



ZASTĘPCA PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA DS. ROZWOJU I INWESTYCJI

dot. WOP-I-ZO.0003.886.2016.AK

Płock, dnia 14. lutego 2016r.

WRM-V.0003.11.2016

Pan

Michał Twardy

Radny Rady Miasta Płocka

Dotyczy: interpelacji nr WOP-I-ZO.0003.886.2016.AK złożonej między sesjami Rady Miasta Płocka w dniu 05.02.2016r. w sprawie płatnej strefy parkowania

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 5 lutego 2016r. złożoną pomiędzy sesjami Rady Miasta pragnę Pana poinformować, że zgodnie z uchwałą Nr 280/XV/2016 przyjętą większością głosów Rady Miasta Płocka w dniu 26 stycznia 2016r. strefa płatnego parkowania obowiązywać będzie w godzinach od 8:00 do godziny 17:00, w związku z tym wspomniane przez Pana w interpelacji godziny popołudniowe oraz nocne pozostają godzinami bezpłatnymi, w czasie których nie będą pobierane opłaty za postój pojazdów samochodowych. Dodatkowo proszę zauważyć, że zgodnie z zapisem uchwały, strefa płatnego parkowania obowiązywać będzie od poniedziałku do piątku i zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2015.460 z dnia 2015.03.31 ze zm.), możliwość pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych obowiązuje jedynie w pasie dróg publicznych.

Odnosząc się do abonamentu dla mieszkańców strefy wprowadzone zostały w uchwale Nr 280/XV/2016 zapisy dotyczące możliwości wykupu abonamentu mieszkańca na pierwszy samochód wynoszący 30 zł rocznie oraz abonamentu mieszkańca na drugi samochód wynoszący 150 zł miesięcznie. Proszę zauważyć, iż są to stawki preferencyjne jedne z najniższych w kraju, gdzie wprowadzone opłaty dla mieszkańców za pierwszy samochód wynoszą do 150 zł rocznie. Proszę zwrócić uwagę, iż strefa płatnego parkowania obowiązuje na drogach publicznych, w Płocku w chwili obecnej znaczna część parkowania odbywa się na

chodnikach, czyli części drogi przeznaczonej dla pieszych. W tym miejscu wniosek Pana Radnego dotyczący czasów współczesnych (XXI wiek) pozostaje otwarty: do jakich standardów przestrzeni publicznej dążymy? Przykłady krajów zachodnich np. Norwegii czy Niemiec traktują, iż na chodnikach jest zakaz parkowania pojazdów. Faktycznym problemem miasta jest zatem mobilność mieszkańców w jaki sposób powinna być realizowana. Zgodnie z przytoczoną powyżej ustawą o drogach publicznych mieszkańcy parkujący swoje pojazdy samochodowe na swoich parkingach prywatnych czy na własnej posesji nie będą musieli ponosić z tego tytułu opłaty. Dodatkowo w uchwale Nr 279/XV/2016 dotyczącej Polityki Parkingowej Miasta Płocka ustanowione zostały 3 bezpłatne parkingi buforowe dla mieszkańców oraz osób przyjeżdżających do strefy płatnego parkowania.

Poniżej przedstawione zostały lokalizacje wyżej wymienionych parkingów:

1. Plac przed Teatrem Dramatycznym im. J. Szaniawskiego
2. Parking przy ulicy Stefana Okrzei
3. Parking przy ulicy 1 Maja

W odpowiedzi na drugą część Pana interpelacji dotyczącą opłat za parkowanie pojazdów samochodowych należących do przedsiębiorców prowadzących swoją działalność gospodarczą na terenie objętym strefą płatnego parkowania pragnę przypomnieć bardzo szeroką argumentację którą przedstawiono na Sesji Rady Miasta Płocka. Zgodnie z założeniami uchwały Nr 280/XV/2016 płatna strefa parkowania ma spowodować na terenie strefy rotację pojazdów. Proszę zauważyć, że według prowadzonej ewidencji w obszarze strefy płatnego parkowania zarejestrowanych jest ponad 1500 podmiotów gospodarczych, jest to liczba przekraczająca ilość przewidywanych płatnych miejsc parkingowych możliwych do utworzenia według nowej, projektowanej organizacji ruchu. Wprowadzając preferencyjne ceny wykupu abonamentu dla przedsiębiorców zrównanego z abonamentem mieszkańca zaburzymy w ten sposób rotację pojazdów samochodowych, co przedstawili również eksperci. Zgodnie z przytoczoną wyżej ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych pobieranie opłat w strefie płatnego parkowania możliwe jest w pasie dróg publicznych. W istniejącej organizacji ruchu znacząca część ulic zlokalizowana na Płockiej Starówce posiada ograniczony dostęp pojazdem samochodowym poprzez znaki B1, są to ulice takie jak Grodzka, Jerozolimska, Stanisława Małachowskiego, Tumaska, Pl. Stary Rynek, ks. Prałata Seweryna Wyczalkowskiego. Pojazdy dowożące towar do lokali użytkowych zgodnie z zapisami uchwały mają zapewniony czas bezpłatnego parkowania do 30 minut z przeznaczeniem go na rozładowanie towaru. Dodatkowo osoby prowadzące działalność gospodarczą koszty opłat parkingowych mogą odliczyć od odprowadzanego podatku, co wiąże się z mniejszymi kosztami ponoszonymi za postój. W rejonie Starego Miasta wiele podmiotów gospodarczych prowadzi działalność gospodarczą wynajmując lokale usytuowane na parterach kamienic. Większość z tych kamienic posiada podwórka wewnętrzne, gdzie możliwe jest parkowanie pojazdów samochodowych lub możliwe jest przystosowanie tej przestrzeni do parkowania pojazdów, nie ponosząc tym samym opłaty za parkowanie.

W myśl Uchwały Nr 557/XXXIX/09 z dnia 25 sierpnia 2009 Rada Miasta Płocka przyjęła wytyczne do Polityki Parkingowej miasta Płocka, zasad i trybu działania organów samorządu

miasta Płocka w zakresie ustalenia wymagań i obowiązków urządzania lub wydzielania miejsc postojowych dla pojazdów użytkowników stałych i przebywających okresowo, w tym również miejsc postojowych dla pojazdów, z których korzystają osoby niepełnosprawne oraz podstaw kształtowania w tym zakresie wskaźników ilościowych i jakościowych obowiązujących w granicach administracyjnych miasta Płocka oraz zasad przejęcia przez organy samorządu miasta Płocka obowiązku zapewnienia miejsc postojowych w zastępstwie innych podmiotów, każdy właściciel lokalu ma obowiązek zapewnić odpowiednią ilość miejsc parkingowych obsługujących nieruchomość.

Wprowadzony bezpłatny 30 minutowy czas parkowania umożliwi klientom podmiotów gospodarczych zlokalizowanych na obszarze strefy płatnego parkowania swobodny dostęp do lokali bez konieczności ponoszenia opłat z tego tytułu. Czynione przez samorząd Miasta Płocka działania mają przyczynić się do wzrostu zainteresowania strefą centralną miasta , podnosić jej atrakcyjność zagospodarowania oraz stanowić atrakcyjną ofertę do zamieszkania, a tym samym rewitalizacji.

ZASTĘPCA PREZYDENTA

Jacek Terebus

Jacek Terebus