

PROTOKÓŁ NR XXXII/09
Z OBRAD XXXII SESJI RADY MIASTA PŁOCKA
ODBYTEJ W DNIU 27 stycznia 2009 roku

Sesja rozpoczęła się o godz.10.10, a zakończyła o godz.11.50.
 (głosowania podczas obrad XXXII odbywały się bez użycia systemu do głosowania)

Obrady Sesji nagrywane są na mini discach.

Stan Radnych	- 25
Obecnych	- 25
Nieobecni	- 0
Osób zaproszonych	- 112
Obecnych	- 62

Listy obecności stanowią **Załączniki nr 1, 2, 3, 4, 5 i 6** do niniejszego protokołu.




Ad. pkt 1

Otwarcia obrad XXXII Sesji Rady Miasta Płocka dokonał Przewodniczący Rady Miasta Płocka Pan **Tomasz Korga**. Powitał przybyłych na obrady i stwierdził quorum do podejmowania prawomocnych decyzji.

Projekt porządku obrad XXXII Sesji Rady Miasta Płocka przedstawiał się następująco:

- 1/ Otwarcie obrad XXXII Sesji Rady Miasta Płocka.
- 2/ Wybór Komisji Uchwał i Wniosków.
- 3/ Sprawozdanie z działalności Komisji Rewizyjnej.
- 4/ Sprawozdanie z działalności Komisji Skarbu, Budżetu i Gospodarki Finansowej.
- 5/ Przyjęcie protokołu z obrad XXX Nadzwyczajnej Sesji Rady Miasta Płocka z dnia 9 grudnia 2008 roku.
- 6/ Przyjęcie protokołu z obrad XXXI Sesji Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2008 roku.
- 7/ Podjęcie uchwał w sprawach:

Etap I – dyskusja i zgłaszanie wniosków

-  przyjęcia warunkowego dofinansowania w ramach projektu pn. „Budowa dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej w Płocku – etap I. Budowa odcinka I i II” (druk nr 468),
-  wyrażenia zgody na zawarcie umów z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami uprawnionymi, w rozumieniu ustawy o pomocy społecznej, na realizację zadań publicznych w zakresie pomocy społecznej na okres przekraczający rok budżetowy (druk nr 466),
-  dopuszczenia zapłaty podatków stanowiących dochody budżetu Gminy – Miasta Płock kartą płatniczą (druk nr 469),

- 📄👉 wyrażenia zgody na zawarcie umów na okres przekraczający rok budżetowy (druk nr 470),
- 📄👉 wyrażenia woli utworzenia i przystąpienia Gminy – Miasto Płock do Płockiej Lokalnej Organizacji Turystycznej (druk nr 459),
- 🕒👉 upoważnienia Dyrektora Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Płocku do podejmowania działań wobec dłużników alimentacyjnych (druk nr 465),
- 🏠👉 nieodpłatnego przejęcia na rzecz Gminy – Miasto Płock nieruchomości zabudowanej stanowiącej własność Skarbu Państwa (druk nr 460),
- 📄👉 przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie trasy dojazdowej do mostu im. "Solidarności" ul. Ciechomickiej oraz wschodniej i południowej granicy administracyjnej miasta w Płocku (druk nr 461),
- 📄👉 przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie trasy dojazdowej do mostu im. "Solidarności", ulicy Jordanowskiej, wschodniej granicy administracyjnej miasta oraz ulicy Ciechomickiej w Płocku (druk nr 462),
- 📄👉 przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie trasy dojazdowej do mostu im. "Solidarności", ulicy Grabówka i ul. Gościniec w Płocku (druk nr 463),
- 📄👉 przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie ulicy Dolnej, ulicy Górnej, ulicy Wodnej, ulicy Granicznej, ulicy Wyszogrodzkiej, trasy dojazdowej do mostu im. „Solidarności” od Ronda Wolska Polskiego w Płocku (druk nr 464),
- 📄👉 zmiany uchwały nr 448/XXXI/08 Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2008r. w sprawie przyjęcia „Programu usuwania wyrobów zawierających azbest dla Gminy – Miasto Płock na lata 2008 – 2032” (druk nr 471),
- 📄👉 przejęcia z mocy ustawy na własność Gminy – Miasto Płock porzuconego pojazdu marki Ford Escort nr rejestracyjny WP 31102, nr identyfikacyjny VIN WFOAXXGGAATB01297 (druk nr 467).

Etap II – głosowanie nad zgłoszonymi wnioskami i projektami uchwał

- 8/ Sprawozdanie Prezydenta Miasta Płocka z pracy między Sesjami Rady Miasta Płocka.
- 9/ Sprawozdanie Przewodniczącego Rady Miasta Płocka z pracy między Sesjami Rady Miasta Płocka.
- 10/ Interpelacje i zapytania radnych.
- 11/ Odpowiedzi na interpelacje.
- 12/ Sprawy różne.
- 13/ Zamknięcie obrad XXXII Sesji Rady Miasta Płocka.

Pan **Tomasz Korga** Przewodniczący Rady Miasta Płocka poinformował, iż wpłynęło pismo z prośbą o poszerzenie porządku obrad XXXII Sesji Rady Miasta Płocka o dwa projekty uchwał:

- projekt uchwały w sprawie zmian w Budżecie Miasta Płocka na 2009 rok (druk nr 472),
- projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr 67/VI/07 Rady Miasta Płocka z dnia 27 lutego 2007 roku w sprawie: poboru opłaty skarbowej w drodze inkasa oraz wyznaczenia inkasentów i wysokości wynagrodzenia za inkaso (druk nr 473).

(pismo nr WSB.III.RS 0719/10/09 z dnia 27.01.2009 r. skierowane przez Prezydenta Miasta Płocka stanowi **Załącznik nr 7** do niniejszego protokołu)

Pani **Barbara Szurgocińska** Skarbnik Miasta Płocka powiedziała: „Panie Przewodniczący! Szanowna Rado! Propozycja zmiany uchwały nr 67/VI/07 Rady Miasta Płocka z dnia 27 lutego

2007 roku w sprawie poboru opłaty skarbowej w drodze inkasa oraz wyznaczenia inkasentów i wysokości wynagrodzenia za inkaso – propozycja polega na zmianie inkasenta. W § 2 tej uchwały wyznaczyliśmy jako inkasentów Powiat Płocki w zakresie zadań wykonywanych przez Powiat Płocki oraz „Pocztę Polską” Centrum sieci pocztowej OR w Płocku – wszystkie placówki na terenie miasta. Z uwagi na to, że doszliśmy do porozumienia z Bankiem Gospodarki Żywnościowej, że on przejmie rolę inkasenta zamiast Powiatu Płockiego, stąd propozycja o wprowadzenie nowego brzmienia tego § 2 Uchwały Nr 67. Pozostałe postanowienia uchwały tej wcześniejszej nie ulegają zmianie. Natomiast jeżeli chodzi o druk 472 w sprawie zmian w Budżecie Miasta na 2009 rok propozycja jest tylko przesunięcia z paragrafu wydatków inwestycyjnych na zadaniu Nr 04/MZD/P, czyli powiat, 620.000,00 zł na wydatki bieżące, czyli na § 4270. Więcej szczegółów na ten temat powie Pan Prezydent Zawidzki. Dziękuję.”

Pan **Dariusz Zawidzki** Zastępca Prezydenta Miasta Płocka powiedział: „Panie Przewodniczący! Wysoka Rado! Szanowni Państwo! Okazuje się, że są jeszcze środki w rezerwie subwencji ogólnej. Tam są takie zasady, że 50% można pozyskiwać na dane zadanie pod warunkiem, że jest to zadanie remontowe, nie inwestycyjne. My mieliśmy środki na paragrafie inwestycyjnym. Warto teraz zaryzykować pozyskanie tych środków, bo być może się uda i idealnie komponuje się kwota z tym, co posiadamy: 620.000,00 zł z pozyskaniem kolejnego i to będzie taka, mniej więcej, kwota na wyremontowanie ulicy Mostowej na odcinku od ZOO w dół do mostu. Podejmujemy, po prostu, taką próbę. Zawnioskować należy o te pieniądze z subwencji do końca miesiąca, dlatego pozwoliliśmy sobie na „wrzutkę”. Być może uda się wykorzystać taką okazję. Dziękuję bardzo.”

Pan **Tomasz Korga** Przewodniczący Rady Miasta Płocka poddał pod głosowanie wniosek o poszerzenie porządku obrad o projekt uchwały w sprawie zmian w Budżecie Miasta Płocka na 2009 rok (druk nr 472).

Za poszerzeniem porządku obrad XXXII Sesji Rady Miasta Płocka o projekt uchwały pomieszczony na druku nr 472 głosowało 24 radnych, przeciw – 0, 0 – wstrzymało się od głosu.

W wyniku powyższego głosowania porządek obrad został poszerzony o projekt uchwały pomieszczony na druku nr 472.

Następnie Pan **Tomasz Korga** Przewodniczący Rady Miasta Płocka poddał pod głosowanie wniosek o poszerzenie porządku obrad o projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr 67/VI/07 Rady Miasta Płocka z dnia 27 lutego 2007 roku w sprawie: poboru opłaty skarbowej w drodze inkasa oraz wyznaczenia inkasentów i wysokości wynagrodzenia za inkaso (druk nr 473).

Za poszerzeniem porządku obrad XXXII Sesji Rady Miasta Płocka o projekt uchwały pomieszczony na druku nr 473 głosowało 24 radnych, przeciw – 0, 0 – wstrzymało się od głosu.

W wyniku powyższego głosowania porządek obrad został poszerzony o projekt uchwały pomieszczony na druku nr 473.

Po wprowadzeniu zmian porządek obrad XXXII Sesji Rady Miasta Płocka przedstawiał się następująco:

- 1/ Otwarcie obrad XXXII Sesji Rady Miasta Płocka.
- 2/ Wybór Komisji Uchwał i Wniosków.
- 3/ Sprawozdanie z działalności Komisji Rewizyjnej.
- 4/ Sprawozdanie z działalności Komisji Skarbu, Budżetu i Gospodarki Finansowej.
- 5/ Przyjęcie protokołu z obrad XXX Nadzwyczajnej Sesji Rady Miasta Płocka z dnia 9 grudnia 2008 roku.
- 6/ Przyjęcie protokołu z obrad XXXI Sesji Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2008 roku.

7/ Podjęcie uchwał w sprawach:

Etap I – dyskusja i zgłaszanie wniosków

1. przyjęcia warunkowego dofinansowania w ramach projektu pn. „Budowa dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej w Płocku – etap I. Budowa odcinka I i II” (druk nr 468),
2. wyrażenia zgody na zawarcie umów z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami uprawnionymi, w rozumieniu ustawy o pomocy społecznej, na realizację zadań publicznych w zakresie pomocy społecznej na okres przekraczający rok budżetowy (druk nr 466),
3. dopuszczenia zapłaty podatków stanowiących dochody budżetu Gminy – Miasta Płock kartą płatniczą (druk nr 469),
4. wyrażenia zgody na zawarcie umów na okres przekraczający rok budżetowy (druk nr 470),
5. wyrażenia woli utworzenia i przystąpienia Gminy – Miasto Płock do Płockiej Lokalnej Organizacji Turystycznej (druk nr 459),
6. upoważnienia Dyrektora Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Płocku do podejmowania działań wobec dłużników alimentacyjnych (druk nr 465),
7. nieodpłatnego przejęcia na rzecz Gminy – Miasto Płock nieruchomości zabudowanej stanowiącej własność Skarbu Państwa (druk nr 460),
8. przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie trasy dojazdowej do mostu im.”Solidarności” ul. Ciechomickiej oraz wschodniej i południowej granicy administracyjnej miasta w Płocku (druk nr 461),
9. przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie trasy dojazdowej do mostu im.”Solidarności”, ulicy Jordanowskiej, wschodniej granicy administracyjnej miasta oraz ulicy Ciechomickiej w Płocku (druk nr 462),
10. przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie trasy dojazdowej do mostu im.”Solidarności”, ulicy Grabówka i ul.Gościniec w Płocku (druk nr 463),
11. przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie ulicy Dolnej, ulicy Górnej, ulicy Wodnej, ulicy Granicznej, ulicy Wyszogrodzkiej, trasy dojazdowej do mostu im. „Solidarności” od Ronda Wolska Polskiego w Płocku (druk nr 464),
12. zmiany uchwały nr 448/XXXI/08 Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2008r. w sprawie przyjęcia „Programu usuwania wyrobów zawierających azbest dla Gminy – Miasto Płock na lata 2008 – 2032” (druk nr 471),
13. przejęcia z mocy ustawy na własność Gminy – Miasto Płock porzuconego pojazdu marki Ford Escort nr rejestracyjny WP 31102, nr identyfikacyjny VIN WFOAXXGGAATB01297 (druk nr 467),
14. zmian w Budżecie Miasta Płocka na 2009 rok (druk nr 472),
15. zmiany Uchwały Nr 67/VI/07 Rady Miasta Płocka z dnia 27 lutego 2007 roku w sprawie: poboru opłaty skarbowej w drodze inkasa oraz wyznaczenia inkasentów i wysokości wynagrodzenia za inkaso (druk nr 473).

Etap II – głosowanie nad zgłoszonymi wnioskami i projektami uchwał

8/Sprawozdanie Prezydenta Miasta Płocka z pracy między Sesjami Rady Miasta Płocka.

9/Sprawozdanie Przewodniczącego Rady Miasta Płocka z pracy między Sesjami Rady Miasta Płocka.

10/Interpelacje i zapytania radnych.

11/Odpowiedzi na interpelacje.

12/Sprawy różne.

13/Zamknięcie obrad XXXII Sesji Rady Miasta Płocka.

Ad. pkt 2

Do składu Komisji Uchwał i Wniosków zostali zaproponowani: Pani Radna Grażyna Cieślik (zgłoszenia dokonała Pani Radna Barbara Smardzewska - Czmiel), Pan Radny Krzysztof Buczkowski (zgłoszenia dokonała Pani Radna Elżbieta Gapińska). Zgłoszeni radni wyrazili zgodę na kandydowanie do składu Komisji Uchwał i Wniosków. W wyniku jednomyślnego głosowania Komisja Uchwał i Wniosków została powołana w proponowanym składzie (za- 24, 0-przeciw, 0-wstrzymujących).

Komisja Uchwał i Wniosków :

- **Pani Radna Bożena Cieślik**
- **Pan Radny Krzysztof Buczkowski.**

Ad. pkt 3

Pan Radny **Marek Krzysztofiak** Przewodniczący Komisji Rewizyjnej przedstawił sprawozdanie z działalności Komisji Rewizyjnej. (sprawozdanie stanowi **Załącznik nr 8** do niniejszego protokołu)

Ad. pkt 4

Pan Radny **Piotr Nowicki** Zastępca Przewodniczącej Komisji Skarbu, Budżetu i Gospodarki Finansowej przedstawił sprawozdanie z działalności Komisji Skarbu, Budżetu i Gospodarki Finansowej. (sprawozdanie stanowi **Załącznik nr 9** do niniejszego protokołu)

Ad. pkt 5

W wyniku głosowania został przyjęty protokół z obrad XXX Nadzwyczajnej Sesji Rady Miasta Płocka z dnia 9 grudnia 2008 roku (za - 20, przeciw - 0, 2-wstrzymujące).

Ad. pkt 6

W wyniku głosowania został przyjęty protokół z obrad XXXI Sesji Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2008 roku (za - 21, przeciw - 0, 1 - wstrzymujący).

Ad. pkt 7

Etap I – dyskusja i zgłaszanie wniosków

Projekty uchwał w sprawach:

1. przyjęcia warunkowego dofinansowania w ramach projektu pn. „Budowa dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej w Płocku – etap I. Budowa odcinka I i II” (druk nr 468)

Nie zgłoszono uwag i wniosków do projektu uchwały pomieszczonego na druku nr 468.

2. wyrażenia zgody na zawarcie umów z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami uprawnionymi, w rozumieniu ustawy o pomocy społecznej, na realizację zadań publicznych w zakresie pomocy społecznej na okres przekraczający rok budżetowy (druk nr 466)

Nie zgłoszono uwag i wniosków do projektu uchwały pomieszczonego na druku nr 466.

3. dopuszczenia zapłaty podatków stanowiących dochody budżetu Gminy – Miasta Płock kartą płatniczą (druk nr 469)

Nie zgłoszono uwag i wniosków do projektu uchwały pomieszczonego na druku nr 469.

4. wyrażenia zgody na zawarcie umów na okres przekraczający rok budżetowy (druk nr 470)

Nie zgłoszono uwag i wniosków do projektu uchwały pomieszczonego na druku nr 470.

5. wyrażenia woli utworzenia i przystąpienia Gminy – Miasto Płock do Płockiej Lokalnej Organizacji Turystycznej (druk nr 459)

Pan **Mirosław Milewski** Prezydent Miasta Płocka powiedział: „Panie Przewodniczący! Wysoka Rado! Szanowni Państwo! Pozwólcie, że kilka zdań wprowadzenia jako że jest to nowa inicjatywa wyrażenia woli przystąpienia do kolejnej organizacji naszego miasta, tym razem do Płockiej Lokalnej Organizacji Turystycznej. Drodzy Państwo w celu promocji walorów turystycznych w Polsce istnieje Polska Organizacja Turystyczna, na szczeblu regionalnym są to Regionalne Organizacje Turystyczne, natomiast na szczeblu lokalnym, jak sama nazwa wskazuje, Lokalne Organizacje Turystyczne. Na dzień dzisiejszych tych lokalnych, bo o nich dzisiaj mowa, funkcjonuje ponad 100. Efektywność funkcjonowania jest jak zwykle różna. Są bardzo prężne, bardzo dobrze promujące swoje regiony, bądź miejsca, gdzie kwitnie turystyka. Są takie, które działają nieco słabiej. Zasadą generalnie i głównym celem powstania Lokalnej Organizacji Turystycznej jest skupienie w jednym ręku, w jednej organizacji, aktywności wielu jednostek, stowarzyszeń, samorządów, które promują w różny sposób turystykę. W Płocku myślimy, że około kilkadziesiąt organizacji różnych branż będzie tworzyć Płocki LOT. Odbyło się takie pierwsze spotkanie informacyjne w auli tego Ratusza, a mniej więcej tyle osób było na tym pierwszym spotkaniu, ile jest dziś na Sesji Rady Miasta i zdecydowana większość przedstawicieli różnych organizacji i firm zadeklarowała przynależność do takiej organizacji promującej miasto Płock, walory miasta Płocka i najbliższych okolic poprzez Lokalną Organizację Turystyczną. Było to spotkanie informacyjne po to, żeby organy statutowe każdej z firm, każdego stowarzyszenia, bądź innych instytucji, wyraziły wolę przystąpienia do takiej organizacji. Ponieważ miasto Płock jest jedną z takich organizacji, w związku z tym z formalnego punktu widzenia to Rada Miasta Płocka decyduje o takich, między innymi, sprawach. W związku z tym w dniu dzisiejszym prośba, byście Państwo wyrazili wolę przystąpienia do organizacji, po tym nastąpi dalszy proces formalno –

prawny konstituowania się Płockiego LOT. Będzie jeszcze potrzeba za jakiś czas drugiej uchwały w sprawie już przystąpienia miast Płocka do Lokalnej Organizacji Turystycznej. Chciałbym jeszcze zwrócić uwagę na jedną sprawę, która budziła pewne zainteresowanie, zarówno na pierwszym spotkaniu informacyjnym, jak i w trakcie dalszych rozmów, a mianowicie nad finansowaniem takiego przedsięwzięcia. Otóż, generalnie, Lokalne Organizacje Turystyczne są finansowane ze składek członkowskich, a już na pewno na początku na starcie. W następnym etapie jest możliwość pozyskiwania różnych środków zewnętrznych albo z darowizn, albo też ze środków, na przykład, Unii Europejskiej, a są one dostępne i zapewne po powstaniu Płocka Organizacja Turystyczna takie wnioski będzie pisać. Generalnie budżet organizacji turystycznych, lokalnych organizacji, to są kwoty kilkudziesięciu, ponad 100 tys. do 200 tys. zł. Oczywiście trzeba sobie jasno powiedzieć, że większą część finansowania bierze na siebie samorząd wiodący, czy to jest Toruń, Poznań, Kraków czy Płock, zawsze takie generalne zasady obowiązują. I jeszcze jedna uwaga. Otóż w skład organizacji turystycznej – Lokalnej Organizacji Turystycznej - weszłoby również Centrum Informacji Turystycznej, które dziś funkcjonuje w Domu Darmstadt i jest finansowane z budżetu miasta Płocka poprzez POKiS, poprzez nasz płocki POKiS. To po pierwsze. Po drugie – w Wydziale Promocji Miasta Płocka już funkcjonują dwa etaty, które obsługują, generalnie rzecz biorąc, promocję turystyki i być może, znaczy na pewno informacja turystyczna weszłaby do Płockiego LOT. Być może jeden etat również z tych dwóch, które obecnie są, albo wszedłby do tej organizacji w sensie praktycznym, albo też byłaby tutaj jakaś dyspozycja środków. Także, generalnie, miasto Płock w ramach udziału składki członkowskiej na pewno zwiększyłoby swój udział na turystykę, ale nie byłby to udział w sensie zwiększenia bardzo, bardzo duży. Na pewno nie przekraczałby 100 tys. zł. Byłby on na poziomie kilkudziesięciu tysięcy złotych więcej, niż obecnie. Mówię o tym dlatego, że były pytania na temat finansowania, czy z miasta Płocka będą musiały być wyasygnowane dodatkowo duże środki. Więc mówię: nie, na poziomie takim, jaki będzie wynikał z zakresu prac Płockiej Lokalnej Organizacji Turystycznej. A co do zasadności myślę, że nie ma tu jakiegoś większego sporu. Jest potrzebna taka organizacja. Dobrze, że taka inicjatywa powstała. Dobrze, że jest akceptowana przez potencjalnych uczestników Płockiego LOT-u. Dziękuję.”

Pan **Dariusz Zawidzki** Zastępca Prezydenta Miasta Płocka zgłosił autopoprawkę do projektu uchwały pomieszczonego na druku nr 459 – w podstawie prawnej po wyrazach: *Na podstawie art.18 ust.1 wykreślić literę: i.*

6. upoważnienia Dyrektora Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Płocku do podejmowania działań wobec dłużników alimentacyjnych (druk nr 465)

Nie zgłoszono uwag i wniosków do projektu uchwały pomieszczonego na druku nr 465.

7. nieodpłatnego przejęcia na rzecz Gminy – Miasto Płock nieruchomości zabudowanej stanowiącej własność Skarbu Państwa (druk nr 460)

Nie zgłoszono uwag i wniosków do projektu uchwały pomieszczonego na druku nr 460.

8. przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie trasy dojazdowej do mostu im.”Solidarności” ul. Ciechomickiej oraz wschodniej i południowej granicy administracyjnej miasta w Płocku (druk nr 461)

Nie zgłoszono uwag i wniosków do projektu uchwały pomieszczonego na druku nr 461.

9. przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie trasy dojazdowej do mostu im. „Solidarności”, ulicy Jordanowskiej, wschodniej granicy administracyjnej miasta oraz ulicy Ciechomickiej w Płocku (druk nr 462)

Nie zgłoszono uwag i wniosków do projektu uchwały pomieszczonego na druku nr 462.

10. przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie trasy dojazdowej do mostu im. „Solidarności”, ulicy Grabówka i ul. Gościniec w Płocku (druk nr 463)

Pan **Dariusz Zawidzki** Zastępca Prezydenta Miasta Płocka powiedział: „Panie Przewodniczący! Wysoka Rado! Autopoprawka polega na poszerzeniu obszaru, który został wskazany na mapce. W autopoprawce Państwo widzicie, że pomiędzy ul. Gościniec, a Grabówką dochodzi taki „ogonek”, czyli zawiera się to w tym samym terenie, ale kilka metrów, jakby, kwadratowych więcej do zmiany w planie, który będzie tworzony, do którego chcemy przystąpić. Dziękuję.” (autopoprawka stanowi **Załącznik nr 10** do niniejszego protokołu)

11. przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie ulicy Dolnej, ulicy Górnej, ulicy Wodnej, ulicy Granicznej, ulicy Wyszogrodzkiej, trasy dojazdowej do mostu im. „Solidarności” od Ronda Wolska Polskiego w Płocku (druk nr 464)

Nie zgłoszono uwag i wniosków do projektu uchwały pomieszczonego na druku nr 464.

12. zmiany uchwały nr 448/XXXI/08 Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2008r. w sprawie przyjęcia „Programu usuwania wyrobów zawierających azbest dla Gminy – Miasto Płock na lata 2008 – 2032” (druk nr 471)

Nie zgłoszono uwag i wniosków do projektu uchwały pomieszczonego na druku nr 471.

13. przejęcia z mocy ustawy na własność Gminy – Miasto Płock porzuconego pojazdu marki Ford Escort nr rejestracyjny WP 31102, nr identyfikacyjny VIN WFOAXXGGAATB01297 (druk nr 467)

Nie zgłoszono uwag i wniosków do projektu uchwały pomieszczonego na druku nr 467.

14. zmian w Budżecie Miasta Płocka na 2009 rok (druk nr 472)

Nie zgłoszono uwag i wniosków do projektu uchwały pomieszczonego na druku nr 472.

15. zmiany Uchwały Nr 67/VI/07 Rady Miasta Płocka z dnia 27 lutego 2007 roku w sprawie: poboru opłaty skarbowej w drodze inkasa oraz wyznaczenia inkasentów i wysokości

wynagrodzenia za inkaso (druk nr 473)

Nie zgłoszono uwag i wniosków do projektu uchwały pomieszczonego na druku nr 473.

Etap II – głosowanie nad zgłoszonymi wnioskami i projektami uchwał**Głosowanie nad projektami uchwał w sprawach:****1. przyjęcia warunkowego dofinansowania w ramach projektu pn. „Budowa dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej w Płocku – etap I. Budowa odcinka I i II” (druk nr 468)**

Pod głosowanie został poddany projekt uchwały pomieszczonego na druku nr 468.

Wynik głosowania:

za - 22

przeciw - 0

wstrzymujące - 0

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta.

UCHWAŁA NR 452/XXXII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 stycznia 2009 roku w sprawie przyjęcia warunkowego dofinansowania w ramach projektu pn. „Budowa dróg dojazdowych (krajowych) do II przeprawy mostowej w Płocku – etap I. Budowa odcinka I i II” stanowi Załącznik nr 11 do niniejszego protokołu.

2. wyrażenia zgody na zawarcie umów z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami uprawnionymi, w rozumieniu ustawy o pomocy społecznej, na realizację zadań publicznych w zakresie pomocy społecznej na okres przekraczający rok budżetowy (druk nr 466)

Pod głosowanie został poddany projekt uchwały pomieszczonego na druku nr 466.

Wynik głosowania:

za - 22

przeciw - 0

wstrzymujące - 0

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta.

UCHWAŁA NR 453/XXXII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 stycznia 2009 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów z organizacjami pozarządowymi i innymi podmiotami uprawnionymi, w rozumieniu ustawy o pomocy społecznej, na realizację zadań publicznych w zakresie pomocy społecznej na okres przekraczający rok budżetowy stanowi Załącznik nr 12 do niniejszego protokołu.

3. dopuszczenia zapłaty podatków stanowiących dochody budżetu Gminy – Miasta Płock kartą płatniczą (druk nr 469)

Pod głosowanie został poddany projekt uchwały pomieszczony na druku nr 469.

Wynik głosowania:

za - 22

przeciw - 0

wstrzymujące - 0

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta.

UCHWAŁA NR 454/XXXII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 stycznia 2009 roku w sprawie dopuszczenia zapłaty podatków stanowiących dochody budżetu Gminy – Miasta Płock kartą płatniczą stanowi Załącznik nr 13 do niniejszego protokołu.

4. wyrażenia zgody na zawarcie umów na okres przekraczający rok budżetowy (druk nr 470)

Pod głosowanie został poddany projekt uchwały pomieszczony na druku nr 470.

Wynik głosowania:

za - 23

przeciw - 0

wstrzymujące - 0

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta.

UCHWAŁA NR 455/XXXII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 stycznia 2009 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów na okres przekraczający rok budżetowy stanowi Załącznik nr 14 do niniejszego protokołu.

5. wyrażenia woli utworzenia i przystąpienia Gminy – Miasto Płock do Płockiej Lokalnej Organizacji Turystycznej (druk nr 459)

Pod głosowanie został poddany projekt uchwały pomieszczony na druku nr 459 (z autopoprawką).

Wynik głosowania:

za - 18

przeciw - 0

wstrzymujące - 5

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta.

UCHWAŁA NR 456/XXXII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 stycznia 2009 roku w sprawie wyrażenia woli utworzenia i przystąpienia Gminy – Miasto Płock do Płockiej Lokalnej Organizacji Turystycznej stanowi Załącznik nr 15 do niniejszego protokołu.

6. upoważnienia Dyrektora Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Płocku do podejmowania działań wobec dłużników alimentacyjnych (druk nr 465)

Pod głosowanie został poddany projekt uchwały pomieszczony na druku nr 465.

Wynik głosowania:

za - 23
 przeciw - 0
 wstrzymujące - 0

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta.

UCHWAŁA NR 457/XXXII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 stycznia 2009 roku w sprawie upoważnienia Dyrektora Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Płocku do podejmowania działań wobec dłużników alimentacyjnych stanowi Załącznik nr 16 do niniejszego protokołu.

7. nieodpłatnego przejęcia na rzecz Gminy – Miasto Płock nieruchomości zabudowanej stanowiącej własność Skarbu Państwa (druk nr 460)

Pod głosowanie został poddany projekt uchwały pomieszczony na druku nr 460.

Wynik głosowania:

za - 23
 przeciw - 0
 wstrzymujące - 0

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta.

UCHWAŁA NR 458/XXXII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 stycznia 2009 roku w sprawie nieodpłatnego przejęcia na rzecz Gminy – Miasto Płock nieruchomości zabudowanej stanowiącej własność Skarbu Państwa stanowi Załącznik nr 17 do niniejszego protokołu.

8. przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie trasy dojazdowej do mostu im. "Solidarności" ul. Ciechomickiej oraz wschodniej i południowej granicy administracyjnej miasta w Płocku (druk nr 461)

Pod głosowanie został poddany projekt uchwały pomieszczony na druku nr 461.

Wynik głosowania:

za - 22
 przeciw - 0
 wstrzymujące - 0

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta.

UCHWAŁA NR 459/XXXII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 stycznia 2009 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie trasy dojazdowej do mostu im. "Solidarności" ul. Ciechomickiej oraz wschodniej i południowej granicy administracyjnej miasta w Płocku stanowi Załącznik nr 18 do niniejszego protokołu.

9. przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie trasy dojazdowej do mostu im. "Solidarności", ulicy Jordanowskiej, wschodniej granicy administracyjnej miasta oraz ulicy Ciechomickiej w Płocku (druk nr 462)

Pod głosowanie został poddany projekt uchwały pomieszczony na druku nr 462.

Wynik głosowania:

za - 23

przeciw - 0

wstrzymujące - 0

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta.

UCHWAŁA NR 460/XXXII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 stycznia 2009 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie trasy dojazdowej do mostu im."Solidarności", ulicy Jordanowskiej, wschodniej granicy administracyjnej miasta oraz ulicy Ciechomickiej w Płocku stanowi Załącznik nr 19 do niniejszego protokołu.

10. przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie trasy dojazdowej do mostu im."Solidarności", ulicy Grabówka i ul.Gościniec w Płocku (druk nr 463)

Pod głosowanie został poddany projekt uchwały pomieszczony na druku nr 463 (z autopoprawką).

Wynik głosowania:

za - 23

przeciw - 0

wstrzymujące - 0

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta.

UCHWAŁA NR 461/XXXII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 stycznia 2009 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie trasy dojazdowej do mostu im."Solidarności", ulicy Grabówka i ul.Gościniec w Płocku stanowi Załącznik nr 20 do niniejszego protokołu.

11. przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie ulicy Dolnej, ulicy Górnej, ulicy Wodnej, ulicy Granicznej, ulicy Wyszogrodzkiej, trasy dojazdowej do mostu im. „Solidarności” od Ronda Wolska Polskiego w Płocku (druk nr 464)

Pod głosowanie został poddany projekt uchwały pomieszczony na druku nr 464.

Wynik głosowania:

za - 23

przeciw - 0

wstrzymujące - 0

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta.

UCHWAŁA NR 462/XXXII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 stycznia 2009 roku w sprawie przystąpienia do sporządzenia Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie ulicy Dolnej, ulicy Górnej, ulicy Wodnej, ulicy Granicznej, ulicy Wyszogrodzkiej, trasy dojazdowej do mostu im. „Solidarności” od Ronda Wolska Polskiego w Płocku stanowi Załącznik nr 21 do niniejszego protokołu.

12. zmiany uchwały nr 448/XXXI/08 Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2008r. w sprawie przyjęcia „Programu usuwania wyrobów zawierających azbest dla Gminy – Miasto Płock na lata 2008 – 2032” (druk nr 471)

Pod głosowanie został poddany projekt uchwały pomieszczony na druku nr 471.

Wynik głosowania:

za - 23

przeciw - 0

wstrzymujące - 0

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta.

UCHWAŁA NR 463/XXXII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 stycznia 2009 roku w sprawie zmiany uchwały nr 448/XXXI/08 Rady Miasta Płocka z dnia 30 grudnia 2008r. w sprawie przyjęcia „Programu usuwania wyrobów zawierających azbest dla Gminy – Miasto Płock na lata 2008 – 2032” stanowi Załącznik nr 22 do niniejszego protokołu.

13. przejęcia z mocy ustawy na własność Gminy – Miasto Płock porzuconego pojazdu marki Ford Escort nr rejestracyjny WP 31102, nr identyfikacyjny VIN WFOAXXGGAATB01297 (druk nr 467)

Pod głosowanie został poddany projekt uchwały pomieszczony na druku nr 467.

Wynik głosowania:

za - 22

przeciw - 0

wstrzymujące - 1

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta.

UCHWAŁA NR 464/XXXII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 stycznia 2009 roku w sprawie przejęcia z mocy ustawy na własność Gminy – Miasto Płock porzuconego pojazdu marki Ford Escort nr rejestracyjny WP 31102, nr identyfikacyjny VIN WFOAXXGGAATB01297 stanowi Załącznik nr 23 do niniejszego protokołu.

14. zmian w Budżecie Miasta Płocka na 2009 rok (druk nr 472)

Pod głosowanie został poddany projekt uchwały pomieszczony na druku nr 472.

Wynik głosowania:

za - 23

przeciw - 0

wstrzymujące - 0

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta.

UCHWAŁA NR 465/XXXII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 stycznia 2009 roku w sprawie zmian w Budżecie Miasta Płocka na 2009 rok stanowi Załącznik nr 24 do niniejszego protokołu.

15. zmiany Uchwały Nr 67/VI/07 Rady Miasta Płocka z dnia 27 lutego 2007 roku w sprawie: poboru opłaty skarbowej w drodze inkasa oraz wyznaczenia inkasentów i wysokości wynagrodzenia za inkaso (druk nr 473)

Pod głosowanie został poddany projekt uchwały pomieszczony na druku nr 473.

Wynik głosowania:

za - 22

przeciw - 0

wstrzymujące - 0

W wyniku głosowania uchwała została przyjęta.

UCHWAŁA NR 466/XXXII/09 Rady Miasta Płocka z dnia 27 stycznia 2009 roku w sprawie zmiany Uchwały Nr 67/VI/07 Rady Miasta Płocka z dnia 27 lutego 2007 roku w sprawie: poboru opłaty skarbowej w drodze inkasa oraz wyznaczenia inkasentów i wysokości wynagrodzenia za inkaso stanowi Załącznik nr 25 do niniejszego protokołu.

Ad. pkt 8

Pan **Mirosław Milewski** Prezydent Miasta Płocka złożył sprawozdanie z pracy między Sesjami Rady Miasta Płocka za okres od 31.12.2008 r. do dnia sesji. Poinformował:

- odbyło się spotkanie inicjujące powstanie Lokalnej Organizacji Turystycznej,
- odbyło się kilka spotkań noworocznych, między innymi ze środowiskiem kombatanów,
- na konferencji prasowej podsumowane zostały konsultacje społeczne, które były od dwóch miesięcy prowadzone w sprawie budowy linii tramwajowej w Płocku. Pan Prezydent powiedział: „[...] Wyniki konsultacji zarówno w formie elektronicznego głosowania internetowego, ankietowego, jak i zamówionego badania opinii publicznej na 1000 - osobowej próbie dorosłych płocczan, czyli badania bardzo wiarygodnego, pokazały jednoznacznie, że ponad ¾ płocczan akceptuje budowę linii tramwajowej w Płocku z sugestią, aby to był tramwaj nowoczesny jednoszynowy. W związku z tym przystępujemy do praktycznych już prac. Pierwszym elementem będzie dobre przygotowanie się do zlecenia przetargu na projekt techniczny, ale zanim to zrobimy musimy wyjaśnić bardzo szczegółowo kilka istotnych kwestii z tym związanych, ponieważ pojawiły się w międzyczasie i bardzo dobrze, bardzo dziękuję za to, informacje, które należy najwyczejniej w świecie sprawdzić, uszczegółowić i urealnić, aby móc podejmować bardzo odpowiedzialne finansowe decyzje w tej sprawie [...]”
- Prezydent Miasta uczestniczył w posiedzeniu Związku Miast Polskich,
- Prezydent Miasta uczestniczył w spotkaniu z Premierem Waldemarem Pawlakiem,
- Pan Tomasz Kolczyński Zastępca Prezydenta Miasta Płocka brał udział w spotkaniu w sprawie rozwiązań komunikacyjnych na Podolszycach, a związanych z funkcjonowaniem galerii handlowych w tym rejonie,
- Pan Tomasz Kolczyński Zastępca Prezydenta Miasta Płocka oraz Pan Piotr Kubera Zastępca Prezydenta Miasta Płocka brali udział w posiedzeniu Rady Fundacji Fundusz Grantowy dla Płocka oraz w spotkaniach noworocznych,

- Pan Dariusz Zawidzki Zastępca Prezydenta Miasta Płocka brał udział w oficjalnym przekazaniu nowo wybudowanej bazy i uruchomienia filii Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Płocku; brał udział w spotkaniu z okazji 40-lecia energetyki ciepłej w Płocku; uczestniczył w spotkaniu z kolejną firmą prezentującą ofertę w zakresie przetwarzania odpadów komunalnych na czystą energię elektryczną lub etanol;
- Pan Piotr Kubera Zastępca Prezydenta Miasta Płocka brał udział: w posiedzeniu Rady Społecznej PZOZ; w spotkaniu dotyczącym sportów motorowych, oferty która w tym zakresie wpłynęła do miasta, a skierowana została przez inwestorów prywatnych; w rozstrzygnięciu dwóch konkursów na wykonanie zadań publicznych związanych z realizacją zadań gminy w zakresie ochrony i promocji zdrowia oraz ofert dla organizacji pozarządowych i innych podmiotów uprawnionych do realizacji zadań publicznych w ramach pomocy społecznej; w pracach komisji konkursowej na dyrektorów: Liceum Ogólnokształcącego im. Władysława Jagiełły (konkurs ten nie został rozstrzygnięty), Gimnazjum nr 5 w Płocku (konkurs został rozstrzygnięty),
- radni otrzymali informację dotyczącą realizacji inwestycji prowadzonych przez Zespół d/s Strategicznych Inwestycji Drogowych,
- radni w okresie sprawozdawczym złożyli 27 interpelacji (8 podczas Sesji Rady Miasta, 19 między Sesjami Rady, udzielono dotychczas 18 odpowiedzi; od początku kadencji radni złożyli 1017 interpelacji).

Pan Radny **Piotr Nowicki** powiedział: „Panie Prezydencie! Panie Przewodniczący! Wysoka Rado! Pierwsze pytanie dotyczy inwestycji pt. tramwaj. Wczoraj była Komisja Skarbu i na tej Komisji Skarbu otrzymałem informację, że taka wstępna szacunkowa kwota, za którą można zrealizować to zadanie to jest kwota 468 mln zł. Jako iż zajmowaliśmy się stanem zadłużenia miasta Płocka w tym roku, na stan obecny, i prognozowanym na lata następne, zadałem pytanie Pani Skarbnik i Pani Dyrektor Wydziału czy dostały zlecenie na opracowanie jakby inżynierii finansowej dla realizacji tego zadania pt. tramwaj. Dowiedziałem się, że takiego zadania Wydział Skarbu, ani Pani Skarbnik nie otrzymali. W związku z tym chciałem się zapytać Pana Prezydenta, jak Pan Prezydent widzi finansowanie zadania pt. tramwaj, gdyż pojawia się taka wątpliwość, że wejście w tą inwestycję może doprowadzić do tego, że przekroczymy dopuszczalne granice zadłużenia, czyli 60% dochodów ogółem. To jest pierwsza sprawa. Druga sprawa dotyczy obsady kadrowej w spółkach gminnych. Pan Prezydent nie był uprzejmy nadmienić, ale jak donosiła prasa to w zasadzie pozmieniał Pan stanowiska prezesów i poprzysuwał tych prezesów dowolnie. W związku z tym jakby Pan Prezydent mógł uzasadnić tą decyzję, dlaczego tak postąpił i jakby może przedstawił osoby, które ewentualnie pojawiły się nowe w zestawie tych wszystkich osób piastujących najwyższe funkcje w spółkach. Trzecia informacja jest taka, że ja z reguły staram się sumiennie czytać te materiały, które otrzymuję do skrytki, i ja do wczoraj chyba nie otrzymałem informacji o inwestycjach drogowych, chyba że Pani powie, że były wczoraj już, tak? (Pracownik Biura Rady Miasta potwierdziła, że materiały te były wrzucone do skrytek radnych w dniu wczorajszym) To ja wczoraj byłem, ale niestety nie natrafiłem na taką informację, ale to jest na pewno moja wina. I w związku z tym ja to biorę od razu na siebie, bo Biuro Rady na pewno, jeżeli mówi że dostarczyło, to dostarczyło. Ale ja bym prosił, żeby jeśli to możliwe, to ta informacja była na tydzień przed Sesją, bo sądzę, że ona nie tak dawno trafiła do skrytek radnych. I jeśli by można, to bym tak wnioskował o to, żeby Pan Hancyk tą informację przygotowywał z tygodniowym wyprzedzeniem. Dziękuję bardzo.”

Pan **Tomasz Korga** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Dziękuję bardzo, a o tej informacji będę pamiętał, mówiącej o materiałach.”

Pan **Mirosław Milewski** Prezydent Miasta Płocka powiedział: „Panie Przewodniczący! Wysoka Rado! Szanowni Państwo! Tramwaj – pierwsze pytanie – 460 mln zł dotyczy całej inwestycji. I ja mówiłem iż i tak to będzie realizowane. Tak to jest również wskazane w materiałach, które są powszechnie dostępne w bardzo dużym opracowaniu, iż realizacja tramwaju będzie etapowana. Są zaprogramowane trzy etapy i wskazanie kolejnych tych etapów według zasadności ekonomicznej w tym zakresie. Z całą pewnością najważniejszy jest pierwszy etap. Bardzo ważny jest drugi etap. Natomiast, jak sami autorzy również tego opracowania wskazują nad trzecim etapem trzeba się bardzo, bardzo poważnie zastanowić czy jest zasadność jego realizacji. Również bardzo poważnie trzeba się zastanowić, ale to już oczywiście w dalszych latach, czy jest zasadność rozwijania linii tramwajowej na sąsiednie dwie gminy. Krótko mówiąc najważniejsze są pierwsze dwa etapy, te pierwsze, i od tej ogólnej kwoty, 460 milionów, należy odjąć koszty trzeciego etapu, to jest: koszty infrastruktury i zestawów wagoników tramwajowych, a wówczas osiągniemy kwotę pomiędzy 350 mln a 380 mln zł. Chociaż oczywiście dziś mówienie o konkretnych kwotach realizacji trzeba zastrzegać zdaniem z wykrzyknikiem. To są kwoty bardzo, bardzo przybliżone, dlatego że dopiero po projekcie technicznym będziemy mogli mówić o szacunkowych kosztach tej inwestycji – pierwszego i drugiego etapu. Proszę nie wkomponowywać do całości inwestycji trzeciego etapu, dlatego że jeśli będzie on realizowany, to nie wcześniej taka decyzja zapadnie, niż za 3 – 4 lata. To po pierwsze. Po drugie – inżynieria finansowa, o którą Pan Radny pyta, ja o tym nie wspominałem rzeczywiście, powinienem wspomnieć, że w tym roku również będzie ogłoszony specjalny przetarg, konkurs na aranżację finansową tego przedsięwzięcia po to, że być może firmy, które się tym profesjonalnie zajmują podpowiedzą nam jakieś ciekawe pomysły, które być może będą możliwe do realizacji na terenie naszego miasta w tym konkretnym przypadku inwestycyjnym. W związku z tym dziś trudno mówić jeszcze o konkretnej inżynierii finansowej. Będziemy mogli bardziej konkretnie, myślę, o tym porozmawiać w połowie roku, gdy oferty zostaną już złożone. I to tyle, jeśli chodzi o budowę linii tramwajowej. To nie jest zadanie łatwe. Nic się nie stanie z dnia na dzień. Musimy z każdym dniem i z każdym tygodniem, miesiącem, uszczegóławiać w tym zakresie nasze informacje. I ponieważ mieszkańcy Płocka chcą linii tramwajowej, więc my, a przynajmniej ja, jestem zobowiązany, choć nie ukrywałem nigdy, że też byłem zwolennikiem i jestem zwolennikiem budowy linii tramwajowej, ale dziś jestem zobowiązany do sprawnego, bezpiecznego również z punktu widzenia finansowego miasta, przeprowadzenia tej inwestycji. Jeszcze raz powtarzam – więcej, niż 25% środków z budżetu miasta na tą inwestycję nie zostanie przeznaczone. To jest taka, jak rok temu popularna była nazwa: kotwica budżetowa. Kwestia spółek prawa handlowego i zmian - można powiedzieć jedno, że miały one na celu poprawę efektywności zarządzania poszczególnymi spółkami i w tym zakresie należałoby ująć wszystkie te zmiany, zarówno zmiany wśród prezesów, których już Państwo znacie, jak i również zaproszenie do współpracy nowej ambitnej, młodej osoby z bardzo dobrym przygotowaniem. Nie było zwyczaju, abym tutaj prezentował każdego z nowych prezesów, więc może jeśli będzie taka potrzeba, na branżowe komisje Rady Miasta Płocka zostaną przesłane wszelkie dane. Jeśli będziecie Państwo chcieli porozmawiać z nowym prezesem Płockiego ZOZ-u, tudzież z nowym prezesem Wisły Płock, bo też jest od 1 stycznia nowa osoba, to myślę, że bardzo chętnie Panowie nawet sami się zaproszą na takie komisje, aby poznać się z Państwem Radnymi, aby zaprezentować swoje koncepcje dotyczące firm, którymi mają przyjemność zarządzać. Dziękuję.”

Pan Radny **Piotr Nowicki** powiedział: „Panie Prezydencie! Panie Przewodniczący! Wysoka Rado! Muszę powiedzieć, że w kwestii dotyczącej tramwaju to ta informacja, która została przez Pana przedstawiona, budzi mój poważny niepokój. Ja powiem uczciwie - ja się nie orientuję co jest w pierwszym etapie, w drugim etapie, w trzecim etapie, może też będą jeszcze: czwarty, piąty i następne etapy, natomiast Rada Miasta jest odpowiedzialna za to, aby zadłużenie miasta Płocka

mieściło się w określonych przepisach. Wiemy już, że tramwaj nie może być finansowany w obszarze miasta Płocka ze środków zewnętrznych unijnych. W związku z tym musi to udźwignąć budżet naszego miasta. W tej chwili prognoza zadłużenia miasta Płocka sięga w dokumentach, które muszą być przygotowywane, roku 2023 chyba, z tego co pamiętam. W związku z tym, jeżeli chce Pan Prezydent podjąć takie zadanie, zrealizować zadanie pt. tramwaj, to w tym momencie musi niestety nastąpić jakby projekcja tego zadłużenia na to, co już w tej chwili mamy, bo musimy jakby jako Rada Miasta oszacować jaka będzie możliwość rozwoju miasta w innych aspektach życia miasta. Prosiłbym też, żeby Pan Prezydent nie wypowiadał się, że mieszkańcy miasta chcą budowy linii tramwajowej. Taką informację mógłby Pan przekazywać, gdyby Pan zorganizował referendum w tej sprawie. Tu Pan zorganizował nie referendum, tylko zorganizował Pan badanie opinii publicznej i to w żaden sposób nie jest wiarygodne. Przypominam Panu, że w 2002 roku badanie opinii publicznej mówiło, że miastem będzie rządził kto inny. Niestety te badania pokazały, że rządził też kto inny. I w związku z tym, gdybyśmy się trzymali tych badań i przyjmowali je za pewne, to na pewno byśmy tutaj jakby funkcjonowali w zupełnie innym składzie. Zatem apeluję do Pana, żeby Pan traktował to poważnie, nie powoływał się na to, że mieszkańcy miasta chcą. Nie. Tak mógłby Pan mówić, gdyby to było referendum. I druga sprawa to jest taka, chciałbym wrócić do tych osób, które zostały zatrudnione na stanowisku prezesów spółek gminnych. Jeszcze ostatnie tylko takie pytanie w tej kwestii. Czy nie rozważał Pan kwestii przeprowadzenia konkursów na stanowiska tych prezesów i dlaczego to koniecznie muszą być ludzie spoza naszego miasta ściągani do pełnienia tak ważnych funkcji? Czy w obszarze naszego miasta, wśród płocczan, nie ma godnych ludzi, którzy mogliby piastować takie znaczące funkcje? Dziękuję.”

Pan **Mirosław Milewski** Prezydent Miasta Płocka powiedział: „Panie Przewodniczący! Wysoka Rado! Szanowni Państwo! Ja mogę dziś z pełną świadomością na podstawie sondażu dziś powiedzieć, że Donald Tusk Premier Rzeczypospolitej Polskiej cieszy się popularnością większości płocczan i większość Polaków, przepraszam, popiera Premiera Donalda Tuska. Tak rzeczywiście jest. Sondaż opinii publicznej czy Pan chce, czy nie chce, robione profesjonalnie zakładają 3%-owy błąd. Widocznie ten z 2002 roku był przeprowadzony nieprofesjonalnie. A wiem to dlatego, że był na 300, czy 400 – osobowej próbie prowadzony przez amatorów i być może dlatego zakończyło się to tak, jak się zakończyło. Ten był przeprowadzony profesjonalnie, w związku z tym dopuszczalna możliwość błędu to jest 3%. Płocczanie chcą tramwaju, chociażby Panu to się po nocach śniło. Chcą. To po pierwsze. Po drugie chciałbym zaapelować do Pana Radnego, którego nie podejrzewam o brak wyobraźni, bo ma ją i to wyjątkowo dużą, ale o uruchomienie tych pokładów wyobraźni i nie mówienie nam wszystkim, że jeśli coś nie da się sfinansować ze środków Unii Europejskiej, choć to do końca nie jest jeszcze potwierdzone, to musi być sfinansowane z budżetu miasta, a jeśli z budżetu miasta, to musi powiększyć dług do 60% czy 80%. Nie. Muzeum Mazowieckie nie zostało sfinansowane przecież ze środków Unii Europejskiej, a tylko w 50% z budżetu miasta. Płocka Galeria Sztuki funkcjonuje w budynku na który nie wydaliśmy inwestycyjnie ani złotówki. W związku z tym inne rozwiązania są możliwe. Mało tego, jeśli chcemy wcielać w życie tak ambitny plan inwestycyjny, to musimy te inne rozwiązanie, na przykład partnerstwo publiczno – prywatne, na przykład, chociaż nie tylko takie, uruchamiać i to w dużo, dużo większym zakresie, niż to było dotychczas, a nowa ustawa o partnerstwie publiczno – prywatnym na przykład już zniósła większość barier uniemożliwiających zawieranie takich umów. Myślę, że są jeszcze inne środki możliwe do uruchomienia, inne możliwości możliwe do uruchomienia i poczekajmy, poczekajmy cierpliwie aż profesjonaliści odpowiedzą nam takie rozwiązania, których nawet jeszcze sobie dzisiaj nie wyobrażamy. Z całą pewnością, proszę nie straszyć radnych, mieszkańców miasta, że przez linię tramwajową miasto wpadnie w jakies wielomiliardowe długi. To jest po prostu nieprawda. Powtarzam jeszcze raz – więcej, niż 25%

kosztów budowy linii tramwajowej z budżetu miasta Płocka nie będzie wydatkowane. To po pierwsze. A po drugie pierwszy etap i drugi etap budowy linii tramwajowej – Panie Radny nie podejrzewam, że nie czytał Pan tak profesjonalnie skonstruowanej ulotki, która krążyła po mieście przez ostatnie 2,5 miesiąca. Od Podolszyc do Winiar i od Podolszyc do Orłenu - to są te dwa pierwsze etapy, a trzeci wokół Podolszyc. I kwestia prezesów spółek prawa handlowego. Oczywiście próbowaliśmy, podjęliśmy taką próbę zorganizowania konkursu, między innymi w Komunikacji Miejskiej. On się najzwyczajniej w świecie nie powiódł. W związku z tym korzystamy z innych szybszych, bardziej skutecznych metod naboru prezesów. A to, że są spoza Płocka - zapraszamy do współpracy najlepszych ludzi, którzy osiągnęli już wielki sukces. W przypadku nowego Prezesa Wisły Płock, jest niekwestionowane, że osiągnął z przeciętniaka pierwszoligowego ogromny sukces. Mamy nadzieję, że to doświadczenie, ta wiedza, te umiejętności, ten sposób podejścia do sportu i do spółki jednocześnie, pozwoli na może nie podobny sukces, ale sukces na miarę naszego miasta, na miarę naszych możliwości z Wisłą Płock, z którą mieliśmy trochę problemów po przejęciu. Poza tym zapraszanie osób spoza Płocka do Płocka to jest dobry zwyczaj. Mogę wymienić tutaj nawet kilka przykładów, nie kilkanaście, bo aż tak dużo nie zapraszamy osób, ale kilka przykładów, gdzie osoby mieszkające poza naszymi granicami stały się płocczanami i mieszkają tutaj już na stałe. Mam nadzieję, że w co najmniej jednym przypadku, w co najmniej jednym, a myślę że i więcej, również to będzie związane z ostatnimi zmianami kadrowymi. Powtarzam jeszcze raz – jeśli Państwo życzy sobie, a widzę, że jest takie życzenie, to na branżowej Komisji Rady Miasta zorganizujemy takie spotkanie z nowymi prezesami spółek prawa handlowego. Dziękuję.”

Pan Radny **Artur Jaroszewski** Wiceprzewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Panie Przewodniczący! Panowie Prezydenci! Szanowni Państwo! [...] Panie Prezydencie, ja bym proponował jednak zejść z obłoków na ziemię w temacie inwestycji pt. tramwaj. Przynajmniej o jedno prosimy. Pan już przeforsował wprowadzenie do budżetu miasta Płocka tejże inwestycji, chociażby w formie 3 mln zł na rozpoczęcie prac projektowych. Ale bym prosił przynajmniej o zachowanie logicznej kolejności działań, czyli najpierw przeprowadzenie inżynierii finansowej, gdy będzie Pan pewny, że ma Pan zagwarantowane środki zewnętrzne w wysokości tak, jak Pan planuje minimum 75% na finansowanie tej inwestycji, przy czym mam nadzieję, że będą to środki zewnętrzne niezwrótne, czyli nie kredyty i pożyczki. Jeżeli Pan skonstruuje, bądź podlegli Pana urzędnicy, skonstruujecie Państwo taką inżynierię, wówczas proponuję zielone światło, możemy rozpoczynać inwestycję pod kątem projektowania, ale wcześniej będzie to nielogiczne. Dziękuję.”

Ad. pkt 9

Pan **Tomasz Korga** Przewodniczący Rady Miasta Płocka złożył sprawozdanie z prac między Sesjami Rady Miasta Płocka. Poinformował:

- 31.12.08 r. uczestniczył w koncercie Płockiej Orkiestry Symfonicznej,
- 23.01.09 r. reprezentował Radę Miasta Płocka na uroczystości związanej z 40-leciem energetyki ciepłej w Płocku,
- 25.01.09 r. odbył się kolejny turniej brydżowy o Puchar Przewodniczącego Rady Miasta Płocka.

Pan **Tomasz Korga** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „[...] I teraz, proszę Państwa, pewne novum, które chciałbym wprowadzić w swoim sprawozdaniu, a wynika ono z pewnego sporu, który wynikł pomiędzy mną a Panią Przewodniczącą Gapińską. Chodziło o pismo, które było skierowane przez pewne stowarzyszenie do Rady Miasta Płocka z napisem *Rada Miasta Płocka*. Spór

ten ja wyjaśniłem pismem do Pani Przewodniczącej. Ja mam takie, że tak powiem, mocowania, które są zawarte w Statucie i w Regulaminie, że mogę tego typu pisma rozpatrywać jako ja. Ale chcąc, żebyście mieli pełen Państwo obraz tego, co do mnie dociera, a docierają różne pisma, zobowiązuję się od dzisiejszej Sesji przedstawiać w swoim sprawozdaniu, mówić o wszystkich pismach, które przychodzą do mnie. I to będzie takie dzisiaj pierwsze sprawozdanie mówiące o tym, co przychodzi do mnie. Będziecie wtedy mieli Państwo pełen obraz tego, czym zajmuję się ja, a więc także i Rada. I jeżeli będą jakieś pytania, to wtedy Państwo będziecie mogli się ze mną spotkać, czy też przeniesiemy te tematy do komisji. Będziecie znali Państwo drogę tej korespondencji. Pozwólcie Państwo, że przedstawię to sprawozdanie mówiące o pismach, które docierają do Rady Miasta Płocka na moje ręce. Większość tych pism jest pisana: *Przewodniczący Rady Miasta Płocka*. Wszystkie, zresztą, prawie.”

W związku z powyższym Pan Przewodniczący poinformował, iż wpłynęły następujące pisma:

- dwie skargi: Pana Edwarda Kozińskiego i Pana Jerzego Maneckiego – przekazane zostały do Komisji Rewizyjnej,
- pismo Pani Marioli Adamiak - przekazano do Komisji Rewizyjnej,
- pisma z zakresu spraw społecznych:
 - dot. uruchomienia oświetlenia przejścia dla pieszych – przekazano do Energa Operator,
 - dot. umorzenia mandatu za brak ważnego biletu w autobusie – przekazano do Prezesa Komunikacji Miejskiej,
 - dot. miejsc parkingowych przy ul. Dworcowej 42 - przekazano do Prezydenta Miasta,
 - dot. działki dla Płockiego Uniwersytetu Ludowego - przekazano do Prezydenta Miasta,
 - dot. odwołania od decyzji Prezydenta Miasta Pana Mieczysława Rączki – przekazano do Komisji Rewizyjnej,
- pisma różne:
 - dot. publikacji uchwał Rady Miasta Płocka w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego,
 - dot. przystąpienia Płocka do Stowarzyszenia Miast Króla Kazimierza Wielkiego,
 - dot. miesięcznego meldunku informacyjnego Straży Miejskiej,
 - w sprawie zdjęcia z porządku obrad sesji w miesiącu marcu tematu: Sprawozdanie Miejskiego Rzecznika Konsumentów,
 - dot. udziału radnych w VII Ogólnopolskim Halowym Turnieju piłki nożnej Radnych,
- odpowiedzi na pisma
 - dot. wniosku zrzeszenia transportu drogowego o uwolnienie cen za usługi przewozowe,
 - dot. przeznaczenia budynku przy ul. Jasnej,
 - dot. działki dla Płockiego Uniwersytetu Ludowego,
 - dot. przyznania mieszkania Pani Krystynie Kamińskiej,
 - dot. przyznania mieszkania Pani Barbarze Atłowskiej,
 - dot. czystości powietrza w Płocku,
 - dot. inicjatywy uchwałodawczej w sprawie wynajęcia jednego mieszkania rocznie rodzinie repatriantów,
 - dot. skargi wspólnoty Piekarska 16 Stary Rynek 2 i Państwa Skarzyńskich.

Ad. pkt 10 i 11

Pani Radna **Elżbieta Podwójci – Wiechecka** powiedziała: „Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie! Panie i Panowie Radni! Ja mam pytanie – dotyczy osiedli, na których nie zostały wybrane rady osiedla. W tej chwili mieszkańcy, tak jak u mnie na osiedlu Podolszyce Północ, są

tym zaniepokojeni. I to, co ja wiem, miały być podjęte jakieś działania tutaj przez Pana Przewodniczącego. Czy w ogóle są już jakieś decyzje, bo nie może być tak, bo mieszkańcy przychodzą, właściwie nie mają się do kogo zwrócić nawet o wydanie pozwolenia na sprzedaż w sklepie alkoholu, czy czegośkolwiek. Czy jakieś działania będą, że osiedla, na których nie zostały wybrane rady osiedla, będą miały czy jakichś zwierzchników, ja nie wiem jak to w ogóle nazwać.”

Pan **Tomasz Korga** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Dobrze, spotkamy się, omówimy tą sprawę.”

Pani Radna **Elżbieta Podwójci – Wiechecka** powiedziała: „Bo tak raczej nie może być.”

Pan **Tomasz Korga** Przewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Dobrze, spotkamy się, omówimy tą sprawę. Będzie odpowiedź na piśmie.”

Pan Radny **Artur Jaroszewski** Wiceprzewodniczący Rady Miasta Płocka powiedział: „Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie! Szanowni Państwo! Moja interpelacja dotyczy nieaktualności materiałów otrzymywanych przez radnych, o których wspomniał zresztą dzisiaj Pan Radny Nowicki. Chodzi o cykliczną informację miesięczną na temat stanu realizacji inwestycji prowadzonych przez Zespół d.s Strategicznych Inwestycji Drogowych. W dniu dzisiejszym otrzymaliśmy jako radni najnowszą informację dotyczącą stycznia, informację datowaną na 26.01.2009. Wyszczególnione są cztery strategiczne inwestycje. I zwrócę uwagę Pana Prezydenta na punkt dotyczący budowy linii tramwajowej. Otóż ta inwestycja, sprawozdanie miesięczne z tej inwestycji, tak na dobrą sprawę, kończy się na dacie 27.05.2008, Panie Prezydencie. Dokładnie jest tu informacja, iż w tym dniu wpłynęła część prac koncepcyjnych dotyczących linii tramwajowej, Jak wiemy, bardzo dużo wydarzyło się od tamtej daty, od tamtego momentu. Stąd moja prośba, w formie interpelacji tym razem, o jak najbardziej aktualne dane w tychże miesięcznych sprawozdaniach. Dziękuję.”

Pani Radna **Elżbieta Gapińska** powiedziała: „Panie Przewodniczący! Panie Prezydencie! Wysoka Rado! Panie Prezydencie, ja złożyłam tą interpelację na piśmie już do Biura Obsługi Rady Miasta Płocka, ale chciałabym tutaj może zainteresować też mieszkańców Płocka przetargiem na budowę zespołu budynków zabudowy usługowej i mieszkaniowej tzw. „Złoty Róg” w zbiegu ulic Kwiatka, Bielska i Sienkiewicza, zorganizowanym przez spółkę komunalną MTBS Sp. z o.o., w której rolę zgromadzenia wspólników pełni Pan Prezydent Miasta Płocka. I bym prosiła Pana Prezydenta, ponieważ nie satysfakcjonuje mnie odpowiedź na moją pierwszą interpelację, żeby Pan Prezydent nam może tutaj przy okazji dzisiaj naszej obecności odpowiedział na następujące pytania: Czy Prezydent Miasta Płocka uważa za prawidłowy i nie budzący zastrzeżeń tryb i termin ogłoszenia przez Spółkę Komunalną MTBS procedury przetargowej? Czy dbającemu o interes firmy zarządowi spółki nie powinno zależeć na dotarciu z informacją o przetargu do jak największej liczby potencjalnych wykonawców i uzyskaniu dużej ilości ofert, aby wybrać najlepszą z tych ofert? Dlaczego MTBS nie zamieścił ogłoszenia o przetargu w mediach, zwłaszcza lokalnej prasie? Czy według Prezydenta Miasta Płocka pełniącego w MTBS Sp. z o.o. rolę Zgromadzenia Wspólników zamieszczenie ogłoszenia o przetargu w internecie w dniu 23.12.2008 (na stronie internetowej oraz w internetowym wydaniu BIP-u) z terminem składania wniosku o dopuszczenie do przetargu do 31.12.2008 było właściwe z punktu widzenia dbałości o interes firmy oraz majątek Gminy? Jeżeli procedura była jawna i przejrzysta i zapewniała wystarczająco dużo czasu, to jak wyjaśnić fakt, że tylko jedna firma wyraziła zainteresowanie przetargiem? W jaki sposób będą sprzedawane lokale w „Złotym Rogu”, w trybie jawnego przetargu czy w inny, jeżeli w inny, to w jaki sposób? Proszę o podanie nazwy firmy, która jako jedyna złożyła wniosek w tej procedurze

przetargowej. I tutaj, Panie Prezydencie, jako uzupełnienie interpelacji, napisałam sobie w ten sposób, że: W nawiązaniu do wcześniejszej interpelacji i deklarowania wielokrotnie przez Prezydenta Miasta Płocka zasady „przejrzystego samorządu” uważam, że władze miasta powinny zadbać o wyjaśnienie bulwersującej mieszkańców miasta Płocka sprawy przetargu tego właśnie, o którym mówiłam wcześniej.”

Pani Radna **Bożena Musiał** powiedziała: „Panie Prezydencie! Wysoka Rado! Drodzy Goście! Ja mam pytanie do Pana Prezydenta Zawidzkiego, bo myślę, że chyba najbardziej będzie zorientowany w tej sprawie. To jest zapytanie. Prasa nie tak dawno podała, że został sprzedany budynek na Kolegialnej 28. I teraz mam pytanie. Budynek ten został jakiś czas temu przekazany spółce aportem. Spółka miała zagospodarować ten budynek. Później były też dyskusje, że może i dobrze, żeby sprzedać ten budynek, żeby on dalej nie był w takim stanie, w jakim jest w tej chwili. Ale z tego, co dowiedzieliśmy się z prasy, to obecny właściciel, nie wiem czy już jest podpisana umowa notarialna, nie ma tak naprawdę koncepcji co zrobić z tym budynkiem i kiedy ewentualnie zajmie się tym budynkiem. Czy w ten sposób dbamy o majątek gminy? Czy w ten sposób będziemy sprzedawali i pozostałe budynki? Dlaczego w taki sposób, tak przeprowadzona została sprzedaż, że osoba kupująca ten budynek nie przedstawiła żadnej koncepcji co do zagospodarowania? I czy będziemy mieli następne lata i ten budynek będzie stał w takim stanie, żeby w pewnym momencie trzeba było go jednak rozebrać, mimo że jest wpisany do rejestru zabytków?”

Pan Radny **Piotr Nowicki** powiedział: „Chciałbym wrócić jeszcze do tego dokumentu przygotowywanego przez Pana Dyrektora Hancyka – informacji w zakresie stanu realizacji inwestycji prowadzonych przez Zespół d/s Strategicznych Inwestycji Drogowych. I tak, jak jednak miałem rację, wczoraj tego dokumentu ja na Komisji Skarbu nie otrzymałem, bo wyjąłem budżet, ale tego dokumentu nie było w skrytce. W związku z tym ponawiam prośbę do Pana Prezydenta, aby ten dokument dość, znaczy bardzo istotny, bo mówiący o strategicznych inwestycjach drogowych, znajdował się odpowiednio wcześniej, abyśmy mogli się przygotować i ewentualnie zadać Panu Prezydentowi pytania. Natomiast chciałbym wrócić tutaj do, może by Pan Prezydent odpowiedział mi na kwestie związane z budową IV odcinka, czyli tego w tej chwili realizowanego. Ja chyba w interpelacjach w sierpniu, bądź we wrześniu zeszłego roku, jakby wnosilem do Pana Prezydenta, że według mojego amatorskiego spojrzenia na zadanie pt. wiadukt w ul.Ciechomickiej, to nie ma szans na zrealizowanie tego zadania. I jakby Pan Dyrektor Hancyk odpowiedział, że wszystko będzie OK i wszystko jest w porządku. Już pomijam to, że odpowiedź na drugą interpelację jest jakby, stopień tej trafności od 0 do 100 wynosi 1, w związku z tym, zresztą pomijam tą kwestię. Natomiast chciałem się zapytać, jak to jest możliwe, że inwestycja, która miała być zrealizowana w ciągu kilku miesięcy już w tej chwili ma tak bardzo duży poślizg, bo ten wiadukt w ul.Ciechomickiej, z tego co mi wiadomo, miał być zrealizowany do końca listopada, w tej chwili mamy koniec stycznia i to zadanie jest dalej niezrealizowane i jest tu napisane, że zadanie jest zrealizowane w 92%. Z tego, co pamiętam, to kłopoty były przy zagęszczaniu gruntów, ale to była droga do mostu, w związku z tym nie powinno być żadnych kłopotów technicznych z realizacją tego wiaduktu. I chciałem się dowiedzieć, jakie konsekwencje finansowe zostaną wyciągnięte w stosunku do wykonawcy tego zadania i czy ten aneks to przypadkiem nie doprowadził do tego, że te konsekwencje finansowe zostały zdjęte z wykonawcy. A może są jakieś obiektywne trudności, o których my nie wiemy. Może było jakieś mroźne lato, które spowodowało, że nie dało rady prowadzić prac związanych z betonowaniem tego zadania. Następna sprawa to jest budowa północnej obwodnicy miasta Płocka. Tutaj chciałem się dowiedzieć o taką jedną rzecz. Mieszkańcy miasta Płocka dostają dokumenty, z których wynika, że muszą niestety opuścić domy, w których mieszkają, gdyż będzie przebiegała przez te domy, przez ich działki będzie przebiegała północna obwodnica miasta Płocka. W związku z tym chciałbym wiedzieć, jak umocowane prawnie

jest takie pismo wysyłane do mieszkańca miasta Płocka, z jakich przepisów i z jakich dokumentów, na podstawie których można wysłać takie pismo z żądaniem opuszczenia domu. Tutaj interesuje mnie czy jest jakieś zarządzenie Prezydenta, czy jest już decyzja lokalizacyjna, czy już jest wszystko wyznaczone pod tą północną obwodnicę miasta Płocka i w świetle jakich przepisów ci ludzie są wywłaszczani z tych nieruchomości, które w tej chwili zasiedlają? Dziękuję.”

Pan **Andrzej Hancyk** Pełnomocnik Prezydenta Miasta Płocka d/s Strategicznych Inwestycji Drogowych powiedział: „Panie Przewodniczący! Szanowni Państwo! Ja nie widziałem takiego pisma, że ktokolwiek dostał takie pismo, że ma opuścić swoje mieszkanie. Inwestycję prowadzi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad na tym etapie. Zostało zlecone wykonanie map do celów prawnych, które będą podstawą do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę. I jeżeli ta decyzja o pozwoleniu na budowę zostanie wydana, w tym momencie z mocy prawa grunt staje się własnością skarbu państwa, a właścicielom przysługuje odszkodowanie. Na terenie miasta Płocka wiadomo, jak ta droga będzie szła i jeżeli właściciele chcą, to występują do miasta i my robimy operat szacunkowy i proponujemy wykup tych nieruchomości. Natomiast nikt nie został wywłaszczony i to będzie konsekwencja pozwolenia na budowę. Niestety bardzo trudno zaczęło nam się współpracować z Generalną Dyrekcją. W zeszłym tygodniu poszło pismo z prośbą o przedstawienie harmonogramu prac, które oni tam prowadzą, dlatego że zmieniły się przepisy, zmieniły się dyrekcje i z tego powodu jest nam dużo trudniej. Ale na pewno nikt nie miał prawa dostać pisma, że zostanie wywłaszczony. Jeżeli coś takiego się stało, jest to bezprawie. Tylko tyle mogę powiedzieć.”

Pani Radna **Elżbieta Podwójci – Wiechecka** powiedziała: „Panie Przewodniczący! Ja właśnie mam pismo z dnia 13 listopada 2008 roku. Nie będę wymieniała imienia i nazwiska osoby, do której to pismo doszło. *Niniejszym informuję, że według informacji przekazanej do Wydziału Gospodarki Mieszkaniowej przez Pełnomocnika Prezydenta Miasta Płocka d/s Strategicznych Inwestycji Drogowych zachodzi konieczność rozbiórki domu mieszkalnego położonego na działce 103, Żyzna 14 w Płocku, z uwagi na planową budowę obwodnicy miasta Płocka. W związku z powyższym konieczne jest wykwaterowanie Pana rodziny do innego mieszkania. W załączeniu przesyłam druk wniosku o wynajęcie lokalu zamiennego, który po wypełnieniu należy złożyć w Biurze Obsługi Klienta Urzędu Miasta Płocka przy ul. Stary Rynek 1, itd. Dane zawarte we wniosku pozwolą na ustalenie Pana uprawnień do wynajęcia mieszkania z zasobów gminy oraz na rozeznanie sytuacji rodzinnej i bytowej. Przy składaniu dokumentów należy okazać do wglądu dowody osobiste osób dorosłych i zamieszkujących w budynku przy ulicy Żyznej 14. Dziękuję. I ja to pismo ma skserowane, ale mam numerację i wszystko, po prostu mi się tutaj źle skserowało. Dziękuję.”*

Pan **Andrzej Hancyk** Pełnomocnik Prezydenta Miasta Płocka d/s Strategicznych Inwestycji Drogowych powiedział: „Na terenie miasta obwodnica przejdzie przez trzy zabudowane nieruchomości, między innymi przez tą nieruchomość. Z góry wiadomo, że ona jest w pasie drogowym i będzie podlegała przeniesieniu własności tej nieruchomości na rzecz skarbu państwa. Ponieważ ta nieruchomość jest zamieszkała, z wyprzedzeniem poinformowaliśmy właścicieli o takiej sytuacji. I robimy tak w przypadku zabudowanych nieruchomości, żeby dać ludziom czas na załatwienie swoich życiowych spraw. W tym piśmie nie ma nic o wywłaszczeniu. To pismo antycypuje to, co się na pewno wydarzy i pozwala ludziom załatwić swoje sprawy mieszkaniowe. Prawo mówi tak, że jeżeli decyzja o pozwoleniu na budowę stanie się ostateczna, właściciel ma miesiąc na opuszczenie nieruchomości. I naprawdę przez miesiąc to jest bardzo trudno załatwić swoje sprawy mieszkaniowe. I w tej sytuacji jaka jest, panuje w tej rodzinie, o której ja tutaj nie będę mówił, bo to nie jest potrzebne, to są, można powiedzieć, wrażliwe sprawy tych ludzi, dlatego właśnie miasto, urząd, wysłał pismo informujące o tym, że powinni zacząć myśleć i my o nich też

pamiętamy i myślimy. Dziękuję.”

Pan Radny **Piotr Nowicki** powiedział: „Panie Dyrektorze, wie Pan, jeśli chodzi o: *na pewno*, to tylko jedna rzecz w życiu: *na pewno* – na pewno wszyscy kiedyś odejdziemy z tego pięknego świata. Poza tym nic nie jest na pewno i o tym wszyscy dokładnie wiemy. W związku z tym, że nie ma pozwolenia na budowę, to Państwo jakby zdecydowanie wyszłicie przed szereg. To jest jakby pewne i mam takie wrażenie, że jakby lekko zaprzeczył Pan sobie. Natomiast w momencie, kiedy niektórzy z tych ludzi, Pan powiedział że są trzy nieruchomości, które są zasiedlone, niektórzy z tych ludzi są w tak trudnej sytuacji życiowej, że wie Pan co mi się wydaje, że byłoby kulturalnie, grzecznie i miło, gdyby udał się wysokiej rangi urzędnik i porozmawiał z tymi ludźmi. A pisanie tego typu pism do ludzi, to zapewniam Panu, że w żaden sposób nie podniesie ich zadowolenia z tego, iż mieszkają w naszym pięknym mieście Płocku. Zdecydowanie byłoby sympatyczniej, gdy ktoś poszedł z tymi ludźmi porozmawiał i powiedział im, że na pewno oni nie pozostaną sami sobie, tylko miasto, całe miasto pomoże im, żeby oni mogli żyć godziwie w innym miejscu. Dziękuję.”

Pani Radna **Elżbieta Podwójci – Wiechecka** powiedziała: „Może dzisiaj nie podejść tak emocjonalnie jak wczoraj, ale Panie Pełnomocniku, ja tą rodzinę znam od 2001 roku. Wszystko to, co oni mają, zostało pobudowane i cały dom urządzony z rąk przez sponsorów. Jest to słynna rodzina, której zmiotło w 2001 roku, jak był huragan, dom. Ludzie, którzy przez rok czasu mieszkali, proszę Państwa, w kurniku. Dziecko, dziewczyna 30-letnia chora nieuleczalnie na stwardnienie rozsiane. I w tej chwili im to się zabiera, co otrzymali od ludzi dobrej woli. Panie Pełnomocniku, ja uważam, że można to przesunąć o 10 metrów. Ja wiem, że to są biedni ludzie i oni nie mają pieniędzy. I oni nie przyjdą do urzędu, po prostu nie będą dyskutować. Uważam, że pewne sprawy, Panie Pełnomocniku, można przesunąć, a te 10 metrów to naprawdę nie jest aż taka duża odległość. I chcę powiedzieć, że Pan Prezydent też był w kadencji 1998 – 2001 i też głosował za tym, żeby tym ludziom dać pozwolenie na budowę i użyczenie na 30 lat tej działki. Dziękuję. I myślę, że w tym roku Pan Prezydent również tym ludziom pomoże nie wysiedlając, bo tam jest naprawdę tragedia. Dziękuję.”

Pan **Mirosław Milewski** Prezydent Miasta Płocka powiedział: „Panie Przewodniczący! Wysoka Rado! Szanowni Państwo! Bardzo proszę Państwa Radnych o nie występowanie w takich sprawach na Sesji Rady Miasta Płocka. Przesunięcie o 10 metrów budowy drogi to kolejne 3 czy 4 domy inne są wykupowane. My nic nikomu nie zabieramy Szanowna Pani Radna. Nic nie zabieramy. Każdy, kto pobudował sam, czy przy pomocy sponsorów, rodziny swój domek, dostanie za to odszkodowanie zgodnie z operatem szacunkowym. Dziś operaty szacunkowe zapewniam, że są na dość wysokim poziomie robione. W związku z tym jest to wyprzedzające działanie. Pan Pełnomocnik dwukrotnie rozmawiał już z tą rodziną. To nie jest tak, że tylko posługujemy się pismami i jesteśmy jacyś nieludscy, nieżyczliwi w stosunku do innych osób. Były rozmowy. Jest to wyprzedzające działanie. Uzyskanie pozwolenia na budowę w tym zakresie to jest tak naprawdę, gdyby ktoś się uparł, miesiąc czasu, tak jak zostało powiedziane, na opuszczenie budynku. I wówczas byłoby to nieludzkie, niezyciowe potraktowanie ludzi. My staramy się uprzedzać pewne fakty. Jest jeszcze, znając tempo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, bardzo dużo czasu do sfinansowania tej transakcji, chociaż mam nadzieję, że to tempo zostanie przyspieszone, ale na pewno będzie i na pewno nie można zmieniać projektu i nie można drogi krajowej ślalomem prowadzić. To proszę w takie rzeczy naprawdę nie ingerować w kontekście. Mam pełną świadomość złożonej sytuacji, nazwijmy to, osób mieszkających w tym domu, rodziny mieszkającej w tym domu. Ale z całą pewnością nie stanie się im żadna krzywda. Proszę również w innym kontekście nie podnosić takich spraw na Sesji. To jest prośba, oczywiście, bo nie dotyczy to

absolutnie tej sprawy. Absolutnie nie dotyczy tej sprawy, więc proszę nie kojarzyć tego, co za chwilę powiem, z tą rodziną, bo zapewne nie jest to taki kontekst, ale występowanie publicznie na Sesji Rady Miasta Płocka, to jest ingerowanie, być może, w negocjacje i być może w cenę nieruchomości. A to jest bardzo już drażliwy temat. Zapewniam, że niemalże każda osoba, zresztą to jest normalne, ludzkie, chciałyby za swoją nieruchomość uzyskać jak największe środki finansowe, jeśli jest akurat budowana taka, a nie inna droga w przyszłości, krajowa, która tam będzie. W związku z tym mówienie o tym i lobbowanie na Sesji, może mieć też taki kontekst. Ale to rzeczywiście nie jest ta sprawa. Tu jest zupełnie inny cel tego wystąpienia i zapewniam, że z całą pewnością tej rodzinie nic złego się nie stanie. A procedury muszą być zachowane, trasa też nie może być obecnie już zmieniana. Mało tego, gdyby oni mieszkali przy samej drodze, to myślę, że jeszcze większą szkodę by im zrobiono, niż gdy dostaną godziwe wynagrodzenie i będą mogli w dobrym terminie czasowym albo sobie coś za to kupić, albo wynająć, albo inaczej rozdysonować. To jest ich decyzja. My możemy pomagać, wskazywać różne możliwości. Dziękuję.”

Podczas obrad XXXII Sesji Rady Miasta Radni złożyli na piśmie następujące interpelacje:

1/ Pan Radny **Wiesław Kossakowski** zgłosił następującą interpelację:

- dot. zagospodarowania terenów w pobliżu Dworca Kolejowego (Załącznik nr 26 do niniejszego protokołu)

Treść interpelacji

Przedmiot, temat interpelacji: zagospodarowanie terenów w pobliżu Dworca Kolejowego

Uzasadnienie interpelacji: Od Dworca Kolejowego do ul. Otolińskiej funkcjonuje droga, która jest w strasznym stanie technicznym. Dwie działki przy tej drodze są w gestii miasta i zgodnie z planem zagospodarowania mają tam być tereny pod parkingi dla samochodów osobowych i samochodów ciężarowych oraz autobusów. Działki te to 2 KS i 3 KS.

Kiedy miasto planuje zagospodarowanie w/w działek oraz wykonanie przebiecia od Dworca PKP do ul. Otolińskiej? Czy są prowadzone rozmowy z PKP?

Wnioski, ewentualne źródła finansowania: Budżet Miasta

Załączniki: 1. Mapka sytuacyjna

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji: -

2/ Pani Radna **Elżbieta Podwójci – Wiechecka** zgłosiła następujące interpelacje:

- dot. remontu Szkoły Podstawowej nr 23 (Załącznik nr 27 do niniejszego protokołu)

Treść interpelacji

Przedmiot, temat interpelacji: dotyczy remontu SP 23

Uzasadnienie interpelacji: - kiedy rozpocznie się remont tej szkoły, czy zostały już przeprowadzone ekspertyzy itp. To już drugi rok trwają „przepychanki”, dotyczące drenażu, remontu tego obiektu.

Wnioski, ewentualne źródła finansowania: -

Załączniki: -

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji: -

- dot. budynku po Szkole Podstawowej Nr 8 (Załącznik nr 28 do niniejszego protokołu)

Treść interpelacji

Przedmiot, temat interpelacji: dotyczy budynku po nieistniejącej SP Nr 8

Uzasadnienie interpelacji: - budynek ten niszczyje i szpeci nasze miasto, czy nie można wpłynąć na właścicieli tego obiektu, aby doprowadzono ten obiekt do pierwotnego stanu lub całkowicie zburzyć

Wnioski, ewentualne źródła finansowania: -

Załączniki: -

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji: -

- dot. osiedli, na których nie działają Rady Mieszkańców Osiedli (Załącznik nr 29 do niniejszego protokołu)

Treść interpelacji

Przedmiot, temat interpelacji: dotyczy osiedli, na których nie działają Rady Mieszkańców Osiedli czy zostały podjęte jakieś decyzje, czy przygotowane zostały jakieś propozycje dla terenów gdzie nie zostały wybrane Rady

Uzasadnienie interpelacji: - mieszkańcy tych osiedli są zaniepokojeni tym, że nie mają swoich przedstawicieli, - jako ciała doradczego w Radzie Miasta nie mają się do kogo zwrócić o wydanie różnych pozwoleń np. dotyczy alkoholu - sprzedaży

Wnioski, ewentualne źródła finansowania: -

Załączniki: -

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji: -

- dot. naprawy jezdni na ul. Armii Krajowej na wysokości ronda (Załącznik nr 30 do niniejszego protokołu)

Treść interpelacji

Przedmiot, temat interpelacji: dotyczy naprawy nawierzchni jezdni na Armii Krajowej na wysokości ronda

Uzasadnienie interpelacji: jest to kolejna interpelacja dotycząca tej naprawy, wg pierwszej interpelacji naprawa miała być wykonana na wiosnę 2007 roku

Wnioski, ewentualne źródła finansowania: -

Załączniki: -

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji: -

- dot. górki saneczkowej na osiedlu Podolszyce Północ (Załącznik nr 31 do niniejszego protokołu)

Treść interpelacji

Przedmiot, temat interpelacji: dotyczy górki saneczkowej na Osiedlu Podolszyce Północ

Uzasadnienie interpelacji: mieszkańcy Osiedla Podolszyce Północ są zaniepokojeni, tym że górka saneczkowa zostanie zburzona a dzieci pozbawione obiektu, na którym mogą uprawiać sporty zimowe, kiedy ta górka zostanie zburzona lub zostanie przeniesiona w inne miejsce

Wnioski, ewentualne źródła finansowania: -

Załączniki: -

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji: -

3/ Pani Radna **Bożena Musiał** zgłosiła następującą interpelację:

- dot. zniszczonych lamp na ul. Kutrzeby (Załącznik nr 32 do niniejszego protokołu)

Treść interpelacji

Przedmiot, temat interpelacji: zniszczonych lamp na ulicy Kutrzeby

Skwer przy ulicy Kutrzeby był oświetlony niskimi lampami, zostały uszkodzone (wyrwane).

Zniknęło około 11 lamp.

Proszę o uzupełnienie braków, kto odpowiada za w/w dewastację, czy istnieje tam monitoring.

Czy podjęto jakieś działania, aby zapobiegać takim działaniom.

Uzasadnienie interpelacji: -
 Wnioski, ewentualne źródła finansowania: -
 Załączniki: -
 Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji: -

4/ Pan Radny **Artur Jaroszewski** zgłosił następującą interpelację:

- dot. nieaktualności przedstawianym cyklicznie radnym informacji pisemnych dotyczących stanu realizacji inwestycji prowadzonych przez zespół d/s strategicznych inwestycji drogowych (Załącznik nr 33 do niniejszego protokołu)

Treść interpelacji

Przedmiot, temat interpelacji: dot. nieaktualności przedstawianych cyklicznie radnym informacji pisemnych, dotyczących stanu realizacji inwestycji prowadzonych przez zespół ds. strategicznych inwestycji drogowych.

Proszę o przedstawianie radnym aktualnych informacji.

Uzasadnienie interpelacji: Radni co miesiąc otrzymują od Pełnomocnika Prezydenta Miasta Płocka ds. Strategicznych Inwestycji Drogowych pisemną Informację, dot. strategicznych inwestycji drogowych. W materiale z dn. 26.01.2009 bardzo nieaktualne są opisy, dotyczące budowy linii tramwajowej. Ostatni zapis odnosi się do daty 27.05.2008, kiedy to do Ratusza wpłynęła pierwsza część koncepcji przebiegu linii tramwajowej.

Wnioski, ewentualne źródła finansowania: -

Załączniki: -

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji: -

5/ Pani Radna **Barbara Smardzewska – Czmiel** zgłosiła następujące interpelacje:

- dot. zamontowania 3-4 lamp oświetlających główną alejkę usytuowaną na cmentarzu w Ciechomicach (Załącznik nr 34 do niniejszego protokołu)

Treść interpelacji

Przedmiot, temat interpelacji: Proszę o zamontowanie 3-4 lamp oświetlających główną alejkę usytuowaną na cmentarzu w Ciechomicach.

Uzasadnienie interpelacji: Prośba Proboszcza Parafii Ciechomice oraz mieszkańców odwiedzających cmentarz w Ciechomicach jest uzasadniona potrzebą bezpieczeństwa.

Rodziny odwiedzające groby swoich bliskich w porze wieczornej powinni swobodnie i bezpiecznie dojść alejką prowadzącą od bramy wejściowej do głównego krzyża na Cmentarzu i dalej do grobów.

Oświetlenie cmentarza zapobiegnie także ewentualnym kradzieżom i dewastacji grobów.

Wnioski, ewentualne źródła finansowania: -

Załączniki: -

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji: -

- dot. ustawienia wiaty dla pasażerów oraz kosza na śmieci na „pętli” autobusów nr 7 (Załącznik nr 35 do niniejszego protokołu)

Treść interpelacji

Przedmiot, temat interpelacji: Proszę o ustawienie wiaty dla pasażerów oraz kosza na śmieci na „pętli” autobusów nr 7 (naprzeciw Kościoła w Ciechomicach).

Uzasadnienie interpelacji: W związku z przedłużającym się oddaniem do użytku IV odcinka przeprawy mostowej wraz z wiaduktem udrażniającym ulicę Ciechomicką mieszkańcy osiedla Ciechomice oraz Proboszcz Parafii proszą o tymczasowe zamontowanie wiaty przystankowej oraz ustawienie kosza na śmieci na końcowym przystanku – pętli przy Kościele -rozrzucone śmieci zanieczyszczają okolice Kościoła.

Wnioski, ewentualne źródła finansowania: -

Załączniki: -

Informacje o dotychczasowych próbach i sposobach załatwienia interpelacji: -

- dot. podjęcia działań prewencyjnych skutkujących ograniczeniem częstotliwości wypadków na ul. Kutnowskiej (Załącznik nr 36 do niniejszego protokołu)

Treść interpelacji

Ponownie proszę o podjęcie działań prewencyjnych skutkujących ograniczeniem częstotliwości wypadków na ul. Kutnowskiej.

Uzasadnienie: Interpelację w sprawie niepokojącej częstotliwości kolizji i wypadków drogowych na ul. Kutnowskiej składałam w miesiącu czerwcu 2008r. Ostatnie, groźne w skutkach wypadki na tym odcinku ulicy Kutnowskiej (ofiara śmiertelna) spowodowały, iż powinniśmy do tego tematu powrócić i podjąć działania na rzecz bezpieczeństwa użytkowników dróg. Nie negując argumentacji zawartej w odpowiedzi na moje wystąpienie ponownie proszę o podjęcie skutecznych działań, aby w sposób szczególnie zwrócić uwagę kierowców na ten niebezpieczny odcinek ulicy. Jest oczywistym, iż żadne znaki nakazu czy zakazu nie zastąpią rozwagi i rozsądku kierowców, ale pewne zagrożenia trzeba im uświadomić (np. poprzez ustawienie oznaczenia „czarnego punktu”) oraz zachowania administracyjnie wyegzekwować.

Ad. pkt 12

Zebrani nie zabrali głosu w pkt. 12 porządku obrad.

Ad. pkt 13

Pan **Tomasz Korga** Przewodniczący Rady Miasta Płocka zamknął obrady XXXII Sesji Rady Miasta Płocka.

Na tym protokół zakończono i podpisano.-

Protokołowała

Sekretarz Sesji
Rady Miasta Płocka

Przewodniczący
Rady Miasta Płocka

Jolanta Kozera

Paweł Kolczyński

Tomasz Korga

