym roku będzie oddana a jeśli nie to resztę, to cały region może być podłączony pod Węzeł Sujki, prawda i tu jeśli chodzi o rozwiązania tego problemu praktycznie rzecz biorąc południowa strona na dzień dzisiejszy jest prawie załatwiona, bo są dwa wyjazdy przez dwa mosty i na dzień dzisiejszy, trzeba głośno myśleć, słyszę tutaj, że jest na sali ale teraz nie widzę, Zastępca Dyrektora Generalnej Dyrekcji Pan inżynier Dmochowski który, pewnie zabierze głos. Widzę, że podnosi rękę, tak jest, zresztą wybitny strateg w tym zakresie. Proszę Państwa trzeba na dzień dzisiejszy, już dzisiaj i ten zespół parlamentarny, który jest powinien zabiegać jak najszybciej o obwodnicę Łącka dlatego, że to rondo, które tam w tej chwili jest, które jest w stanie przenosić obciążenia rządu 15 000 do 20 000 pojazdów umownych na dobę, proszę Państwa za chwileczkę się zapcha, bo jak ta autostrada zostanie oddana to natychmiast cały ten ruch przeniesie się potem z Węzła Sujki do Węzła Stryków, a w Węzle Stryków pod Łodzią to jest z kolei cała autostrada, cały kierunek Warszawa – Berlin. Ja bym się tylko częściowo z jednym zgodził z Panią Radną co do szybkiej modernizacji starej drogi pociągu Kutno – Konin, z tego względu, iż uważam, że jeżeli zostanie oddana autostrada A2 w dużej mierze autostrada A1, nie autostrada ale droga szybkiego ruchu, zostanie ta stara A2 zostanie po prostu w dużej mierze odciążona. Co teraz z wywozem towarów jeśli chodzi o stronę północną do autostrad. A więc proszę Państwa w koło Płocka tak jak było, powiedziane, my zostaliśmy jak sieroty i to jest naprawdę, to jest fantastyczna sprawa że obecne władze miasta zdają sobie z tego sprawę, tak samo jak zdawaliśmy sobie z resztą my w ostatnim okresie czasu, gdzie na polecenie Pana Marszałka Struzika i tutaj obecnego Pana Posła Zgorzelskiego, który w tym czasie był dyrektorem delegatury przebudowaliśmy całą drogę 567. Proszę Państwa na dzień dzisiejszy gdyby nie to, to zobaczcie Państwo jakby wyglądała komunikacja wyjazdowa z samego miasta. W tym roku, w roku ubiegłym przeproszam ostatnim rondem w Rogozinie oddaliśmy właściwie tą trasę i na dzień dzisiejszy funkcjonuje i to jest dojazd do 10, ale jednocześnie trzeba powiedzieć, że

niestety muszę to powiedzieć, że Generalna Dyrekcja musi i ten zespół musi to wymusić, to na to nikt łaski nie robi na przebudowę drogi Płock przez Bielsk do Droбина. Ta modernizacja musi bezwzględnie nastąpić z budową obwodnicy Droбина to jest wyprowadzenie znowu tego ruchu znów do 10. Jednocześnie informuję, że na polecenie Pana Marszałka Struzika przygotowujemy w dalszym ciągu dokumenty związane z przebudową drogi 559, czyli jak to Państwo widzicie / slajd / jest to droga Płock – Lipno. Dlaczego? Po to aby jak najszybciej można byłoby się dostać do 10 bo dostanie się do 10 z Lipna tu jest potem ten węzeł autostradowy i wywóz w kierunku na północ towarów. Jest rzeczą w tym momencie bardzo, bardzo prostą i my mamy w tym momencie przygotowaną dokumentację na przebudowę 5 km od Brudzenia do granicy Województwa Mazowieckiego i to są sprawy związane z podłączeniem już w tym momencie już prosto. Mamy już przygotowaną dokumentację na przebudowę 5 km od Brudzenia województwa mazowieckiego. To są sprawy związane z przebudową i podłączeniem miasta Płocka i regionu do sieci autostrad. Proszę Państwa następna sprawa tj. podłączenie całego regionu do Warszawy i powstającego lotniska w Modlinie i tutaj bezwzględnie ale bezwzględnie, tutaj Pan Radny powiedział, że jechał do Płocka i czuł się niesłuchanie, bo tak wolna była jazda, bo praktycznie rzecz biorąc od Wyszogrodu do Zakroczymia na dzień dzisiejszy nie ma takiej możliwości aby wyprzedzić jakikolwiek pojazd. Prace muszą być zdynamizowane to tutaj, trzeba zebrać wszystkich tych, którzy mają na to wpływ aby bezwzględnie całą tą trasę przebudować i to trzeba bezwzględnie dążyć do tego aby tą na trasę szybkiego ruchu tzn. dwie jezdnie i cztery pasy ruchu. Pan Dmochowski tutaj na mnie patrzy okiem nieprzyjaznym ale tak to trzeba zrobić tak to wygląda. My mówimy o strategii roku 2030. Nam tutaj się próbuje sprzedawać marzenia, bo 2030 rok i to co jest zapisane w strategii kraju to co zresztą wszyscy podkreślają to jest sprzedawanie pewnych marzeń na dzień dzisiejszy jest dalekie od rzeczywistości są to dalekie plany opracowane przez Ministerstwo Gospodarki Rozwoju Regionalnego tego się nawet nie dotyka Minister Transportu w związku z tym jest to wielki znak zapytania. Owszem trzeba walczyć o to aby to nie wypadło, bardzo dobrze, że to zostało w strategii zapisane chwała wszystkim za to, którzy się do tego przyczynili, że to zapisali ale są to po prostu marzenia. Ja mówię teraz o konkretnych sprawach, które trzeba załatwić tak aby podjąć działania w najbliższym czasie. Powiem troszeczkę mniej o drogach krajowych bo Pan Prezydent podjął wspaniałe działania związane i to takie szybkościowe, które mają usprawnić ruch komunikacyjny w samym mieście. Przy wyjeździe z tego słynnego ronda Dzwon do ronda w Boryszewie aż do Maszewa. Powstanie tej obwodnicy zdecydowanie spowoduje to, że sprawę ruchu nam tutaj unormuje. Proszę Państwa i znowu ukłon do Generalnej Dyrekcji nie można zapomnieć to co Pan Zgorzelski mówił, o obwodnicy Słupno do ronda czy węzła Boryszewo to co mówiliśmy. Miasto to co jest możliwe zaczyna robić we własnym zakresie, na własnych gruntach i za własne pieniądze. Natomiast to, że od kilku lat zaniedbano i w ogóle, że zaczęło się projektować ten odcinek, o którym powiedziałem obwodnicy nr 62 proszę Państwa, to pomimo wybudowania tych dwóch odcinków, o których mówiłem, to my w dalszym ciągu wprowadzimy ruch ciężki na Podolszyce i tak to niestety będzie wyglądało ta trasa musi być zrobiona. Ja chciałem coś powiedzieć coś na temat dróg wojewódzkich z tego względu, że akurat tym bliżej zajmuje się mogę powiedzieć co już robimy. Bezwzględnie mamy polecenie i szukamy wszędzie środków i jak Państwo wiecie jak to wygląda z tym „janosikowym” itd. oraz mamy problemy związane z przeskoczeniem zagadnień związanych z ochroną środowiska ale proszę Państwa przystąpiliśmy do przebudowy drogi 575, która niezależnie od tego co myśleliśmy

będzie stanowiła alternatywny dojazd do Węzła Modlińskiego. Droga 575 i z tego co wiem to Pan Prezydent rozpocznie też tą działalność od przebudowy tej drogi, od ronda przy nowym moście do Jordanowa z tego co wiem i bardzo też proszę jako drogowiec, jako obywatel, jako obywatel tej ziemi, proszę Państwa nie kompromitujmy się, jak już projektujecie, zróbcie tak niweletę aby w przegrodzie jordanowskiej znalazła się, żeby została podniesiona. To jest na terenie miasta, jeszcze abyśmy znowu przy wielkiej wodzie nie zasypywali tej drogi tymi, workami i po to aby ruch odbywał się przez Gąbin. Tu trzeba tak zrobić aby niweletę podnieść, żeby można było swobodnie przy ewentualnym zagrożeniu przejechać normalnie. W sprawach związanych z obwodnicami Płocka Pan inżynier Gryszpanowicz podniósł na ostatnim posiedzeniu bardzo ciekawą rzecz, o której w zasadzie się nie mówi, a o której nie można się zapominać. Trzeba projektować tak samo obwodnicę Radziwia. Począwszy w ciągu od drogi krajowej nr 62 podciągnąć tą obwodnicę od strony Popłacina do tego ronda, które powoduje wjazd na nowy most. My będziemy przebudowywać drogę 575. Chciałem powiedzieć, że w tym roku robimy rondo i co jest najważniejsza droga 575 Płock – Jordanów – Słubice – Iłów – Kamion – Kazuń, która na dzień dzisiejszy jest drogą martwą. Podjęte są działania i na dzień dzisiejszy wspólnie z Wojewodą, który też przeznaczył środki powodziowe na to pokonaliśmy barierę związane z ochroną środowiska ponieważ było zagrożenie powodziowe ze względu na to, że proszę Państwa przebudowujemy ostatni most drewniany w Polsce o takiej długości 160 metrów już chciałem ewentualnie Państwa radnych zaprosić na budowę, proszę bardzo, 160 metrów bardzo ładny obiekt. Na dzień dzisiejszy co jest niezmiernie ważne, bo tam jest cofka i może być powódź letnia. Prawda, wciągamy podpory i w połowie przyszłego roku ten obiekt tak samo oddamy. A więc alternatywnie dla całego regionu szykujemy drogę 575. Proszę Państwa ja widzę, że za długo mówię. Chciałem zasygnalizować jedną rzecz, że ten zespół, o którym powiedziałem na początku pracuje. Jeśli mu trzeba nadać jakąś formę, może trzeba go gdzieś umocować prawda. Na pewno ten zespół musi ściśle współpracować z Radą Miasta, z Radą Powiatu. Poza tym zespół musi ściśle współpracować z zespołem parlamentarnym, o którym tutaj zostało wcześniej powiedziane. Natomiast musimy zrobić wszystko, wszyscy żeby nie patrzeć na to co tutaj na początku mówiliśmy, bo tu się zaprojektuje autostradę po linii 10 czyli Warszawa – Bydgoszcz, no tam się mówi jeszcze w tej strategii aż Szczecin itd. to są na razie dalekie zapisy, a to co tutaj Pan Poseł Zgorzelski, powiedział do 2020 roku co będziemy robili? To są te szczegóły. Ja tutaj mam punkt po punkcie ja mógłbym przeczytać, ale za długo to potrwa, bo jest jeszcze kilka mniejszych zagadnień, które muszą być zrobione i my to mamy podzielone na zadania dla miasta, zadania dla Generalnej Dyrekcji Dróg takie ten zespół musi wypracować sprawy i zadania dla Samorządu Województwa Mazowieckiego, a czasami drobna sprawa nawet przebudowanie takiego odcinka jak przejście przez Siecień jest rzeczą ważną, a nie zwykle istotną dla samego miasta z tego względu, że stanowi też obwodową możliwość skierowania ruchu przy jakichś awariach z drogi 559 na drogę 562. To już pokazała ptasia grypa. Dziękuję bardzo. "

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka oddał głos Panu **Stanisławowi Dmochowskiemu** Zastępcy Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Pan **Stanisław Dmochowski** Zastępca Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad powiedział : „ Dzień Dobry Państwu Stanisław Dmochowski. Jestem Zastępcą Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Pan Dyrektor Kaczmarek powiedział o potrzebach. Ja chcę od razu powiedzieć, że całkowicie podzielam te potrzeby. Długo tak jak on też 40 lat pracuję, znam mazowieckie drogownictwo tak samo sędzę dobrze jak on, zresztą znamy się, przyjaźnimy. Ja chcę powiedzieć o realiach bo realia to wiążą się z wyobraźnią, która padała tutaj z tej trybuny i apelem o wyobraźnię . Ja chciałbym do tego nawiązać ,więc realia są takie proszę Państwa bo trzeba od tego zacząć . Realia są takie, że w zakresie dróg krajowych obowiązuje podstawowy dokument przyjęty w styczniu ubiegłego roku podpisany przez Premiera Donalda Tuska . Dokument, który stanowi Uchwałę Rady Ministrów a jest nim „Program Budowy Dróg Krajowych i Autostrad na lata 2011 – 2015 ” .Ten dokument określa zakresy rzeczowe , dzieli je na okresy realizacyjne i może ostatnio nie najważniejsze bo to było mówione i nie będę na to poświęcał więcej czasu tylko najistotniejsze jest to ,że ten dokument określa precyzyjnie aspekt finansowy. I mówi tylko za tyle i deka więcej. I taka jest rzeczywistość. Ten dokument stwierdza jeszcze jedno, że może być uaktualniany w miarę potrzeb i mówi, że w 2012 roku może być uaktualniany. Jest ten 2012 rok można wystąpić sędzę o jego uaktualnienie pod właściwy adres, a pomocnym przy tym uaktualnieniu może być Załącznik nr 4 do tego dokumentu, który cytuję : " Stanowi kryteria wyboru do realizacji zadań polegających na budowie obejść miejscowości". Wśród tych 8 kryteriów jest jeszcze i takie „ Zakres współfinansowania samorządów , w zakresie prac projektowych i w zakresie prac realizacyjnych." I taki jest dokument ten dokument na dzień dzisiejszy i dzisiaj musimy, swoje potrzeby, żeby realnie mierząc pamiętać o tym w jakim jest miejscu w jakim kryzysie finansowym jesteśmy. Dzisiaj w zasadzie rozwoju transportu nie planuje Minister Transportu tylko Minister Finansów i to też trzeba wiedzieć i po prostu wszyscy wiedzą tylko udają, że nie wiedzą i taka jest rzeczywistość. Ja chcę powiedzieć, że całkowicie zgadzam się z tym ,że Płock nie ma atrakcyjnych połączeń z resztą kraju ale proszę mi wierzyć, że Warszawa takich połączeń też nie ma. Jak można mówić o budowie drogi ekspresowej nr 10 od Płońska do Płocka , jak nie ma z Warszawy do Płońska? Ja dzisiaj jadę co prawda przez teren zabudowany i wolno ale lepszą nawierzchnią, drogą nr 62 niż drogą nr 7 od Sosnowa do Zakroczymia, to jest więcej łat i dziur i nie są one z kaprysu zarządcy drogi tylko z możliwości finansowych i taka jest rzeczywistość i prosiłbym uprzejmie o tym wszystkim pamiętać .Ja dzisiaj w zasadzie nie mam tutaj dłużej o czym mówić ,tylko chciałem powiedzieć, że takie są nasze realia. Całkowicie zgadzam się z potrzebami . Do roku 2035 jak wszystko się będzie dobrze układało, Ci co do żyją , być może rozwiążą te problemy ale dzisiaj jest pewna hierarchia możliwości tak dzisiaj to wygląda. Proszę Państwa uważam, że obowiązkiem urzędnika państwowego a jestem nim, jest mówienie zawsze prawdy, tej prawdy obiektywnej prawdy i jedynej prawdy, bo dzisiaj jest jedna obiektywna prawda a tę prawdę dyktują finanse. Proszę Państwa i dzisiaj jeżeli ja jadę z Płocka do Łomianek tyle ile do Warszawy to się od razu odpowiedź narzuca każdemu się co powinien wcześniej zrealizować. Czy wjechać do Warszawy drogą ekspresową, wybudować tunele, które tam są niezbędne i zrealizować odcinek 17 km, który projektujemy od dosyć dawna i niestety mimo tego też czy z powodów oporów społecznych utraciliśmy ostatnio decyzje środowiskową to poczekamy i na tą trasę to będziemy musieli wystąpić, o nową decyzję środowiskową ale taka jest prawda. Tutaj jadę krócej chociaż wolniej, a tam wjeżdżam drugie tyle i tyle mam do powiedzenia. Przepraszam bardzo. Jeżeli są pytania mogę odpowiedzieć ale nie mogę tutaj rysować takich wizji, bo informacje zawarte w Programie

Pani Poseł kiwając głową, dała mi znak, że są ogólnie znane i nie muszę ich cytować więc nie będę ich cytował. W tym Programie przebudowa drogi ekspresowej nr 10 czy rozbudowa istniejącej drogi, bo to tak trzeba widzieć do parametrów drogi ekspresowej nr 10 jest zapisana po roku 2013 ale program jest znany. Dziękuję Państwu bardzo. "

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka przekazał głos Panu radnemu **Mirosławowi Milewskiemu** .

Pan radny **Mirosław Milewski** powiedział: " Panie Przewodniczący ! Drodzy Państwo ! Dzisiejsza Nadzwyczajna Sesja Rady Miasta ten wspólnie przygotowany apel, za którym jak sądzę wszyscy radni bez wyjątku zagłosują jest bardzo dobrą inicjatywą choć ten apel mógłby wyglądać troszkę inaczej mógłby tam być włączony PKN ORLEN, który także stanowi istotę Płocka ale ok. I na tym dosyć cukrowania. Pan Dyrektor z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad sprowadził nas na ziemię. Generalnie uważam ,że koncepcja cukrowania jednemu urzędnikowi drugiemu, partii, nie sprawdzi się. Może będzie tak chociaż nie chciałbym jak śpiewa Kuba Sienkiewicz „ Już każdy powiedział to co wiedział , niektórzy nawet bardzo kwieście, trzy razy wysłuchał dobrze mnie wszyscy zgadzają się ze sobą , a będzie nadal tak jak jest. I co ja, robię tu , co ty tutaj robisz.” Drodzy Państwo ja nie chciałbym aby tak to było przez najbliższe kilka lat. Nawiązę tylko w dwóch kwestiach do moich przedmówców reprezentujących Marszałka, który twierdzi ,że Płock przez 8 lat spał. Jeśli spał to niech Pan tak dalej twierdzi ,że spał a nic nie robił a most krasnoludki przyniosły. Najlepszym wyjściem, to co Pan zresztą koniec podkreślił było nie budowanie a rozbudowywanie drogi 567 przez Górę czy 575 przez Kazuń, czym Marszałek bardzo się chwali ale dobudowanie drugiego pasa drogi nr 62 przez Wyszogród do Zakroczymia na drogę szybkiego ruchu. Wspólnie z Generalną Dyrekcją, wspólnie z gminami ten projekt rozwiązałyby tak naprawdę wszystkie problemy komunikacyjne drogowe, nie kolejowe miasta i regionu bo poprzez Płock można by uruchomić dobre połączenia komunikacyjne z powiatem, a to zostało zaniechane . Takiego projektu nie chciano realizować chociaż projekt obwodnic, który został przygotowany obwodnicy północno – zachodniej łącznie w powiązaniu z obwodnicą Słupna, pan wójt może to potwierdzić wyprowadzał ruch komunikacyjny takiej klasy drogami na drogę 62 kilka czy kilkanaście kilometrów za Słupnem, by dalej dobudowując drugie dwa pasy ruchu skomunikować się z Zakroczymiem. Najtańsza, najbardziej funkcjonalna koncepcja jaka mogła być, a dzisiaj jest niestety fatalnie. Chciałbym zapytać się, publicznie zapytać, gdzie w tak ważnym momencie jakim jest Nadzwyczajna Sesja Rady Miasta zwołana przez Pana Przewodniczącego i Pana Prezydenta jak sądzę w porozumieniu. Gdzie w tak ważnym momencie są nasi wybitni parlamentarzyści : Pani Julia Pitera, Pan Wojciech Jasiński, Pan Waldemar Pawlak. Mam nadzieję ,że dołączą już wkrótce do tej inicjatywy choć we wcześniejszych podobnych inicjatywach również nie chcieli brać aktywnego udziału. A jak pokonać ten problem, który Pan przedstawiciel Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zasygnalizował i to rzeczywiście są fakty, takie są fakty, że Minister Finansów rządzi. Mam pewną propozycję dla Państwa parlamentarzystów patrząc tutaj . Obiecacie dzisiaj nam wszystkim, że nad kolejną poprawką do budżetu państwa wprowadzającą obwodnicę północną na przykład do planu finansowego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ze wskazaniem źródła finansowania będziecie głosować nie tak,jak każe partia tylko na „ tak " . Jeśli to obiecacie i przekonacie

wszystkich parlamentarzystów z zespołu chociażby mazowieckiego i tu dzięki za wspaniałą inicjatywę odbudowania tego, to z całą pewnością pokonamy tą barierę niemożności, którą innym sposobem po prostu nie da się pokonać i co uzmysłowił nam to jasno za co bardzo serdecznie dziękuję przedstawicielowi Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Nie wiem czy Państwo obiecaliście? Czekam. Dziękuję."

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta podziękował Panu radnemu **Mirosławowi Milewskiemu** i przekazał głos Panu **Pawłowi Tomaszewskiemu** Prokurentowi CNH Polska Sp. z o.o.

Pan **Paweł Tomaszewski** Prokurent CNH Polska Sp. z o.o. powiedział : „ Panie Marszałku! Panie Prezydencie! Szanowni Parlamentarzyści ! Szanowni Państwo ! Czuję się wywołany głosem Pani radnej **Anieli Niedzielak**, która rzuciła hasło o New Hollandzie, może tak przewrotnie powiem, że ja nie chciałbym Państwa przepraszać za kłopoty na ulicach spowodowane wyjeżdżającymi samochodami załadowanymi kombajnami i maszynami rolniczymi. Nie. Ja nie przepraszam za to, ja się bardzo cieszę, bo my możemy dać pracę 1500 osobom, które u nas pracują. Możemy dać zatrudnienie wielu osobom, które z nami współpracują i są zlokalizowane na terenie miasta i okolic, natomiast jak Państwo wiedzą, możemy te maszyny wysłać już nie na kołach jak to kiedyś było i tylko blokowało miasto ale na przyczepach specjalnych, podwoziowych i które nie blokują drogi. Poza tym jak Państwo wiedzą to nie my zasypaliśmy jedyny tor kolejowy, który był bezpośrednio do nas do zakładu, który prowadził przez Fabrykę Maszyn Żniwnych ale dzięki współpracy właśnie z Mostostalem udało nam się dołączyć do ich linii kolejowej i tamtędy wysłać transporty kolejowe. Ok. Poza tym firma robi milionowe inwestycje nie dlatego, że znajduje się w specjalnej strefie ekonomicznej gdzie nie musi płacić podatków ale wręcz przeciwnie podatki są podobno gdzieś uciekają tak jak w serialu o Janosiku. Ok, nieważne. Nie w tym jest rzecz. Jako Dyrektor chciałem powiedzieć, gdzieś daleko od głównych dróg to dla nas jako przedsiębiorców jest ogromny problem ze znalezieniem dużych specjalistów , fachowców , którzy nie chcą do Płocka przyjechać dlatego, że mają kłopoty z dostaniem się. Nie chcą się przemieszczać z Warszawy do Płocka chociaż mogą mieć oferowane większe wynagrodzenie ponieważ ile to czasu trzeba dodatkowo spędzać w trasie. Niestety nie jesteśmy narodem tak mobilnym jak amerykanie, którzy całymi rodzinami przenoszą się za pracą, także tu jest ten kłopot i rzeczywiście i drogi są dla nas potężnym kłopotem. Dzięki pomocy Pana Prezydenta, dzięki pomocy Państwa ograniczenia w ruchu miejskim przez to, że nie będziemy musieli Pani radnej dzielnicę jako Imielnicę przesyłać maszyn do cukrowni w Borowiczkach, także tutaj dla Pani radnej będzie lepszy dojazd bo ta część lotniska, która jest będzie zagospodarowana właśnie tam te maszyny będą stawały i Płock się odblokuje. Proszę Państwa będąc pracownikiem koncernu międzynarodowego często spotykam się z ludźmi, którzy przyjeżdżają do Polski. Przyjeżdżają do Polski z Włoch, Anglii, ze Stanów Zjednoczonych, którzy dzwonią do mnie i mówią do mnie tak : „ Słuchaj jak wyląduję na tym waszym lotnisku to we reached the highway czyli jaką autostradę mam wziąć, jaką autostradą dojechać do Płocka ? W tłumaczeniu na polski. Ja odpowiadam : „ Wiesz co może być kłopot, tam drogą, która jest na Gdańsk pojedziesz ale wiesz jest tam z boku ale musisz, że 3 godziny wcześniej z tego lotniska wyjechać, bo 130 km to nie przekroczysz. Ile 130 km 3 godziny albo więcej ? No tak. To

ja może wezmę pociąg ? Odpowiada. A to weź ze sobą kanapki bo dłużej zjedzie ci jeszcze." Także oni ok, oni przyjeżdżają są zachwyceni Płockiem, widokami, Katedrą, Wzgórzem Tumskim. Rozwiązaliśmy problemy bazy hotelowej, mają gdzie mieszkać, nie musimy się wstydić, że oni mieszkają w hotelach, gdzie na dole są jakieś tansbudy ale rzeczywiście tutaj w Płocku gościliśmy samego szefa Fiata i cały Zarząd Fiata , który był w Płocku i bardzo pozytywne miał wrażenie o naszym mieście i bardzo mile to wspominał. Proszę Państwa jak osoby do nas dojeżdżają i muszą raz i drugi, trzeci to mówią „ We are inthe middle of nowhere ", to po angielsku a po polsku jest tłumaczone „ Jesteście w środku niczego." Panie Prezydencie ja bardzo cieszę się, że taka inicjatywa jest jak dzisiaj, słyszałem głos ponad podziałami, że możemy podpisać się pod taką wspólną inicjatywą, żebyśmy nie byli " w środku niczego ". Dziękuję bardzo. "

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta oddał głos Panu **Andrzejowi Nowakowskiemu** Prezydentowi Miasta Płocka .

Pan **Andrzej Nowakowski** Prezydent Miasta Płocka powiedział: „Jeżeli Państwo pozwolicie to jeszcze dwa zdania, dziękując za wszystkie głosy w dyskusji pozytywne jak i cierpkie, trudne. Rzeczywiście cieszę się, że współpraca z CNH układa się naprawdę nieźle i mam nadzieję, że przyniesie to także efekt kolejnych inwestycji pomimo, na razie przejściowych, nie przejściowych problemów transportowych i mam nadzieje ,że w tym środku niczego długo tkwić nie będziemy po to jest ta Sesja. Chciałbym ustosunkować się do pewnych głosów , które tutaj się pojawiły w pozytywnym tego słowa znaczeniu , bo Pan radny Flakiewicz mówił, podobnie jak Pani radna Aniela Niedzielak o CNH, o stoczni o innych przedsiębiorstwach , tutaj także warto wspomnieć Firmę Dr Oetkera Dekor, który także rozbudowuje się i także ten ośrodek przemysłu spożywczego tworzy się i rozwija w Płocku, natomiast jeszcze w kontekście najtrudniejszej chyba wypowiedzi chciałbym odnieść się do wypowiedzi Pana Dyrektora z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Właściwie jako były parlamentarzysta mogę powiedzieć, że mam świadomość, iż to o czym powiedział Pan Dyrektor jest bardzo trudne ale i bardzo prawdziwe. Ja interpelacje pisałem i spotykałem się w Ministerstwie Infrastruktury i tam właściwie jest jeden problem. Wszyscy chcemy tak naprawdę aby drogi wyglądały inaczej natomiast finanse Państwa są w takim stanie, że oczekiwanie, że ktoś przyjdzie, da pieniądze i wybuduje jest bym powiedział oczekiwaniem w stylu science fiction. Oczywiście chyba, że uznamy ,że jest ktoś kto te wszystkie pajęczyny jest w stanie poprzesuwać na terenie kraju ale trzeba mieć świadomość, że to będzie kosztem czegoś innego. Innego wyjścia nie ma. Ja kiedy byłem jeszcze parlamentarzystą kiedy pisałem, rozmawiałem to miałem świadomość, że my walczymy o coś aby coś dopiero wpisać do tego projektu, przepraszam programu natomiast wówczas zdejmovane były obwodnice Olsztyna, które były umieszczane w tym programie a nie było na nie fizycznie środków. Dzisiaj z nadzieją jak sądzę Państwo parlamentarzyści jak i rząd patrzy na nową perspektywę Unii Europejskiej i wówczas jestem przekonany, że jest realna szansa aby wspólnie razem o środki na drogi, o których tu mówimy walczyć, realna szansa. To jest dopiero ta nowa perspektywa, do której jest coraz bliżej i do niej trzeba być odpowiednio przygotowanym. Natomiast to o co Pan Dyrektor już powiedział. Panie Dyrektorze ja już 13 grudnia 2010 roku zostałem Prezydentem. 23 grudnia wystąpiłem do Ministra Infrastruktury z wnioskiem o wpisanie północnej i północno – zachodniej obwodnicy Płocka do Programu

Wieloletniego pod nazwą Program Dróg Krajowych i Autostrad na ówczesne lata 2011 – 2015. Niestety nie została ta propozycja i ta droga ujęta w projekcie programu. Następnie pismem z dnia 7 lutego wystąpiłem z wnioskiem do Ministra Infrastruktury o wpisaniu budowy nowego odcinka drogi krajowej Armii Krajowej czyli naszego odcinka obwodnicy północnej w ramach aktualizacji Programu i przyjęcia do realizacji zadań polegających na budowie obejść miejscowości, które kryteria określono do realizacji w załączniku nr 3 czyli w tym dokumencie, o którym Pan Dyrektor powiedział. Jesteśmy pierwszym samorządem, który taki wniosek złożył i wówczas rozmawiałem z byłym ministrem Stępnem, że jeśli pojawi się jakikolwiek pilotaż, jeżeli pojawi się jakakolwiek szansa i jakiegokolwiek pieniądze to będziemy uwzględniani natomiast niestety na dzień dzisiejszy nie ma. Jeśli potrzeba to ja kolejny wniosek złożę, kolejne pismo będę słał. Natomiast ja mam jedną świadomość, że dopóki nie będzie szans na środki to nie będzie szans na budowę obwodnicy, która jest potrzebna dla Płocka i pomimo wielu słów, niektórzy nawet cytowali piosenki, nie padła jeszcze jedna rzecz, że ten most, o którym ja wspominałem zapoczątkowany przez jednego Prezydenta, kontynuowany przez kolejnego Prezydenta ja kończę drogi dojazdowe do tego mostu jeszcze natomiast on nie spełnia swojej roli jeżeli nie ma obwodnicy. My cały czas pomimo setek milionów wydanych na te inwestycje wprowadzamy ruch pojazdów ciężkich, niebezpiecznych do centrum miasta i to jest naprawdę tragedia bo te pieniądze nie są właściwie wykorzystane brakuje pieniędzy na fragment tak naprawdę co w dużej mierze jest w gestii Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. To tyle tytułem jakby tytułem uzupełnienia. W pierwszym tygodniu o już były działania, które podjąłem w tej materii i kolejne miesiące także, natomiast tam wszystko rozbija się o jedno to co powiedział Pan Dyrektor. Dzisiaj drogi buduje Minister Finansów bo na wszystkie drogi nie wystarcza pieniędzy, po prostu stąd te wszystkie opóźnienia cywilizacyjne są tak duże. Natomiast jeszcze jeden głos i jeszcze jedno podziękowanie tak naprawdę. Tu rzeczywiście wspomniane wcześniej przez Pana Dyrektora z Sejmiku Województwa Mazowieckiego rzeczywiście te działania, które są prowadzone przy współpracy TNP, z Izbą Gospodarczą Regionu Płockiego. Od samego początku miasto bardzo angażuje się ja osobiście byłem na dwóch takich spotkaniach, te które się odbyły właściwie wszyscy urzędnicy, którzy są odpowiedzialni za drogi w granicach miasta uczestniczą i działania koordynujemy i prowadzimy je wspólnie razem. Dziękuję tym wszystkim, którzy na czele z Izbą Gospodarczą, z TNP z osobami, które są za to odpowiedzialne i uczestniczą w tych spotkaniach, że jest to kolejny ważny moment ważny społecznie, który może stanowić swego rodzaju forum nie tylko wiary myśli ale jeszcze wypracowanie pewnych działań i popierania tych działań, tam gdzie to tylko jest możliwe czy w Generalnej Dyrekcji czy też na innych płaszczyznach także bardzo, bardzo dziękuję. To tyle tytułem uzupełnienia."

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta powiedział: „ Dziękuję Panu Prezydentowi. Ja bym prosił o zasygnalizowanie mi ręką przez Państwa zaproszonych gości, kto chciałby zabrać głos w dyskusji .O już widzę jedną osobę zgłaszającą się. Czy jeszcze ktoś z Państwa chciałby zabrać głos w tej dyskusji ? Na razie widzę tylko dwie osoby. Za chwileczkę oddam Państwu głos . Pozwolę sobie na króciutkie podsumowanie bo niemal umówiliśmy się z Panem Prezydentem, odniosę się do przykrych smutnych słów ale w dużej mierze prawdziwych Pana Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, aczkolwiek według mnie teza, którą Pan postawił nie jest na miejscu w Płocku. Dlaczego ? Pan jakby porównanie sprowadził do porównań Płock – Warszawa. My nie porównujemy



się Panie Dyrektorze z Warszawą. W tych prezentacjach my Płock porównujemy się z miastami stutysięcznymi. Porównujemy się i zadajemy pytanie. Dlaczego Zielona Góra może mieć drogę szybkiego ruchu a Płock nie ? Dlaczego Gorzów Wielkopolski może mieć drogę szybkiego ruchu a Płock nie ? Dlaczego Olsztyn może mieć drogę szybkiego ruchu a Płock nie ? Dlaczego Opole może mieć autostradę a Płock nie ? Dlaczego Tarnów, Rzeszów mogą mieć autostrady, a Płock nie? I możemy wymieniać jeszcze a na samym jest końcu Płock i raz jeszcze zadajemy pytanie : Dlaczego ? „ Pieniądze, pieniądze dobrze ale te pieniądze pochodzą z jednego budżetu Państwa i jeszcze zadajemy pytanie głośno publiczne. Dlaczego Płock musi być na końcu zwłaszcza w kontekście tych wszystkich zagrożeń wynikających z transportu substancji niebezpiecznych ? I na to się godzimy i proszę nie sprowadzać naszej dyskusji do porównań z Warszawą, bo nie chcemy metra w Płocku. Dziękuję bardzo i proszę o zabranie głosu następnego Pana. Proszę Państwa o przedstawienie się po podejściu do mównicy."

Pan **Wiesław Jaroszyński** Naczelnik Wydziału Ratownictwa Technicznego i Ochrony Przeciwpożarowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. powiedział : „Witam Drodzy Państwo ! nazywam się Wiesław Jaroszyński. Jestem przedstawicielem Polskich Linii Kolejowych . Dokładnie Naczelnikiem Wydziału Ratownictwa Technicznego i Ochrony Przeciwpożarowej Polskich Linii Kolejowych, a w związku z tym, że nadzoruję zagadnienia przewozów materiałów niebezpiecznych stąd moja obecność. Panie Przewodniczący ! Drodzy Państwo! Wysoka Rado ! Trochę żałuję, że Biuro Rady uniemożliwiło mi przygotowanie prezentacji bo jak chciałem zgłosić swoją kandydaturę na dzisiejszą sesję też chciałem przedstawić prezentację. Na pewno byłaby ciekawsza niż mówione słowa. Ja życzę Państwu szczególnie w imieniu Polskich Kolei Państwowych Pana Prezesa Szafrąńskiego, życzę pełnego rozwoju dla tego miasta, dla tego regionu, dla transportu , bo rzeczywiście piękne miasto. Przejeżdżałem miałem okazję zobaczyć, piękne miasto, dlatego życzę tego rozwoju. PKP Polskie Linie Kolejowe, które reprezentuję jest to zarządca infrastruktury drogowej, który zgodnie z Ustawą o Transporcie Kolejowym, jest jednym z uczestników przewozów towarów niebezpiecznych. My udostępniamy linie kolejowe i prowadzimy ruch po tych liniach kolejowych. W wyniku umowy z przewoźnikami kolejowymi. My zapewniamy przewóz materiałów niebezpiecznych według standardów europejskich, zgodnie z ustawą z 19 sierpnia 2011 roku, która obowiązuje od 1 stycznia 2012 roku, jak również zgodnie z Regulaminem dla Międzynarodowego Przewozu Kolejami Materiałów Niebezpiecznych RID, my te przewozy kolejowe organizujemy zgodnie z określonymi zasadami. Wszystkie towary niebezpieczne tzw. wysokiego ryzyka śledzimy za pomocą specjalnych systemów elektronicznych i ich przewóz i wiemy na jakiej stacji i o której godzinie jest dana przesyłka. W przypadku dłuższego postoju, wynikającego z nieplanowanych postojów, awarii mamy po to sokistów aby oni nadzorowali te towary, te przesyłki niebezpieczne. Jak ważne dla rozwoju gospodarczego jest korzystanie z tych towarów niebezpiecznych i materiałów niebezpiecznych jak również, żeby z nich korzystać to trzeba je przewozić. Proszę Państwa przez miasto Płock przejeżdżają towary niebezpieczne ale przede wszystkim, te które są kierowane na południe kraju, przez Kutno natomiast tu na północ, mówię przede wszystkim z Rafinerii, z Petrochemii są bezpośrednio od stacji Płock - Trzepowo na Sierpc kierowane, także to zagrożenie w wyniku przewozu towarów niebezpiecznych może wynikać tylko z przewozu tych towarów które są kierowane w kierunku Kutna. Czy jest ich dużo ? W 2011 roku przewieźliśmy 14 168 wagonów z benzyną to średnio wynosi

około 39 wagonów na dobę. Wagonów przewieźliśmy z wodorowęglanami gazowymi 1472, to są 4 wagony na dobę z benzenem 2361 czyli 9,3 wagony na dobę. Prasa podnosiła że są przewożone wagony z chlorem. W 2011 roku przewieziono przez Płock 10 wagonów z chlorem to jest 0,02 to jest średni przewóz towarów przez większe miasta. Ja życzę Państwu, żeby ta linia kolejowa Płock – Modlin, chociaż do tego sceptycznie podchodzę ale życzę Państwu żeby była zrealizowana dla ruchu pasażerskiego, bo nie wyobrażam sobie byśmy, spójrzmy prawdzie w oczy, nie wyobrażam sobie abyśmy kierowali materiałami niebezpiecznymi na południe kraju, nie wyobrażam sobie tego kompleksowo przez Modlin i przez Warszawę, także może częściowo może będzie wyeliminowany ten transport, może częściowo ta ilość będzie zmniejszona. Proszę Państwa jestem również przeciwny wizji katastrof. Nadzoruje ratownictwo w Polskich Liniach Kolejowych ochronę przeciwpożarową, przewozy towarów niebezpiecznych i proszę Państwa przytoczę Państwu chociażby dane z ostatnich lat. W 2009 roku było 19 zdarzeń na terenie kolejowym. To są również drobne uszczelnienia na zaworach, które nie powodują zwiększonego zagrożenia. W transporcie drogowym było w tym czasie 220 zdarzeń. W 2010 roku mieliśmy 32 zdarzenia w tym 4 zdarzenia raportowane czyli takie, które zgodnie z przepisami europejskimi musimy zgłosić i musimy zrobić raport ze zdarzenia. W tym czasie w transporcie drogowym było 253 czyli prawie 10 – krotnie niż w transporcie drogowym stąd ten transport kolejowy jest taki bezpieczny. Proszę Państwa dlaczego wspominałem na początku o tych dwóch zdarzeniach raportowanych, o tych dwóch zdarzeniach czy czterech zdarzeniach zależy w, którym roku bo to były poważniejsze zdarzenia. Natomiast te pozostałe, naprawdę znikome stwierdzone na stacjach manewrowych w postaci drobnych incydentów, drobne rozszczelnienia celem ich uszczelnienia wyeliminowania tych zagrożeń przy udziale Państwowej Straży Pożarnej. Poprosiliśmy straż pożarną i usuwaliśmy te zagrożenia. Proszę Państwa jeszcze co do modernizacji linii. Linia była dwa lata temu modernizowana w Płocku w okolicach Płocka, Kutno - Płock i jest w pełnej sprawności, pozwala nam to prowadzić ruch pociągów z prędkością 60 km – 80 km na godzinę. W tym roku planujemy dalszą modernizację. Już podpisaliśmy umowę, żeby nie być gołosłownym możecie Państwo zerknąć na stronę Polskich Linii Kolejowych jest podpisana umowa z firmą Selekt Polska, która przewiduje częściową modernizację linii jak i również wymianę rozjazdów kolejowych na stacji Łąck i samym Radziwie, Łąck, Płock i w samym Płocku na kwotę blisko 10 000 000,00 zł. Jest to jeden z elementów większego zadania rzeczowego które, planujemy zrealizować do 2015 roku na tej linii i planujemy wydać około kwotę 250 000 000,00 zł. Wpłynie to na bezpieczeństwo ruchu, to pozwoli na skrócenie czasu jazdy z Warszawy przez Kutno do Płocka. Co do odległości obiektów użyteczności publicznej, obiektów mieszkalnych od linii kolejowych tak jak tu jednej z przedmówców powiedział te linie kolejowe były dalej od miast usytuowane, to nie my wydawaliśmy pozwolenia na budowę bezpośrednio przy liniach kolejowych, to nie my wydawaliśmy pozwolenia na budowę dla obiektów użyteczności publicznej przecież ten ruch na trasach towarów niebezpiecznych odbywał się więc we wszystkich działaniach apeluję o rozsądek. Jeżeli Państwo macie jakieś pytania do mnie to chętnie udzielę odpowiedzi. Bardzo proszę."

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka przekazał głos Panu radnemu **Grzegorzowi Lewickiemu**.

Panu radny **Grzegorz Lewicki** powiedział: „ Nawiązując do Pana wypowiedzi ja chciałbym zapytać Pana o następujące zdarzenie. W 2010 roku na bocznicy kolejowej w

Białymstoku nastąpił pożar składu pociągu, gdzie były przewożone produkty z PKN ORLEN S.A. Proszę Pana nie wiem, czy Pan to ujął w swoim raporcie czy nie? Pan podaje, że były cztery zdarzenia ."

Pan **Wiesław Jaroszyński** Naczelnik Wydziału Ratownictwa Technicznego i Ochrony Przeciwpożarowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. powiedział : „ Jak najbardziej ująłem. Przypomnę, że przez trzy doby byłem podczas tego zdarzenia, koordynowałem działania."

Panu radny **Grzegorz Lewicki** zapytał : „ Przepraszam w jakiej odległości był Pan od składu pociągu palącego się ?"

Pan **Wiesław Jaroszyński** Naczelnik Wydziału Ratownictwa Technicznego i Ochrony Przeciwpożarowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. powiedział : „ Proszę Pana w bardzo bliskiej odległości. Koordynowałem działania ratownicze pomiędzy Państwową Strażą Pożarną a Kolejowym Ratownictwem Technicznym, także byłem w bardzo bliskiej odległości ."

Pan radny **Grzegorz Lewicki** powiedział : „ W kulminacyjnym momencie tego pożaru w odległości 300 m nikt tam nie mógł podejść łącznie ze strażą."

Pan **Wiesław Jaroszyński** Naczelnik Wydziału Ratownictwa Technicznego i Ochrony Przeciwpożarowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. powiedział : „Drogi Panie radny powiem tak. Istotnie było to zdarzenie z winy przewoźnika, nie z winy zarządu infrastruktury kolejowej tylko przewoźnika i to było jedno z poważniejszych zdarzeń ale od kilku lat, gdzie nadzoruję zagadnienia ratownictwa ochrony przeciwpożarowej jak i w zakresie przewozów materiałów niebezpiecznych, nie było żadnego przypadku na terenie całego kraju, gdzie byłaby chociaż jedna osoba poszkodowana w wyniku awarii z materiałami niebezpiecznymi, również w Białymstoku nie było, żadnej osoby poszkodowanej zarówno w czasie działań ratowniczych jak i awarii ."

Pan radny **Grzegorz Lewicki** powiedział : „ Jeśli mogę. W Białymstoku, dobrą stroną tej sytuacji był fakt, że to zdarzenie wystąpiło na boczniczy kolejowej, gdzie w pobliżu nie było bloków mieszkalnych, natomiast w Płocku nikt nam nie jest w stanie zapewnić, że do takiego zdarzenia nie dojdzie, mało tego bodajże trzy lata temu stałem przy zamkniętej rogatek i jechał pociąg pusty od strony Radziwia do Płocka i widziałem, to zresztą wykolejenie cystern nastąpiło mniej więcej między ulicą Wyszogrodzką a ulicą Piłsudskiego. Jechał skład pociągu, który był pusty. Stałem w odległości gdzieś 150 m od tego zdarzenia. Widziałem, nie wiem czy to były zablokowane koła wagonu ale widać było dużo ognia. Proszę sobie wyobrazić co by było gdyby w tym wagonie był umieszczony tlenek etylenu, który jest przewożony bardzo często. Pan tu jeszcze nie powiedział ile jest przewożonych wagonów, podejrzewam, że bym tu dzisiaj do Pana nie mówił."

Pan **Wiesław Jaroszyński** Naczelnik Wydziału Ratownictwa Technicznego i Ochrony Przeciwpożarowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. powiedział: „ Proszę Pana mogę przytoczyć ile w zeszłym roku tlenu etylenu przyjechało, nie w tym rzecz. Jak powiedziałem reprezentuję Zarząd Infrastruktury Kolejowej. My udostępniamy linie tylko dla licencjonowanych przewoźników kolejowych, którzy mogą przewozić przesyłki towarów niebezpiecznych, dobierając zgodnie z przepisami europejskimi właściwe opakowanie, właściwy wagon do tych towarów niebezpiecznych i mogą przewozić tylko towary niebezpieczne pojazdami kolejowymi czyli wagonami, cysternami, które mają świadectwa dopuszczenia dla tego typu przez Urząd Transportu Kolejowego, które mają właściwe świadectwa sprawności technicznej. W związku z tym muszą, one powinny być sprawne technicznie i nie powinny hamować, iskrzyć tak jak Pan mówi być może rzeczywiście to była to usterka układu hamulcowego, ale od układu hamulcowego do zbiornika do zaworów oddechowych jest daleka droga, bo te zbiorniki są badane przez transportowy dozór techniczny, okresowe rewizje i muszą być sprawne technicznie, także nie roztaczamy tutaj Państwo wizji katastrof chociażby dlatego, że Pan radny stał w odległości 100 m. Dziękuję bardzo.”

Pan radny **Grzegorz Lewicki** podziękował Panu **Wiesławowi Jaroszyńskiemu** Naczelnikowi Wydziału Ratownictwa Technicznego i Ochrony Przeciwpożarowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za odpowiedź.

Kolejnym gościem, który zabrał głos w dyskusji był Pan **Jan Budnicki** Prezes Płockiej Izby Gospodarczej .

Pan **Jan Budnicki** Prezes Płockiej Izby Gospodarczej powiedział: „Dzień Dobry Państwu. Szanowni Państwo wysłuchałem tak z uwagą i przyznam szczerze z wielkim niedosytem tej dyskusji. Otóż przede wszystkim bardzo się cieszę, że ta dyskusja wreszcie nastąpiła i to jest taka dyskusja merytoryczna pokazująca problem. Dziękuję bardzo inicjatorom. Panie Przewodniczący ! Panie Prezydencie! Dziękuję, że rzeczywiście ta inicjatywa została podjęta, rzeczywiście była taka inicjatywa społeczna i ona dalej jest tak jak powiedział Pan Kaczmarek my nie odpuszczamy, będziemy cały czas pilnowali , będziemy dalej monitorowali w jaki sposób jest realizowana w tym względzie Strategia Rozwoju Mazowsza , bo trzeba pamiętać o tym, że wpisuje się bardzo mocno w Strategię Rozwoju Mazowsza, a on jest, bardzo mocno zaniedbany. Sama Warszawa, sami autorzy Strategii Rozwoju Mazowsza m.in. profesor Strzelecki podkreślają, że Płock jest mocno zaniedbany wobec tego trzeba to naprawdę w tej chwili pilnować. Ja trochę się dziwię tej arogancji urzędniczej, Państwo wybaczcie, że trochę jestem zdenerwowany na Was bo takie opowiadanie bzdur, przepraszam bardzo, że nie ma tu zagrożenia wybuchowego to jest trochę nie na miejscu w mieście. Nie wolno takich rzeczy opowiadać. Jest zagrożenie wybuchowe proszę Państwa czy mamy sięgnąć po szczegółowe raporty , które są utajnione ? Bo sobie ich zażyczymy jeżeli tak pójdzie. Nie można opowiadać też takich rzeczy Panie Dyrektorze z Dyrekcji Generalnej, którego tutaj już nie widzę. Nie chcę tutaj w tej chwili, nie mam możliwości pokazania tej mapy sięgnijcie z dnia 13 Kwietnia, macie Państwo na tej stronie mapę, na której jest pokazany stan realizacji inwestycji drogowych

w Polsce na podstawie Uchwały Rady Ministrów 25 stycznia 2030 roku i tam jest 100 obwodnic. Jest ok. 100-tu obwodnic zaplanowanych w miastach, miasteczkach o bardzo małym natężeniu ruchu, tam są realizowane już poza autostradami drogi szybkiego ruchu i drogi, które wspomagają te drogi. Płock jest w ogóle pominięty i przestańmy opowiadać bajki, że Minister Finansów nam nie daje pieniędzy, nas to nie interesuje jako mieszkańców miasta Płocka. Skończmy naprawę z takim szukaniem sobie usprawiedliwienia na swoje zaniedbania. Ja bardzo oczekuję, rzeczywiście w imieniu biznesu płockiego, w imieniu środowiska gospodarczego, w imieniu Zespołu, z którym współpracujemy, to jest i Politechniką Warszawską i Towarzystwem Naukowym Płockim i BCC. Myślę, że mieszkańców Płocka, należy się wreszcie zauważenie tego problemu przez ośrodki rządowe, centralne niezależnie od tego kto w danym momencie rządzi. Opowiadanie takich rzeczy czy jak tutaj słyszę, że miasto się rozwinęło wobec tego kiedyś nie było tego problemu ? Kto w końcu jest dla kogo ? Czy miasto jest dla kolei czy kolei dla miasta ? Pytam się, a gdzie miasto się miało rozwijać w kierunku petrochemii czy w kierunku Wisły? Jest tylko jeden kierunek rozwoju miasta na wschód tak naprawdę. Kiedyś ktoś z ważnych urzędników na spotkaniu kiedy go zapytałem, czy zdaje sobie sprawę, któryś z urzędników rządowych, doradca dzisiaj w rządzie, kiedy go zapytałem dlaczego w rządzie nie widzi się tego problem przecież to jest tak ważny strategicznie ośrodek dla państwa polskiego. Dlaczego nie widzicie tego problemu ? To mi odpowiedział w ten sposób ? To po coście sobie domy przy torach pobudowali i ręce opadają. Tak, że Drodzy Państwo przepraszam za to uniesienie, ale jestem troszeczkę zawiedziony też i powiem tak. Uchwała Rady Ministrów z 2011 roku daje nam takie możliwości. Tam w załączniku numer 3 , który już cytował Pan Dyrektor i Pan Prezydent, są te możliwości. Panie Prezydencie będziemy 5, 10, 20 razy składali te wnioski, aż w końcu ktoś te wnioski usłyszy i przyjmie. Liczę też na to, Państwo Posłowie, Państwo Parlamentarzyści, że naprawdę skończy się działanie partyjne, a skończy się działanie samorządowe, bo rzeczywiście kiedy przychodzi do wyborów to wszyscy obiecują, ale wtedy kiedy trzeba naprawdę działać programowo, merytorycznie na podstawie uchwał, na podstawie rozporządzeń i wytykać urzędnikom ich zaniedbania to wtedy nas nie ma. Bardzo Was wszystkich o to proszę i dziękuję jeszcze raz gospodarzom, że ta inicjatywa wreszcie przybrała taki właśnie wymiar. Bardzo Państwu dziękuję i bardzo przepraszam za ten ton, bo trochę mnie Ci urzędnicy denerwują."

Pan **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „ Bardzo gorąco dziękuję Panie Prezesie za wystąpienie. Widzę jeszcze zgłoszenia dwóch Panów, mieszkańców miasta Płocka. Przepraszam jeszcze może oficjalnie zaproszeni goście. "

Pan **Marcin Błaszczyk** Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych powiedział: „Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie ! Wysoka Rado ! Szanowni Państwo ! Marcin Błaszczyk Dyrektor Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku. Tak się złożyło drodzy Państwo, że reprezentuję najniższą kategorię tych dróg, zapomnianą przez notabene użytkowników chociaż na pewno często użytkowana. Drogi powiatowe wypełniają tę lukę, tę siatkę między drogami wojewódzkimi, które uzupełniają drogi krajowe. Chciałbym tutaj powiedzieć, że Program Drogowy Powiatu Płockiego to przede wszystkim współpraca partnerska z piętnastoma gminami gdzie tutaj widzę wójtów gmin powiatu płockiego i taka to współpraca merytoryczna pozwala na budowę, przebudowę i remonty dróg

powiatowych na terenie powiatu. Doskonałym przykładem partnerstwa drodzy Państwo, może być droga Rogozino - Imielnica o numerze 2901, która jest o długości ponad 4 km. Od ulicy Harcerskiej gdybyśmy mogli ją w partnerstwie mogli przebudować, mogłaby wyprowadzić częściowo ruch sprzed miasta poprzez drogę powiatową do drogi wojewódzkiej 567, następnie drogą wojewódzką 568 do drogi krajowej nr 60, dalej do Drobiny tudzież Warszawy i Bydgoszczy. Tutaj zarządcy dróg powiedzieli dużo o pieniążkach jednak zapewniam Państwa jako zarządca dróg powiatowych, że potrzeby z możliwościami zawsze się rozmięły i tak naprawdę zarządcy dróg wykrzesują tyle ile mogą, biorąc za, biorąc przeciw, to są naprawdę ciężkie decyzje, które musimy podejmować przy remontach i przebudowach dróg. W razie pytań oczywiście jestem do dyspozycji. Dziękuję Państwu za uwagę ."

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta powiedział : „ Dziękujemy bardzo Panie Dyrektorze. Proszę bardzo Pan Mirosław Kaczmarek, proszę bardzo, Panie Dyrektorze."

Pan **Mirosław Kaczmarek** Dyrektor Rejonu Drogowego Gostynin - Płock powiedział : „ Ja króciutko tylko jeszcze. Proszę Państwa mówiąc szczerze to po raz pierwszy jestem na takiej sesji i jestem zaskoczony przede wszystkim Państwa łagodnością. To jest coś nieprawdopodobnego, ktoś nas tutaj oszukuje, nie jesteśmy wpisani w różnego rodzaju strategię i tak bardzo fajnie się zgodziliśmy co do tego, że nie ma pieniędzy. Tak, a kto ma pieniądze? Niech wstanie ten, podniesie rękę kto ma pieniądze wystarczająco. Przepraszam bardzo a ja bym oczekiwał od Was, te pytania nie padły, już tych pytań nie ma do kogo kierować. Chciałem zapytać, a jaki jest stan w tej chwili realizacji przygotowania na przykład obwodnicy Bielska? Co w tym roku zrobimy na drogach krajowych na przykład dla polepszenia naszej sytuacji w tej chwili. I jeszcze jedna najważniejsza sprawa mówimy wszyscy, że nie ma pieniędzy to znaczy co jak będą to zaczniemy myśleć i zaczniemy coś działać tak ? A jest pytanie. Dlaczego nie padło pytanie. W takim razie skoro nie ma pieniędzy to co dalej ?A co to nawet pieniędzy nie ma na to, bo naszym problemem nie jest to, że my dzisiaj nie budujemy, można to nawet zrozumieć ale trzeba robić chociaż po trochu, krok po kroku to co Prezydent zaczyna robić w tej chwili i próbować rozwiązać problemy we własnym zakresie to trzeba jeżeli chodzi o Generalną Dyрекcję, o Ministerstwo Transportu robić krok po kroku. Przepraszam bardzo. Dlaczego nie padło pytanie jaki jest stan przygotowania dokumentacji technicznej ? Mówię tu jako członek tego zespołu, który się spotyka. Dlaczego nie padło pytanie jaki jest stan przygotowania obwodnicy tej, którą ma budować Generalna Dyrekcja od Słupna w kierunku do Boryszewa, żeby ktoś powiedział to co na to nie ma pieniędzy? To są grosze, to są groszyny w stosunku do tego bo później będzie taka sytuacja, że pieniądze się znajdą ale nie będziemy nieprzygotowani. To jest nasz problem, że nie przygotowuje się dokumentów, nie przygotowuje się dokumentacji, nie przygotowuje się zezwolenia na realizację inwestycji drogowych prawda, nie wiadomo jak zareagują na sprawy związane z ochroną środowiska itd.,itd., żeby w tym zakresie przygotowawczym praktycznie rzecz biorąc a nic się nie robi. Mówię o tym, ponieważ straszną łagodność tutaj widziałem w Państwa oczach. Proszę Państwa pozwolicie, że jeszcze wykorzystam ten moment w jednej kwestii. Mianowicie, mówimy o sprawach związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego. Zostały tutaj podnoszone tematy tego naszego regionu jaki wpływ mogą mieć paliwa chemiczne wszystkie rzeczy na bezpieczeństwo tego regionu? Nie zapominajmy o jednej rzeczy Polska jako kraj, bo ja się zajmuję jako Prezes tego Stowarzyszenia „Bezpieczna Droga", zajmuje się sprawami bezpieczeństwa naprawdę, leży mi to szczególnie na sercu z różnych zresztą jeszcze względów, proszę Państwa spadliśmy znowu na ostatnie miejsce w Europie jeżeli chodzi o

ilość zabitych na jeden milion mieszkańców, a województwo mazowieckie spadło na ostatnie miejsce w kraju i to są m.in. też elementy, które musimy wykorzystać. A ja chcę wykorzystać to swoje wystąpienie co do jednej rzeczy i skierować do Państwa Radnych i do wszystkich tych, którzy tutaj siedzą prasy itd. itd. Ostatnio miałem szansę skorzystania z pewnych propozycji dajemy wszędzie gdzie to jest możliwe mianowicie wpisicie Państwo w swoje wszystkie telefony ICE czyli emergency number in the U.S., zwykle trzy literki, podajcie tam nazwisko i podajcie tam numer telefonu. Proszę Państwa już widzę, że ktoś z Państwa sięga po telefon, strasznie mnie to cieszy, nawet jeżeli uratujemy jedno życie. Miałem ostatnio też taki przypadek, gdzie byłem akurat w takim miejscu, że najechałem w momencie kiedy uderzył samochód w człowieka, człowiek był nieprzytomny. Jedyna rzecz. Nie miał dokumentów wówczas się wyciąga tak jak wtedy przy tej katastrofie kolejowej, przeważnie telefony komórkowe, wpisuje się tylko ICE i tam wśród 500 czy 300 telefonów, które macie zapisane w swoim zestawieniu nazwisk pokazuje się ICE i okazuje się, że ten, kto tego dotknął wie o tym, że jeśli zadzwoni pod ten telefon to osoba wskazana powie: „ Człowiek, który leży ma na przykład stymulator serca ” , albo poda dane, inaczej mówiąc poda dane medyczne i poda dane ewentualnie, które mogą spowodować to, że dzięki zaoszczędzonej minucie uratuje się jego życie. Dziękuję bardzo."

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: " Dziękujemy bardzo Panu Dyrektorowi. Czy Ktoś z Państwa chciałby jeszcze zabrać głos ? Proszę bardzo Pan **Jan Wyřebkowski**. Pozwolicie Państwo, że nie będziemy przegłosowywać dopuszczenia do głosu mieszkańców miasta Płocka z tytułu wagi tematu. Nie widzę głosu sprzeciwu. Proszę bardzo Panie Janie, przy czym bardzo, bardzo prosimy o zmieszczenie się przynajmniej w kwadransie."

Pan **Jan Wyřebkowski** Prezes Zarządu Mazowieckiego Biura Projektów Mapro Sp. z o.o. przedstawił prezentację multimedialną. Pan **Jan Wyřebkowski** powiedział : „Proszę Państwa nazywam się **Jan Wyřebkowski** później bardziej dokładnie się przedstawię. Trzeba inaczej my w ogóle źle podchodzimy do kształtowania miasta dlatego, że nie mamy wizji na ukształtowanie tego miasta, wizji na jego funkcjonowanie. Nie znamy w ogóle problemów miasta. Dla Płocka jest potrzebny Plan zagospodarowania przestrzennego miasta i ten plan trzeba opracować i trzeba go sukcesywnie realizować. Raz trzeba go nakreślić i trzeba go realizować. Tutaj pokazuję taki generalny plan, jaki udało mi się znaleźć dla miasta dwumilionowego Mińska białoruskiego. Wszystko rozwiązane mamy obwodnice, dokładnie jest to wszystko rozrysowane gdzie jaka strefa, jakie problemy dane zagospodarowanie będzie rozwiązywało. To nie tylko był plan już widzimy, że taka obwodnica Mińska białoruskiego jest. Musi być spójna koncepcja na wszystko. Proszę Państwa pokazuję / slajd / tak samo Most Solidarności. Jest to duży obiekt ja tutaj chcę Państwu pokazać jedną rzecz. Wszystkie problemy tego mostu zostały przez nas rozwiązane. Ja byłem w pewnym okresie Dyrektorem Zakładu Produkcji Konstrukcji i byłem odpowiedzialny za wyprodukowanie i dostarczenie konstrukcji na most na miejsce budowania. Proszę Państwa doszliśmy do wniosku, że trzeba inaczej i trzeba inaczej też z miastem, tak jak było inaczej z mostem. Przy analizie rozwiązań konstrukcji tego mostu budowniczy doszli do wniosku, że ten most został zaprojektowany jako most skręcany i wykonamy go jako most spawany i tak zrobiliśmy. Rodziła się wizja tego mostu spawanego, w sposób taki banalny na kartce papieru narysowana opracowana koncepcja poszczególnych elementów tego ale była docelowa koncepcja

zbudowania mostu i tutaj prezentuję nasz zespół trzech inżynierów; inżynier Wyrzykowski spawalnikiem, ja i Pan inżynier Maciąg od technologii konstrukcji stalowych, żeśmy we trzech takich liderów, prowadziliśmy wykonawstwo i zmiany rozwiązań. Z wieloma ludźmi, którzy nam w tych zmianach próbowali pomóc i pomagali. Teraz się mogę bardziej przedstawić. Magister inżynier Jan Wyrębkowski pracuję w budownictwie od 70 – tego roku. Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów. Delegat do Izby w kadencji 2010 -2014, przepraszam tam jest błąd Wiceprzewodniczący Komisji ds. Współdziałania z Uczelniami, Organami Administracji Publicznej i Stowarzyszenia Naukowymi i Technicznymi, Mazowieckie Biuro Projektów Mapro Sp. z o.o., Prezes Zarządu. Planujemy wspólne seminarium, wspólną sesję taką Towarzystwo Naukowe Płockie Mazowiecka Izba Inżynierów Budownictwa „ NOT ” nt: „ Aktualne Koncepcje Układu Komunikacyjnego miasta Płocka oraz Powiązania z Siecią Dróg Krajowych. Patronat Prezydenta Miasta Płocka. Szykują się różne dokumenty, różne analizy, różne rozwiązania i takie coś spróbujemy zrobić. Proszę Państwa nie było to procedowane ale tu jest dokładnie pokazane co to jest Płock. Płock jest to szósty ośrodek przemysłowy w kraju przed nami jest tylko Warszawa, Śląsk, Poznań i Trójmiasto, natomiast trzeba popatrzeć co tutaj mamy. Mamy przede wszystkim monotematyczną produkcję prawie przerób ropy naftowej. Jest to produkcja bardzo niebezpieczna i jak tutaj jest Płock szóstym ośrodkiem gospodarczym w kraju to jeżeli chodzi o dochody dla budżetu to tutaj Płock dostarcza około 10 % dochodu do budżetu kraju tj. około 30 000 000 000,00 zł. Jest to z akcyzy, z podatku VAT ,z opłaty paliwowej , która idzie na krajowy fundusz drogowy i fundusz kolejowy CIT, PIT. I proszę Państwa ja nie przyjmuję takiej tutaj informacji, że nie ma pieniędzy dla Płocka. Mamy tutaj koncentrację ZDR-ów, ZZR - rów jest to niespotykana w kraju koncentracja tych zakładów, natomiast to jeszcze nie mówi o skali zagrożeń . Proszę Państwa jeżeli poczytamy to co znajduje się w tych ZDR- ach, ZZR- rach, w takim dokumencie jaki Państwu prezentuję .Jest to plan działania Państwowego Ratownictwa Medycznego dla Województwa Mazowieckiego to zakład około w którym 1000-krotnie przekroczona jest wartość progowa kwalifikująca do zakładu dużego ryzyka. Jest to niespotykana kumulacja niebezpiecznych produktów, która w sposób istotny rzutuje na funkcjonowanie miasta i na bezpieczeństwo miasta. Samych gazów skroplonych jest 28, 5 tysięcy ton co 142,5 razy przekracza wartość progową, tutaj to właśnie o tym mówię ,że w Płocku jest niespotykana nigdzie indziej niebezpiecznych surowców i produktów w kompleksie o znaczeniu strategicznym dla gospodarki krajowej. Nie dość ,że jesteście kompleksem niebezpiecznym to jeszcze jesteście kompleksem strategicznym też tutaj rodzi określonego rodzaju zagrożenia dla funkcjonowania miasta, dla mieszkańców tego miasta./ slajd /„ Płock Róża wiatrów “. Jeżeli popatrzymy na „Różę Wiatrów ” to zobaczymy to jest akurat informacja ze stacji w Trzepowie, że w zasadzie Płock jest narażony na każdy rodzaj wiatru i może być w przypadku awarii wiatr niesprzyjający dla funkcjonowania miasta. Prawo Marfięgo podpowiadał kolega mówi o tym, że to co się może wydarzyć to na pewno się kiedyś wydarzy więc każda awaria przemysłowa też się w Płocku może wydarzyć. Może też się wydarzyć kraksa, lub może się wydarzyć jakieś niedopatrzenie pracownika, który w tym całym złożonym systemie funkcjonowania olbrzymiego kompleksu rafineryjnego czegoś tam nie dopatrzy. Proszę Państwa Płock oprócz problemu z funkcjonowaniem z zakładami dużego ryzyka ma drugi problem, o którym tutaj nikt nie wspomniał funkcjonowanie miasta nad Wisłą, gdzie no w przeciągu około 30 lat Wisła nam się zamuliła i aktualnie Wisła płynie nam około 4 metry wyżej niż to było wybudowaniem tamy we Włocławku. Trzeba spójnie rozwiązywać problemy, nie można wycinkowo podchodzić do chyba rok temu była sesja na temat zagrożenia



powodziowego dzisiaj mówimy o zagrożeniu zakładami dużego ryzyka i mówimy o braku dróg dla Płocka. Proszę Państwa trzeba te sprawy połączyć dlatego, że pewne rozwiązania trzeba wspólnie tutaj rozwiązywać. Taki mamy efekt, że tutaj jak raz na Cholerce powoduje, że nam skarpy spływają do Wisły. / slajd / Wisła od 1940 roku widzimy, że była bardzo nisko, widzimy podwyższenie aktualnie poziomu wody bo mamy tu przykład z 2010 roku, kiedy nasze całe nabrzeże było zalane i proszę Państwa nie możemy Płocka w taki sposób kształtować, że co roku czy kilka razy rocznie nasze nabrzeże będzie zalewane. Nabrzeże mamy na poziomie prawie 59 m do 60 m w tym miejscu gdzie tutaj znowu widzimy, to jest około 59 do 60 metrów i należy to całe nasze nabrzeże podnieść na wyższą rzędną na około 62 metry aby to nabrzeże było nigdy nie zalewane. W drugim kierunku spojrzenie na Wisłę na tereny, które są, powinniśmy te tereny odpowiednio wykorzystać w celu właściwego zagospodarowania. Ja Państwu tutaj prezentowałem, już, niektórym na pewno znacie, przesunięcie linii brzegowej. Linia brzegowa powinna być przesunięta tutaj, aż za restaurację z mołem i tutaj za to przeszło i na tym odcinku powinniśmy zrobić drogę, która w naturalnym kanale wentylacyjnym miasta jakim jest dolina Wisły jest istotnym elementem bezpieczeństwa w funkcjonowaniu miasta. Proszę Państwa jeżeli wydarzy się poważna awaria przemysłowa na terenie ORLEN-u to ten system drogowy, który aktualnie mamy i który nawet tworzymy nie wystarczy tutaj dla prawidłowego funkcjonowania miasta. Mamy proszę Państwa tereny doskonałe na zbudowanie, tu w tym rejonie przed Płockiem intermodalnego centrum tylko trzeba do tego wytworzyć infrastrukturę brzegową i transportową. Powinniśmy tutaj też kierunki działań, które są w Strategii jak i koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego Kraju wykorzystać do takich działań. Proszę Państwa tak jak powiedziałem nie możemy patrzeć na sprawy Płocka wycinkowo powinniśmy popatrzeć kompleksowo. Z tysiąca spraw, które rozpatrujecie Państwo mamy trzy problemy w Płocku. Pierwszy problem. Funkcjonowanie ze strategicznym kompleksem, wielka koncentracja niebezpiecznych surowców oraz produktów ZDR-ach i ZZR-rach. Jest to pierwszy problem miasta. Drugi problem zamulający się zbiornik włocławski powodzie i osuwiska skarp. Trzeci problem. Brak Planu zagospodarowania przestrzennego miasta i aglomeracji, bo nie możemy mówić tylko o mieście ale trzeba mówić o właściwym powiązaniu miasta z ościennymi gminami z całą infrastrukturą transportową. Musimy zrozumieć jedno, że Płock i aglomeracja to obszar problemowy i tak musimy do tego podchodzić zgodnie z ustawą o Planowaniu i Zagospodarowaniu Przestrzennym powinniśmy to zauważyć, a zauważenie tego, że Płock jest obszarem problemowym wymaga nakreślenia Planu zagospodarowania przestrzennego tego obszaru problemowego, czyli rozwiązania wszystkich elementów w tym, a następnie opracowaniu strategii i rozwiązywaniu problemów i wtedy proszę Państwa, takie potraktowanie sprawy nie spowoduje tego, że na to nie ma pieniędzy, bo Plan obszaru problemowego opracowuje zespół samorządowo – rządowy. Musi być to odpowiednio ujęte zagospodarowanie województwa i następnie nasze podejmować odpowiednie działania, żeby powołać zespół do rozwiązywania problemów z obszaru problemowego. Cel nadrzędny numer jeden w naszych wszystkich działaniach to powinno być maksymalne bezpieczeństwo dla mieszkańców Płocka i aglomeracji płockiej. Niewystarczające działania są dla minimalizacji zagrożeń i skutków zdarzeń kryzysowych takie jest tu na ten temat zdanie. Proszę Państwa źle kształtujemy wszystkie rozwiązania przestrzenne, proszę bardzo, może to pokażę/ slajd / Wielka obwodnica Mazowska od A1 wkoło Mazowska ma przejść tranzytem przez Most Solidarności. Co to powoduje? Proszę Państwa powoduje to, że wewnątrz miasta

koncentruje się tutaj nam natężenie ruchu nie tylko lokalnego, ale i ruchu tranzytowego. Proszę Państwa popatrzmy na nasze miasto granice tutaj, gdzie mamy tutaj obwodnice tego miasta ? Nie ma tutaj żadnej obwodnicy, tu są drogi tranzytowe przez miasto, które wprowadzają w to miasto, które ma wielkie problemy, wprowadza jeszcze ruch tranzytowy. Konieczny jest zrównoważony rozwój o tym mówimy. Na czym ma polegać ten zrównoważony rozwój? Na tym, że nie możemy zablokować pewnych działań, które będą chciały następne pokolenia zrealizować? Przed funkcjonowaniem człowieka na Ziemi jest wiele setek tysięcy pewnie milionów lat. Człowiek pokazał się dwa miliony, trzy miliony lat temu więc jest to dopiero początek funkcjonowania życia człowieka na Ziemi, a przed nami jeszcze kolejne miliony, miliardy nawet lat ."

Pan Radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział : „Panie inżynierze 15 minut już upłynęło. Prosimy dalej jeszcze.”

Pan **Jan Wyřebkowski** Prezes Zarządu Mazowieckiego Biura Projektów Mapro Sp. z o.o. powiedział: „Proszę Państwa Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania jest to dokument istotny, ale on nie uwzględnia funkcjonowania Płocka. Biała księga tutaj o tym nikt nie wspomniał, że aktualnie Komisja Europejska utworzyła taką strategię do 2050 roku „Plan Utworzenia Jednolitego Europejskiego Obszaru Transportu. Dążenie do Konkurencyjnego i Zasobu Oszczędnego Transportu.” Powinniśmy do tego nawiązać, natomiast proszę Państwa w naszej Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030, chociaż jest wiele opracowań zrobionych przez ekspertów naukowych i resortowych to nie ma odpowiednich rozwiązań, nie ma w ogóle analiz, nie ma rozwiązań, które by analizowały funkcjonowanie skupisk ZDR-rów i proszę Państwa ,funkcjonowania ośrodków strategicznych jak i nie ma, proszę Państwa, niewystarczająca jest integracja naszego kraju i Unii Europejskiej. Brak dla Płocka powiązań w Koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego Kraju 2030. Pokazuję Państwu tutaj Unię Europejską / slajd / więc mamy tutaj doskonałą lokalizację. Unia Europejska. W zasadzie przez Polskę przechodzą wszystkie kanały transportowe i mamy tutaj obszar, który jest integrowany Unii Europejskiej. Mamy gdzieś tutaj rejon Płocka i tutaj ten wielki obszar przez rejon Polski integrowany ale do zintegrowania potrzebna jest odpowiednia infrastruktura, natomiast w Koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego Kraju nie widzimy proszę Państwa instrumentów do zintegrowania przestrzeni Unii, a już strategia jest do 2050 roku żeby ten obszar Unii zintegrować. I co to tam jeszcze proszę Państwa widzimy /slajd /. Przedtem obszary, na których jest Płock były traktowane w projekcie jako obszary peryferyjne. Ciekawa tutaj dla nas perspektywa, obszary peryferyjne aktualnie to są w koncepcji nazwane jako obszary wymagające wsparcia. Obszar płocki wymaga wsparcia i jest to w Koncepcji Zagospodarowania Przestrzennego kraju na stronie 192. Powinniśmy to wykorzystać i wskazać możliwości wsparcia tutaj dla Płocka. Droga wodna proszę Państwa. Do rozwoju Płocka wykorzystana droga wodna. Do Płocka jest praktycznie Wisła drożna i powinniśmy to wykorzystać. Ja zaproponowałem takie rozwiązanie , proszę Państwa, żebyśmy główną oś rozwoju kraju, która przebiega wzdłuż autostrady A2 rozdzielić na oś / slajd /, która przejdzie proszę Państwa, przez Płock tutaj na Litwę, Estonię itd. i do tego trzeba zbudować odpowiednią infrastrukturę to wtedy pozwoli Płockowi właściwie się rozwijać i w zasadzie całemu krajowi, Unii Europejskiej tej, która jest w dużym odstępstwie od krajów zachodnich. Tu jest dokładnie pokazany sposób zintegrowania przestrzeni wnętrza kraju i Unii Europejskiej, żeby nam to wszystko właściwie funkcjonowało. Płock nam się tutaj plasuje.”

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Poprosimy o konkluzję.”

Pan **Jan Wyřebkowski** Prezes Zarządu Mazowieckiego Biura Projektów Mapro Sp. z o.o. powiedział: „Lecimy dalej. Pokażę jeszcze tutaj całą sieć Unii Europejskiej. / slajd /Zobaczcie Państwo w państwach zachodnich mamy wielkie zagęszczenie u nas nie ma i tutaj ta trasa, która by szła przez Płock, która doskonale łączy Finlandię, Łotwę, Litwę, Polskę z Hiszpanią i tutaj z Włochami i łączy się z krajami bałkańskimi. Wygląda to w ten sposób. Szukamy tutaj rozwiązań na powiązanie. Mamy tutaj doskonale powiązanie Płock z prawdziwą obwodnicą i do takiego rozwiązania powinniśmy dążyć, że zbudujemy dla Płocka krajowych dwujezdniowych właściwą obwodnicę dlatego, że tylko takie rozwiązania powinny być aktualnie dla tego typu ośrodków przyjmowane. Idę dalej / slajd / pokazane jest wyjście z Warszawy jakby to wyglądało ale ponieważ jestem tutaj popędzany więc krótko powiem. Dokładne rozwiązanie problemu funkcjonowania miasta Płocka z obwodnicą wszystkie drogi w zasadzie rozwiązane, natomiast co tutaj jest jeszcze istotnego. Postawiona jest tutaj sprawa na maksymalne bezpieczeństwo, drogi Via Baltica pomiędzy Plebanką a ORLEN-em, tu mamy i jednocześnie mamy tutaj doskonale połączenie pomiędzy Plebanką a ORLEN-em czyli w przypadku jakichkolwiek zdarzeń na jednym z na drugim ośrodku. Czy w kompleksie zakładów dużego ryzyka jest możliwość szybkiego działania? Proponuję tutaj proszę Państwa z ronda im. Wojska Polskiego do drogi nr 60 / slajd / ,tutaj aż za Trzepowem i dojście do drogi 78 w ORLEN-ie będzie doskonale powiązanie. Tutaj jest samo miasto pokazane czyli pokazane jest to wszystko jak to powinno przebiegać. Jeszcze raz pokażę jak to wygląda pod względem bezpieczeństwa główna droga o znaczeniu strategicznym, międzynarodowym pomiędzy Plebanką w zasadzie całym kompleksem miasta istotne połączenie, połączenie Plebanki z ORLEN- em jest szybka możliwość wzajemnego reagowania dla miasta w dolinie Wisły droga, przesunięta linia, uporządkowane to wszystko. Obwodnica Starego Miasta można to wykreować, Pasaż, który pójdzie ze Wzgórza Tumskiego od rejonu Amfiteatru po przejście nadwiślańską droga promenadą, nadwiślański bulwar. Wspaniałe rozwiązania dla funkcjonowania miasta. Tam była pokazana koncepcja tego pomostu. Cel strategiczny dla Płocka tworzenie miasta maksymalnie bezpiecznego o dobrych powiązaniach z infrastrukturą krajową i europejską siecią transportową TEN-T, które pomiędzy obszarami metropolii warszawskiej, metropolii łódzkiej bydgosko – toruńskiej, katowickiego obszaru metropolii, olsztyńskiego ośrodka i wykształcił się oddziaływania jako silny ośrodek regionalny odpowiedni dla gospodarki Polski. I taki cel powinniśmy przyjąć dla miasta i powinniśmy ten cel realizować. Konieczny jest Program dla Płocka. 2 000 000 000,00 zł budowanie wewnętrznej infrastruktury odpowiedniej do uwarunkowań, 2 000 000 000,00 PLN na zabezpieczenie skarp i kształtowanie nabrzeża. Ja nie mówię w jakim terminie to ma być ale jeżeli Płock daje rocznie do budżetu 30 000 000 000,00 zł, to 2 000 000 000,00 zł, na wewnętrzne sprawy i 2 000 000 000,00 zł zabezpieczenie skarp czyli 4 000 000 000, 00 zł nie jest to duża kwota rozłożona w jakimś tam czasie i mamy miasto naprawdę wspaniale ukształtowane. Jeżeli budżet generuje 30 000 000 000,00 zł deficytu to niech będzie założone 30 500 000 000,00 zł i 500 000 000,00 zł tyle na to potrzeba rocznie to przez 8 lat i wszystko będzie zrobione.”

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział : „ Panie inżynierze dziękuję bardzo, to nie jest jeszcze ostatnie spotkanie w tym temacie.”

Pan **Jan Wyřebkowski** Prezes Zarządu Mazowieckiego Biura Projektów Mapro Sp. z o.o. odpowiedział : „ Dziękuję bardzo. Do widzenia.”

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział : „ Bez wątplenia będziemy wracać do szczegółowych rozwiązań. Dziękujemy ślicznie. Kolejny mieszkaniec Płocka zrezygnował. Czy ktoś jeszcze z Państwa zaproszonych gości, Państwa Radnych chciałby zabrać głos ? Nie widzę. Dziękuję w takim razie serdecznie za dyskusję. ”

Przyjęcia apelu Rady Miasta Płocka w sprawie zaniedbań w infrastrukturze transportowej w regionie płockim i zagrożeń dotyczących transportu substancji niebezpiecznych ( druk nr 373 ).

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział :„ Proszę Państwa przechodzimy do kolejnego punktu czyli podjęcia uchwały. Bardzo proszę teraz Pana Sekretarza o odczytanie apelu, który będzie załącznikiem do dzisiejszej uchwały.”

Pan radny **Tomasz Maliszewski** odczytał treść apelu Radnych Rady Miasta Płocka do projektu uchwały : „ APEL do Prezesa Rady Ministrów RP, parlamentarzystów RP, Zarządu Województwa Mazowieckiego, radnych Sejmiku Mazowieckiego oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zaniedbań w infrastrukturze transportowej w regionie płockim i zagrożeń dotyczących transportu substancji niebezpiecznych.

Jako demokratycznie wybrani reprezentanci społeczności miasta Płocka, po konsultacjach z przedstawicielami innych gmin powiatu płockiego, kierujemy do Państwa stanowczy wniosek, mający na celu zwrócenie uwagi na wieloletnie zaniedbania w zakresie infrastruktury transportowej w regionie płockim.

Miasto Płock jest doskonale usytuowane w centralnej części Polski, jednak biorąc pod uwagę całość istniejącej infrastruktury drogowo- kolejowej oraz aktualne zapisy Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2011-2015, Płock jest najgorzej infrastrukturalnie skomunikowanym polskim miastem ponad stutysięcznym. Przez Płock oraz jego okolice do roku 2015 nie planowana jest budowa żadnej autostrady ani drogi szybkiego ruchu. Jedynie koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do 2030 roku przewiduje drogę ekspresową, łączącą Warszawę z Bydgoszczą, przebiegającą w odległości kilkunastu kilometrów od Płocka, jednak plany te są osadzone w dalekiej perspektywie czasowej, bez nakreślenia konkretnego opracowania przebiegu trasy i terminarza prowadzonych prac. Program Budowy Dróg Krajowych do 2015 roku nie przewiduje również budowy obwodnicy Płocka. Płock nie posiada drogi szybkiego ruchu, łączącej miasto nawet z niedaleko położoną stolicą. Alternatywą dla fatalnej infrastruktury drogowej w pobliżu Płocka mogłaby być infrastruktura kolejowa. Jednak Płock nie posiada również linii kolejowej do Warszawy (trudno za taką uważać połączenie przez Kutno lub Sierpc). W obliczu zaniedbań w infrastrukturze drogowo - kolejowej najbardziej bulwersujący dla mieszkańców regionu płockiego jest fakt, że to właśnie w Płocku zlokalizowana jest największa firma przemysłowa w Polsce, a zarazem największy podatnik w kraju – Polski Koncern Naftowy ORLEN SA. To z tego powodu do Płocka i z Płocka codziennie transportowane są tysiące ton różnego rodzaju substancji i surowców, w tym bardzo wiele substancji niebezpiecznych. Transport kolejowy dzieli aglomerację płocką w połowie, co w przypadku braku wiaduktów powoduje kilkanaście razy dziennie tworzenie się korków na centralnych ulicach miasta. Setki wypełnionych cystern

kolejowych i samochodowych przejeżdżają codziennie przez gęsto zaludnione dzielnice miasta, stwarzając zagrożenie dla zdrowia i życia mieszkańców Płocka i okolic.

O skali zagrożeń świadczy fakt, że to właśnie w Płocku zlokalizowanych jest 5 (spośród 14 na całym Mazowszu) zakładów dużego ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. W żadnym innym mieście w Polsce nie ma takiego skupiska ZDR-ów. Czy dopiero katastrofa potrafi w Polsce zmobilizować decydentów do konkretnych działań?!

Niestety przez lata rządzący naszym krajem nie podjęli znaczących działań, zmierzających do poprawy infrastruktury drogowej wewnątrz naszego miasta, a przede wszystkim lepszej komunikacji z innymi miastami.

W czasach, gdy większość unijnych i krajowych strategii i programów głosi hasła o „zrównoważonym rozwoju” oraz o „dbałości o środowisko naturalne” i „bezpieczeństwie mieszkańców”, powyższe dane pokazują na wieloletnie zaniedbania i lekceważenie społeczności regionu płockiego przez decydentów naszego kraju.

Mieszkańcy Płocka i regionu płockiego stanowczo domagają się wprowadzenia zmian w najważniejszych dokumentach kraju, traktujących o rozwoju sieci transportowej, uwzględniając w ich treści przynajmniej połączenie drogą ekspresową Warszawy z Płockiem do roku 2017.

W Płocku zaczynają się obywatelskie protesty przeciwko takiemu traktowaniu szóstego pod względem wytwarzanego PKB ośrodka miejskiego w Polsce. Jako radni płoccy i mieszkańcy tego miasta w pełni je popieramy.

Oczekujemy szybkich decyzji na szczeblu rządowym, jak i wojewódzkim w zakresie wpisania budowy obwodnicy miasta Płocka i drogi ekspresowej Bydgoszcz - Płock - Warszawa do Programu Budowy Dróg Krajowych oraz weryfikacji planów, dotyczących modernizacji krajowej sieci kolejowej z uwzględnieniem budowy linii Płock - Modlin. Oczekujemy również szybkiej realizacji tych inwestycji i nadrobienia wieloletnich zaległości infrastrukturalnych. Radni Miasta Płocka. "

Po odczytaniu apelu Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta powiedział :” Przypomnę Państwu, że treść apelu jest uzgodniona przez wszystkie kluby. Zapraszam teraz wszystkich Państwa radnych na swoje miejsca .Proszę o informację od Panów czy jesteście technicznie gotowi? Tak. W takim razie poddaję pod głosowanie projekt uchwały pomieszczony na druku nr 373 z załącznikiem w formie apelu, który przed chwileczką odczytał Pan Sekretarz."

Projekt uchwały w sprawie przyjęcia apelu Rady Miasta Płocka w sprawie zaniedbań w infrastrukturze transportowej w regionie płockim i zagrożeń dotyczących transportu substancji niebezpiecznych ( **druk nr 373** ).

## **Etap II – głosowanie nad zgłoszonymi wnioskami i projektem uchwały**

Następnie Pan Przewodniczący poddał pod głosowanie treść uchwały wraz z załącznikiem. W wyniku głosowania 20 głosów - za , 0 głosów - przeciw oraz 0 głosów - wstrzymujących się uchwała Nr 363/XXII/2012 Rady Miasta Płocka z dnia 18 kwietnia

2012 roku w sprawie zaniedbań w infrastrukturze transportowej w regionie płockim i zagrożeń dotyczących transportu substancji niebezpiecznych została podjęta przez Radę Miasta Płocka. Uchwała stanowi **załącznik Nr 8** do niniejszego protokołu.

### **Ad pkt 5**

Sprawy różne.

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta powiedział: „ Proszę Państwa w ten sposób dobrnęliśmy prawie do końca naszej Sesji, zostały nam sprawy różne. Ja chciałbym bardzo króciutko, podsumować dzisiejszą Sesję. Proszę Państwa z przykrością patrzeć na lewą część naszej sali, która mniej więcej od dwóch godzin, a przynajmniej od godziny świeci pustkami ale możemy sobie to głośno powiedzieć w tym gronie. Nie jesteśmy wcale tym zaskoczeni to, że Płock ma taką, a nie inną sytuację infrastrukturalną wokół swojego miasta to jest efekt tego, jak bardzo ludzie spoza Płocka, Płockiem się interesowali przez wiele lat. Ja bardzo dziękuję Panu Dyrektorowi Kaczmarkowi za mocne słowa. Ja powiem szczerze specjalnie starałem się i o to prosiłem i apelowałem do Państwa radnych aby zachowali wersal na tej sali. Dlaczego? Dlatego, że po pierwsze wszystkie swoje emocje staraliśmy się przełożyć na apel. Od wczoraj treść tego apelu jest publicznie jawna i ja nie ukrywam, że otrzymałem sygnały od nie jednej osoby z instytucji centralnych, że robię w Płocku bałagan. To jest mój problem ja sobie z tym problemem poradzę i proszę Państwa przy Państwa wsparciu na pewno pójdziemy dalej i myślę, że możemy powiedzieć głośno tym wszystkim, którzy dzisiaj nie przyjechali lub tym, którzy zasłonili się drugimi lub trzecimi garniturami instytucji, które do Płocka przyjechały, że ciąg dalszy nastąpi. Dziękuję Państwu za obecność.”

### **Ad pkt 6**

Zamknięcie obrad XXII Sesji Rady Miasta Płocka.

Pan radny **Artur Jaroszewski** Przewodniczący Rady Miasta zamknął obrady XXII Sesji Rady Miasta Płocka.

Na tym protokół zakończono i podpisano.-

Protokołowała

Sekretarz Sesji  
Rady Miasta Płocka

Przewodniczący  
Rady Miasta Płocka

/ -/Ewa Rutkowska

/ -/Tomasz Maliszewski

/-/Artur Jaroszewski



































Porządek obrad po zmianach przedstawia się następująco :

- 6) Otwarcie obrad XXII Sesji Rady Miasta Płocka .
- 7) Wybór Komisji Uchwał i Wniosków.
- 8) Zaniechania infrastruktury transportowej w regionie płockim oraz wynikające z nich zagrożenia, dotyczące transportu substancji niebezpiecznych.
- 9) Podjęcie uchwały w sprawie :

**Etap I – dyskusja i zgłaszanie wniosków**

1. przyjęcia apelu Rady Miasta Płocka w sprawie zaniechań w infrastrukturze transportowej w regionie płockim i zagrożeń dotyczących transportu substancji niebezpiecznych ( druk nr 373 ).

**Etap II – głosowanie nad zgłoszonymi wnioskami i projektem uchwały**

- 6) Sprawy różne.
- 7) Zamknięcie obrad XXII Sesji Rady Miasta Płocka.













